



## Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Studie začlenění trigenerační stanice do stávajícího systému letiště Qantas - Sydney		
Student:	Bc. Lukáš BENETKA	Std. číslo:	E10N0040K
Vedoucí:	doc. Ing. Miloslava Tesařová, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	35
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	25
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	10

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Téma diplomové práce si student zvolil sám a koresponduje s problémy, s nimiž se setkal během své profesní praxe. Teoretická část práce se zabývá popisem statické a dynamické stability generátorů a problematikou detekce ostrovního provozu. Tyto teoretické poznatky student aplikoval na případ místního zdroje a posoudil možnost použití dvou typů ochran pro detekci ostrovního provozu.

Práce je členěna logicky, přehledně, text je stručný, ale výstižný. Práce čítá cca 40 stran textu bez příloh, student při jejím zpracování vycházel z 26 zdrojů informací, především zahraničních.

Ze zpracování práce je patrné, že student dané problematice porozuměl a umí aplikovat teoretické znalosti při řešení praktických problémů. Oceňuji zejména samostatnou práci při řešení problému a práci se zahraniční literaturou.

#### Připomínky:

V textu se občas vyskytují slangové technické termíny, např. sběrna místo přípojnice.

Student čerpal jak z tuzemské, tak i zahraniční literatury, nejsou však sladěna označení veličin v jednotlivých kapitolách, ani ve vzorcích a na obrázcích téže kapitoly, což může být trochu matoucí.

#### Otázky:

Můžete vysvětlit, jaké následky by nesprávná detekce ostrovního provozu měla v konkrétním případě, kterým jste se zabýval?

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 22.5.2013

.....  
podpis vedoucího práce