

**Hodnocení školitelem**

Student DSP: Ing. Martin Vlček  
 Školitel: Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.  
 Katedra: KKS - Katedra konstruování strojů  
 Doktorský studijní program: P2301 - Strojní inženýrství  
 Studijní obor: 2302V019 - Stavba strojů a zařízení  
 Zahájení studia: 01.09.2009.  
 Plánované ukončení: 31.08.2013.  
 Název disertační práce: Snižování vlivu přetáčivosti a nedotáčivosti automobilu pomocí aktivních prvků podvozku

Ing. Martin Vlček byl přijat na základě úspěšně vykonané přijímací zkoušky přijat do prezenční formy doktorského studijního programu (viz Rozhodnutí děkana FST čj. DFST/SO/153/K-09 ze dne 08.08.2009.).

Pro počáteční etapu svého studia měl student naplánovány zkoušky vědního základu i odborného zaměření tak, aby byl vybaven patřičnou teorií pro řešení tématu disertační práce. Jednalo se o zkoušky z předmětů:

- Konstrukce silničních vozidel (KKS/DKSV) (Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.)
- Konstrukční nauka v oboru (KKS/DKNO) (Prof. Ing. Stanislav Hosnedl, CSc.)
- Aktuální otázky využití mechatroniky v oboru (KKS/DAOM) (Doc. Ing. Jaromír Horák, CSc.)
- Anglický jazyk (Jeremy M. King, BA.)

Skládání odborných zkoušek probíhalo bez problémů, doktorand tuto povinnost plnil velice svědomitě a v plánovaných termínech.

Státní doktorská zkouška (SDZ)

Předání podkladů pro „Státní doktorskou zkoušku“ bylo naplánováno na 30.06.2011.

Dne 25.07.2011. podal „Přihlášku ke státní doktorské zkoušce“ a SDZ kterou úspěšně složil dne 14.10.2011.

**OSTATNÍ AKTIVITY:****- Zahraniční stáž**

Univerzita v Mariboru (Slovinsko), Fakulta stavební, Oddělení dopravního inženýrství – tříměsíční studijní pobyt v rámci programu Erasmus, práce na projektu: *Aktivní snižování přetáčivosti a nedotáčivosti pomocí podvozkových elementů.*

**- Pedagogická činnost**

Doktorand vedl cvičení následujících předmětů na katedře KKS:

KKS/SI (Úvod do strojního inženýrství)

KKS/ZK (Základy konstruování)

KKS/CAE (Počítačová podpora konstruování pro Bc.)

KKS/KHDP (Komplexní tech. hodnocení dopr. prostředků)

Doktorand konzultoval a vedl odborné práce z předmětů na katedře KKS:

KKS/PBPD (Projekt k bakalářské práci z DMT)

KKS/BPDM (Bakalářská práce z DMT)

KKS/SPDM1 (Semestrální projekt DMT 1)

**- Účast na SVOČ**

V roce 2011, 2012 a 2013 – se zúčastnil katedrálních a fakultních kol SVOČ v angličtině

- **Účast na konferencích**

Doktorand se aktivně zúčastnil 5. konferencí (z toho 2. zahraničních) na nichž přednesl 4 příspěvky.

- **Publikační činnost**

Doktorand má celkem 10 výsledků evidovaných v RIVu.

Doktorand má celkem 9 výsledků neevidovaných v RIVu.

- **Zapojení do VaV činnosti**

- Člen řešitelského týmu v rámci projektu " SGS-049-2010 na KKS " (2010 - 2013)

- Člen řešitelského týmu v rámci projektu " Inovace studijního oboru DMT s ohledem na potřeby trhu práce, CZ.1.07/2.2.00/15.0383" (2010 - 2013)

- Člen řešitelského týmu v rámci projektu " Podpora VaV a vzdělávání pro VaV v oblasti mechatroniky silničních vozidel, CZ.1.07/2.3.00/09.0086" (2010 - 2012)

- Aktivní účast na akci „Perspektivy technických oborů v třetím tisíciletí“, Plzeň, 2011

- Účast na Mezinárodní letní jazykové škole 2011

- Člen akademického senátu FST (2010 – 2011)

**Závěr**

Ke zpracování disertační práce přistupoval doktorand zodpovědně a iniciativně. Prokázal samostatný přístup při řešení problémů a také teoretické znalosti, které nabyt při studiu odborných předmětů, tak praktické dovednosti získané konzultacemi s odborníky z průmyslové praxe. Práce je vhodně doplněna o měření na skutečném díle a tím jsou potvrzeny teoretické závěry v oblasti tepelného zatěžování konstrukce hydraulického lisu.

Zvláště přínosné pro odborný růst doktoranda bylo jeho zapojení do řešení odborných problémů v rámci výzkumného centra. Veškeré výsledky své práce publikoval před odbornou veřejností.

**Disertační práci Ing. Martina Vlčka doporučuji k obhajobě.**

V Plzni 26.08.2013

  
Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.  
školitel doktoranda