

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

FAKULTA PEDAGOGICKÁ

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

2014

Lukáš Balihar

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

FAKULTA PEDAGOGICKÁ

KATEDRA TĚLESNÉ VÝCHOVY A SPORTU

**PŘÍPRAVA A REALIZACE ZÁVODU HORSKÝCH KOL
PRO VEŘEJNOST**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Lukáš Balihar

Tělesná výchova a sport

Vedoucí práce: Mgr. Radek Zeman

Plzeň, 2014

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně s použitím uvedené literatury a informačních zdrojů.

V Plzni dne 21. června 2014

.....
vlastnoruční podpis

Poděkování:

Děkuji panu Mgr. Radku Zemanovi, za cenné rady a pomoc při zpracování bakalářské práce.

Dále bych chtěl poděkovat všem sponzorům, spolupracovníkům a rodině, kteří se podíleli na bezproblémové realizaci projektu závodu horských kol.

Poděkování patří také pedagogickému sboru Fakulty pedagogické Západočeské univerzity v Plzni, kde jsem během svého studia získal veškeré odborné a praktické znalosti.

**ZDE SE NACHÁZÍ ORIGINÁLNÍ ZADÁNÍ KVALIFIKAČNÍ
PRÁCE**

ÚVOD	3
1 CÍLE A ÚKOLY BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	4
2 METODIKA PRÁCE	5
3 SPECIFIKA PRACÍ PROJEKTOVÉHO CHARAKTERU	6
3.1 SPORTOVNÍ MANAGEMENT	6
3.2 PROJEKTOVÝ MANAGEMENT	7
4 CYKLISTIKA.....	9
4.1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA CYKLISTIKY	9
4.2 VYBRANÉ DISCIPLÍNY CYKLISTIKY	10
4.2.1 SILNIČNÍ CYKLISTIKA	10
4.2.2 HORSKÁ CYKLISTIKA	12
4.2.3 OSTATNÍ DRUHY CYKLISTIKY.....	15
4.2.4 CHARAKTERISTIKA ZÁVODŮ CROSS COUNTRY	16
5 PŘÍPRAVA HRUBÉHO PROJEKTU.....	17
5.1 VÝBĚR LOKALITY	17
5.2 HLAVNÍ SPONZOR AKCE	18
5.3 VÝBĚR TERMÍNU.....	18
5.4 MOŽNÁ RIZIKA	18
5.5 ŽÁDOSTI K PŘÍSLUŠNÝM ÚŘADŮM MĚSTA PLZNĚ.....	19
6 STUDIE PROVEDITELNOST	20
6.1 PRÁVNÍ ZABEZPEČENÍ.....	20
6.1.1 SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ.....	20
6.1.2 ŘÍMSKOKATOLICKÁ FARNOST PLZEŇ LOBZY.....	20
6.1.3 POVODÍ VLTAVY	21
6.1.4 LESY ČR.....	21
6.1.5 MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇ.....	21
6.1.6 MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ.....	22
6.1.7 ÚŘAD MĚSTSKÉHO OBVODU PLZEŇ 4-DOUBRAVKA.....	22
6.2 TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	23
6.2.1 VYMEZENÍ TRATĚ	23
6.2.2 ZAJIŠTENÍ OBČERSTVENÍ	23
6.2.3 ZAJIŠTĚNÍ SERVISU	23
6.2.4 PROPAGACE AKCE	23
6.3 MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ.....	24
6.3.1 ZAJIŠTĚNÍ VYMEZENÍ A VYZNAČENÍ TRATI	24

6.3.2 ZAJIŠTĚNÍ ZÁZEMÍ AKCE	25
6.3.3 ZAJIŠTĚNÍ CEN.....	26
6.3.4 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE	26
6.3.5 SPONZORING	26
6.4 SPONZOŘI PROJEKTU SPOKE BP OPEN RACE 2014	27
6.5 PERSONÁLNÍ ZABEZPEČENÍ	28
6.5.1 POŘADATEL ZÁVODU	28
6.5.2 ŘEDITEL ZÁVODU	28
6.5.3 VEDOUCÍ TRATI.....	28
6.5.4 ČASOMĚŘIČ	29
6.5.5 PREZENCE ZÁVODNÍKŮ.....	29
6.5.6 ZDRAVOTNÍ DOZOR.....	29
7 REALIZACE ZÁVODU	30
7.1 ČASOVÝ HARMONOGRAM.....	30
7.2 PŘÍPRAVA TRATI.....	30
7.3 PŘÍPRAVA ZÁZEMÍ.....	31
7.3.1 PŘÍPRAVA ČASOMÍRY	31
7.4 PREZENCE ZÁVODNÍKŮ.....	32
7.4.1 STARTOVNÍ LISTINA	32
7.4.2 PROPOZICE ZÁVODU	32
7.4.3 PŘIHLÁŠKA K ZÁVODU	32
7.4.4 STARTOVNÉ.....	32
7.5 PRŮBĚH ZÁVODU	33
7.6 UKONČENÍ ZÁVODU	33
8 UKONČENÍ PROJEKTU	34
8.1 FINANČNÍ VYHODNOCENÍ PROJEKTU	34
9 FOTODOKUMENTACE.....	35
10 OHLASY ZÁVODU.....	39
11 DISKUSE.....	41
ZÁVĚR.....	43
RESUMÉ	44
SEZNAM LITERATURY.....	45
SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK	46
PŘÍLOHY	I

ÚVOD

Již od mala jsem byl veden k samostatnosti a k tomu, jak se v životě správně rozhodnout, jakou mám jít cestou. V dospívání jsem byl rád středem pozornosti a měl jsem v oblibě společenské aktivity, jako byly například dětské tábory, sportovní či jiné zábavné kroužky. Postupem času jsem se dopracoval až na pozice, které jsem obdivoval z pozice dítěte. Ano, byl to vedoucí, který byl po dlouhou dobu mým vzorem.

Velkou a důležitou částí mého života je sport. Nikdy jsem nevykonával žádný sport profesionálně na vysoké úrovni, ale vždy jsem byl členem nějakého sportovního oddílu. Začínal jsem u gymnastiky, pokračoval jsem přes fotbal, nohejbal, plavání a nakonec jsem se uchýlil k cyklistice. Cyklistika se stala sportem číslo jedna. Postupem času jsem se naučil základní opravy jízdního kola a začal jsem pomáhat jako mechanik v prodejně jízdních kol.

Když jsem si ve čtvrtém ročníku svého studia vybíral téma bakalářské práce, nemusel jsem dlouho přemýšlet. Vybral jsem si práci, kde můžu zúročit všechny své životní zkušenosti. Rozhodl jsem se pro práci projektového charakteru, a to konkrétně pro projekt uspořádání závodu horských kol pro veřejnost. Závodů horských kol jsem se jako pořadatel nikdy nezúčastnil, pouze jako závodník. Tento projekt je pro mě výzvou a doufám, že splní mé očekávání.

Před samotnou realizací a tvorbou prvotního nápadu jsem strávil hodně času na webových fórech, kde jsem hledal informace právě o pořádání podobných akcí. Mnohé z informací, které jsem vyhledal, nebyly pozitivní. Všeobecně nikdo závody jako soukromá osoba neorganizuje, protože je to velice náročné jak z hlediska času, tak z hlediska mnohých a často složitých povolení od příslušných úřadů. Nicméně jsem na projektu začal pracovat a do rukou se Vám dostává podrobný návod, jak si poradit s pořádáním podobných akcí.

V teoretické části popisuji strukturu problematiky pořádání sportovních akcí, dále pak obecně rozdělují cyklistiku na její další disciplíny. Podrobně jsem se zaměřil na závody typu cross country, jejichž organizací se detailně zabývám v praktické části bakalářské práce. Popisuji zde přípravu prvotního projektu od získávání sponzorů, vyřizování potřebných povolení, až k samotné realizaci závodu.

1 CÍLE A ÚKOLY BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Cílem této bakalářské práce je příprava a realizace závodu horských kol pro veřejnost.

Na základě vytyčeného cíle jsem si stanovil následující úkoly:

- shromáždění potřebných informací o problematice projektových akcí
- příprava projektu sportovní akce
- realizace sportovní akce
- zhodnocení celého projektu

2 METODIKA PRÁCE

Získávání informací, rad a doporučení můžeme zajistit několika metodami.

- Kvantitativní metoda

Touto metodou shromažďujeme zásadní informace o daném problému, klademe cílené otázky pro zjištění podrobných informací od relevantních subjektů. Můžeme používat různých variant, jak dosáhnout potřebných informací

- Písemné dotazování – dotazníky, ankety
- Internetové dotazování – klademe otázky na odborné internetové diskuze
- Telefonické dotazování – telefonické dotazování

- Kvalitativní metoda

Tyto metody používáme především pro zjištění podrobných informací týkajících se daného problému, můžeme sem zařadit rady od sportovců, odborníků, institucí a společností, ale také z odborné literatury. Nabízí se škála možností, jak informace získat.

- Skupinová diskuse - řízená diskuse o problémech a otázkách týkající se daného problému
- Hlubkové rozhovory – získávání informací od subjektu na základě podrobné diskuse na dané téma.
- Brainstorming – skupinová diskuse, při které se zapisují nápady a myšlenkové pochody sloužící ke kvalitnější a propracovanější přípravě projektu.
- Analýza literatury - informace obsažené v odborných literaturách, článcích a dokumentech dostupných na internetu.¹

Pro potřebu bakalářské práce jsme primárně využíval hloubkové rozhovory, které byly hlavním zdrojem veškerých informací o pořádání a realizaci sportovní akce. Teoretické informace jsem získával z odborné literatury a z internetových zdrojů. Důležitou složkou celé organizace bylo pořádání skupinové diskuse, které byly velice přínosné pro zvládnutí celé organizace závodu

¹ Blažková (2007), srt.51

3 SPECIFIKA PRACÍ PROJEKTOVÉHO CHARAKTERU

V této kapitole nalezneme shrnutí hlavních bodů problematiky projektového managementu a aplikaci těchto zásad při praktické realizaci akce.

3.1 SPORTOVNÍ MANAGEMENT

Význam pojmu “management” není snadné překládat a vysvětlovat, avšak nejbližší český překlad je „vedení”. Právě toto slovo je českým synonymem pro velice často vyskytující se anglické slovíčko management. Můžeme ho chápat jako část struktury podniku, jako skupinu lidí, kteří právě vedení vykonávají, ale také jako odbornou disciplínu a vzdělávací obor. Obecně je možno management definovat jako obecnou disciplínu, která zaštiťuje širokou škálu možností uplatnění.

Důležitou roli ve vedení projektů nebo podniků zastává manažer. Je to jakýsi mozek, na jehož schopnostech a dovednostech stojí úspěšné zvládnutí daného cíle. Správný vedoucí (manažer) musí být schopen zvládat několik důležitých operací:

- plánování
- organizování
- výběr a rozmístění spolupracovníků
- vedení lidí
- kontrolu²

Těchto několik úkonů a jejich vzájemnou harmonii je nezbytné aplikovat při každém projektu. Na jejich správné aplikaci závisí výsledek celého projektu.

Sportovní management je tedy odvětví zabývající se uceleným vedením tělovýchovných a sportovních svazů, spolků, klubů, tělovýchovných jednot, družstev, které vykazují známky podnikatelského chování.

“Základ úspěšného leadershipu
tkví v práci s posláním - v jeho definici
a jasné a pravidelné komunikaci.

Lídr stanovuje cíle, volí priority, určuje a udržuje standardy.”

Peter F. Drucker

² Čáslavová (2000), str. 13

3.2 PROJEKTOVÝ MANAGEMENT

Každá projektová myšlenka, každé nové rozhodnutí by mělo začínat otázkou: CO JE CÍLEM? CO VLASTNĚ CHCI? JAK ZÍSKAT DŮVĚRU OSTATNÍCH?. Celkovou myšlenku je třeba dodržovat a pevně si jít za stanoveným cílem.

Charakteristika jednotlivých cílů:

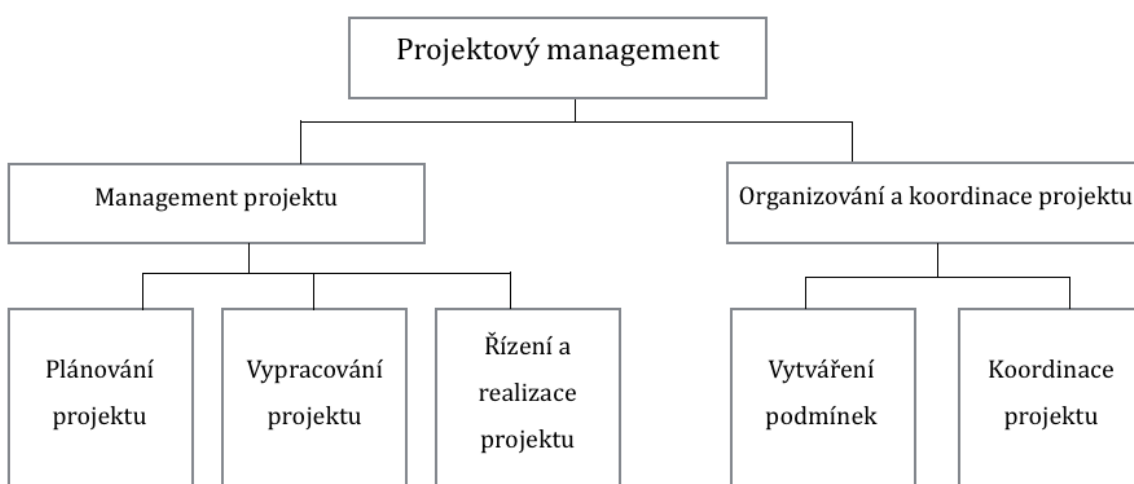
- sledovat jednotlivé dílčí cíle
- stanovení strategie vedoucí k dosažení dílčího cíle
- určení nezbytných nutných nákladů na realizaci cíle
- vymezovat jeho začátek a konec

Projektový management tedy představuje ucelený balík znalostí, dovedností, činností, nástrojů a technik aplikovaných při realizaci projektu tak abychom splnili veškeré požadavky a dosáhli svých cílů.

Účelem projektového managementu je zajistit efektivní řízení souboru činností tak, aby přinesl předpokládaný výsledek a užitek.

Předmětem projektového managementu je projekt.

Projekt můžeme charakterizovat jako ucelený soubor informací, který obsahuje dílčí části jako jsou náměty, návrhy, plány, komplexní řešení strategie plánování a vypracování grafické podoby pro potřeby pozdější prezentace třetím osobám.³



Obrázek 1 - Schéma projektového managementu⁴

³ Němec (2002), str. 11 - 12

⁴ Vlastní zpracování dle Němec (2002), str. 23

“Hlavní prvky procesu projektového managementu

1. **Projektová komunikace** - zajištění vhodných podmínek pro efektivní dorozumívání mezi spolupracovníky
2. **Týmová spolupráce** - pracovní skupina, která bude řešit úlohy jako celek a bude respektovat principy teamové spolupráce
3. **Životní cyklus projektu** - logické posloupnosti fází celého projektu
4. **Vlastní součásti projektového managementu** - techniky a nástroje aplikované v průběhu životního cyklu výrobku
5. **Organizační závazek** - pověření kompetentního projektového manažera řízením projektu, delegování pravomoci a odpovědnosti v rámci týmových rolí, vyhrazené finanční a materiální zdroje metodologie, techniky a nástroje řízení projektového managementu, aplikované v průběhu životního cyklu projektu - (zadání projektu včetně požadavků, konceptů a omezení, možné kombinace organizačních struktur, projektový tým, metodika plánování a hodnocení vlivů a dopadů, formy projektové kontroly pro zajištění přehlednosti a měření okamžitého stavu fáze projektu za účelem včasné aplikace opravných opatření, styly řízení a motivace jednotlivců)”⁵

⁵ Bartošová, Bartoš (2011), str. 16

4 CYKLISTIKA

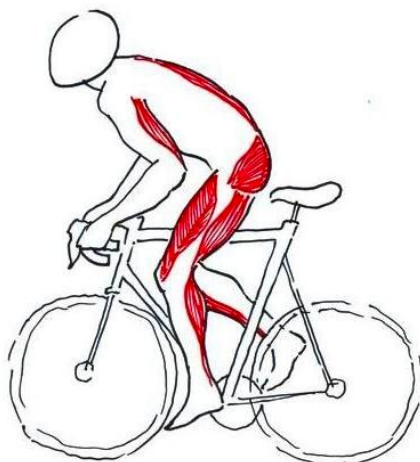
4.1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA CYKLISTIKY

Cyklistika je fenoménem 21. století. Jízdní kolo se stalo celosvětově rozšířeným dopravním prostředkem, který se používá nejen pro dopravu z bodu A do bodu B, ale také pro rekreaci, aktivní odpočinek a samozřejmě pro sportovní účely. Historie jízdních kol sahá do počátku 19. století, kdy se začala vyrábět první dřevěná kola. Postupem času docházelo k výrazným změnám jak v konstrukci jízdních kol, tak i k účelům jeho využití. V 21. století je již vývoj jízdních kol natolik daleko, že si každý cyklista přizpůsobí kolo podle svých představ a jízdním požadavkům. Z fyziologického hlediska se jedná o sport náročnější, kdy je kladen obrovský nárok na energetické krytí. Svalová činnost je vykonávána především velkými svalovými skupinami. Velkou zásluhu na popularizaci cyklistiky mají především úspěchy českých cyklistů Romana Kreuzigera, Zdeňka Štybara a Jaroslava Kulhavého.

4.2 VYBRANÉ DISCIPLÍNY CYKLISTIKY

4.2.1 SILNIČNÍ CYKLISTIKA

Silniční cyklistika je především individuálním sportem. Na profesionální úrovni hlavně v závodech jako např. Tour de France, Giro d'Italia nebo Vuelta a España jsou cyklistické týmy, které berou silniční cyklistiku jako kolektivní závod. Jedou pro lídra dané stáje a po celou dobu závodu se snaží vytvářet takové podmínky, aby v závěrečném spurtu vyhrál jejich závodník. Silniční cyklistika klade vysoké nároky na fyzickou vytrvalost, ale i psychickou připravenost. Z hlediska fyziologie je silniční cyklistika spíše aerobní aktivitou. Je zde samozřejmě určité procento anaerobní zátěže, ale to jen při spurtech nebo pokusech o rozdělení peletonu. Jako hlavní hnací jednotkou jsou svalové skupiny dolních končetin, svaly hýžděové, svaly kolem páteře, svaly paží a kvůli udržení správné polohy i svaly břišní.⁶



Obrázek 2 - zapojení svalových skupin⁷

Silniční závody můžeme rozdělit do několika závodních kategorií:

- **jednodenní cyklistický závod:**

(Milán - San Remo, Paříž - Roubaix, Amster Gold race)

- **etapové závody:**

(Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a España)

- **časovky** (závod na kratší vzdálenost cca 20- 40 km)

(Avranches - Mount Saint Michel, Emburn - Chorges)

⁶ Bernaciková aj. (2010)

⁷ Svaly silniční cyklistika. *Informační systém Masarykovy univerzity* [online]. 2010 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://is.muni.cz/do/rect/el/estud/fsps/ps10/fyziol/web/sport/cyklistika-silnicni.html>

Na soutěžní techniku jsou kladeny vysoké nároky jak ze strany jezdců, tak ze strany cyklistických stájí. Silniční kola jsou charakteristická svojí nízkou váhou, která se pohybuje někde kolem 6 kg. Rám má klasickou trojúhelníkovou konstrukci a je vyroben převážně z kompozitových materiálů, které jsou svojí lehkostí a pevností vhodné pro silniční cyklistiku. Řazení u modelů vyšší třídy je řešeno elektrickým systémem, který zaručuje přesnost a kvalitu řazení. Velikost ráfků je 28 palců. Ve spojení s galuskovým pláštěm dosahují cyklisté rychlosti při jízdě po rovině kolem 50 km/hod.



Obrázek 3 - časovkový speciál⁸



Obrázek 4 - silniční kolo české výroby⁹

⁸ SLICE RS. *Cannondale* [online]. 2014 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://www.cannondalebikes.cz/kola/2014-silnicni-kola>

⁹ RR BASE. *RB BIKES* [online]. 2014 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: http://www.rb-bike.cz/uploads/Products/product_59/RR_BASE_58Dark_bluemid.jpg

4.2.2 HORSKÁ CYKLISTIKA

Horská cyklistika, nejčastěji označována zkratkou MTB - z anglického slova mountain bike, je relativně mladý sport. Jeho začátek můžeme datovat někdy kolem roku 1896, kdy se objevuje první kolo uzpůsobené do terénu. Horská cyklistika je momentálně nejrozšířenější cyklistikou vůbec. Tento druh sportu může provozovat opravdu každý. Jízdní kola svojí povahou nabízejí široké spektrum možností využití. Můžeme vjet na tvrdé povrchy i na nezpevněné. Pro horská kola není problém bahno, les, dlouhé sjezdy ani již zmiňovaný asfalt. Z fyziologického hlediska se jedná o cyklickou aktivitu aerobního rázu, která trvá již od 30 minut jízdy. Zdrojem hnací síly jsou opět velké svalové skupiny spodních končetin ve spolupráci se svaly hýžděovými. Nedílnou součástí jsou svaly kolem páteře, svaly paží a břišní svalstvo.¹⁰



Obrázek 5 - svalová aktivita při MTB¹¹

Závody horských kol můžeme rozdělit do různých kategorií jak podle délky, tak podle druhu závodu.

Dle délky:

- MTB časovky (5 - 10 km)
- Cross Country (20 - 40 km)
- půlmaratony (cca 40 km s výrazným převýšením)
- maratony (cca 80 km s výrazným převýšením)

¹⁰Bernaciková, Kapounková aj. (2010)

¹¹Svaly MTB. *Informační systém Masarykovy univerzity* [online]. 2010 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://is.muni.cz/do/rect/el/estud/fsps/ps10/fyziol/web/sport/cyklistika-mtb.html>

Horská kola můžeme rozdělit obecně do více kategorií:

- kola s pevným rámem (hardtail) s odpruženou vidlicí



Obrázek 6 - MTB pevný rám odpružená vidlice¹²

- kola s pevným rámem (hardtail) s pevnou vidlicí



Obrázek 7 - MTB pevný rám s pevnou vidlicí¹³

¹² CRR 290 MY014 RACE. *RB BIKES* [online]. 2014 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://www.rb-bike.cz/ramy-kola/95/78/crr-290-my014-race.jpg>

¹³ One 9 RDO. *Ninerbikes* [online]. 2014 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://www.ninerbikes.com/one9>

- kola s celoodpruženým rámem a odpruženou vidlicí



Obrázek 8 - celoodpružení rám¹⁴

V dnešní době si můžeme vybrat mezi třemi velikostmi horských kol. Mezi standardní nabídku 26 palcových kol nově přibyla i kola o velikosti 27,5 a 29 palců. Jedná se tedy o zvětšení průměru ráfků u 29 palců o 7,4 cm. Co to znamená v praxi? Větší kola mají větší gyroskopický efekt, který zajišťuje lepší stabilitu jízdního kola, ale také jeho ovladatelnost. Kolo s větším průměrem lépe přejíždí překážky díky menšímu nájezdovému úhlu. Dalším kladným bodem je délka drátů, které spolu s pláštěm dokáží lépe tlumit nerovnosti. Jedna z negativních stránek může být fakt, že velká kola jdou hůře rozjíždět. V případě méně zdatných jedinců je to zásadní faktor pro výběr velikosti jízdního kola.¹⁵

¹⁴ IQ 290 MY014 RACE. *RB BIKES* [online]. 2014 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://www.rb-bike.cz/ramy-kola/96/78/iq-290-my014-race.jpg>

¹⁵ IVELO (2012)

4.2.3 OSTATNÍ DRUHY CYKLISTIKY

Cyklistika je široký pojem, který zahrnuje nejen silniční a horskou cyklistiku. Patří sem i ostatní málo známé druhy jako je např. downhill, bmx, flatland, dvoukola, handbike, jednokolky, lehokola. Všechny tyto druhy patří neodmyslitelně k cyklistice a v rámci některých disciplín (downhill, bmx) se pořádají mistrovství a další velice kvalitní soutěže.

Obrázek 9 - ostatní jízdní kola¹⁶

¹⁶ *Cykl* [online]. © 2012 Cykloservis. [cit. 2014-06-20]. Dostupné z: <http://cykl.cz/section/katalog2013>

4.2.4 CHARAKTERISTIKA ZÁVODŮ CROSS COUNTRY

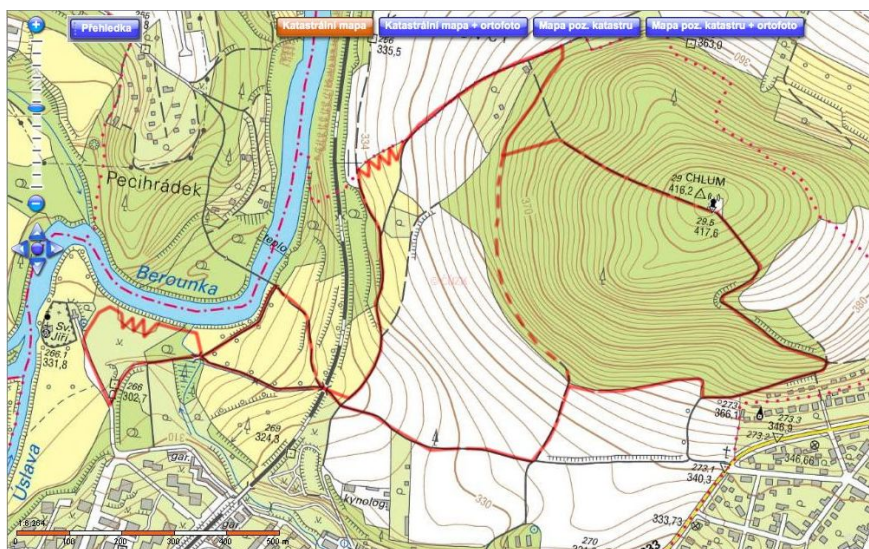
Cross country (zkráceně XC) je závod horských kol, který je založen především na zdolávání okruhů. Startovní pole těchto závodů se skládá z ženské a mužské části rozdělené do věkových kategorií. Hlavním cílem všech závodníků je zdolání daného počtu závodních okruhů v co nejkratším časovém limitu. Jedno závodní kolo nemá stanovenou pevnou délku, ale zpravidla jsou 4-10 kilometrů dlouhé. Náročnost terénu je určena především danou kategorií. Při elitních závodech jako jsou olympiády nebo mistrovství světa (UCI Mountain Bike World Cup) jsou závodní tratě náročné jak na fyzickou, tak i na psychickou stránku závodníka. Tratě jsou charakteristické pro svoji členitost a náročnost terénu. Je zde mnoho náročných stoupání a prudkých sjezdů. Na tratích jsou i technické úseky, které obsahují lávky či přejezdy kamenů. Tento druh sportu se stal součástí letních olympijských her roku 1996 v Atlantě (USA), kde neměla Česká republika žádné zástupce. Velký zvrat nastal roku 2012, kdy se konaly letní olympijské hry v Londýně. Zde jsme měli zástupce jak v ženské, tak i v mužské kategorii. Konkrétně za ženy závodila Kateřina Nash, která skončila na Londýnském okruhu na 14. místě. V mužské kategorii závodil Ondřej Cink, který se umístil na 12. místě. Velkou zásluhu na rozšíření právě horské cyklistiky má Jaroslav Kulhavý, který vybojoval v Londýně zlatou olympijskou medaili. Tento závodník, zastoupen stájí Specialized, začal udávat trendy, především týkající se vybavení jízdního kola.

5 PŘÍPRAVA HRUBÉHO PROJEKTU

5.1 VÝBĚR LOKALITY

První výzvou při přípravě organizace závodu horských kol je naplánování trasy. Prvotní myšlenka - připravit trasu kolem boleveckých rybníků, kde je rozmanitý povrch pro adekvátní přípravu cross country trati - se ukázala jako nereálná, a to kvůli odmítavému postoji spoluobčanů, kteří většinou nemají pochopení pro lokální akce. Jednoduše řečeno se nikomu nelíbilo uzavření velké části pěších stezek právě okolo rybníků. Nicméně jsem se nenechal odradit prvním neúspěchem a pátral jsem dál.

Další a již úspěšnou zastávkou byly trasy kolem Chlumu. Městská čtvrť Plzeň - Doubravka vydala svolení s pořádáním a konáním závodu. Další výzvou tedy bylo získat potřebná povolení od příslušných úřadů (podrobněji viz. kapitola č. 5.1 právní zabezpečení). Vymyslet trasu vlastního závodu byla vcelku zábavná činnost. Hodiny teoretického plánování právě v lokalitě kolem Chlumu střídaly hodiny strávené na kole se zapnutým GPS snímačem pro přesné zmapování a následné vytyčení trasy závodu. Zhruba po týdnu práce v terénu vznikl hrubý náčrtek trasy, která mohla být použita jako podklad pro žádosti úřadům a hlavně pro vytvoření reklamních poutačů.



Obrázek 10 - Mapa závodu¹⁷

¹⁷ Vlastní zpracování dle: ÚZK [online]. © 2004 - 2014 Český úřad zeměměřický a katastrální [cit. 2014-06-20]. Dostupné z: http://www.ikatastr.cz/#zoom=16&lat=49.7671&lon=13.42409&layers_3=000B0FFFFFT

5.2 HLAVNÍ SPONZOR AKCE

Mojí hlavní myšlenkou bylo hned na začátku oslovit takovou firmu, která bude ochotna se podílet finančně i materiálně na realizaci mého projektu. S hledáním vhodného sponzora jsem začal hned po hrubém návrhu celé akce, neboť žádná firma nechce spolupracovat s někým, kdo nebude mít jasnou představu o tom, co chce realizovat. Hledání té správné firmy jsem volil jednak podle lokality a samozřejmě podle zaměření.

Po úspěšném jednání jsem se domluvil s firmou SPOKE, s. r. o. z Třemošné, které se líbil můj záměr. Tato firma mi byla schopna poskytnout vše, co jsem potřeboval k úspěšné realizaci celého závodu. Jednalo se především o materiální podporu. Velkým přínosem byl fakt, že mi firma SPOKE, s.r.o. propůjčila svůj název a firemní logo. Lidé pak na celý závod nahlízejí jinak a z marketingového hlediska je výhodnější se opřít o firmu se silným jménem.

5.3 VÝBĚR TERMÍNU

Dalším důležitým faktorem byl výběr termínu. Vybíral jsem termín, který nekoliduje s termíny ostatních závodů v Plzeňském kraji či s termíny jiných akcí pořádaných na pozemcích u sv. Jiří. Tento fakt byl jedním z klíčových, neboť při střetu nějakého termínu s jinou akcí bych riskoval nižší účast na mém projektu. Vybral jsem tedy datum 10. května 2014, které se ve všech směrech zdálo vhodné. V tento den se v Plzni ani v okolí žádný podobný ani jiný cyklistický závod nekonal.

5.4 MOŽNÁ RIZIKA

Hlavním rizikem byla povolení od úřadů. V případě, že bych nezískal jednoho z mnoha povolení musel bych hledat jinou lokalitu či v lepším případě změnit trasu závodu. Naštěstí se vše obešlo bez větších problémů a všechna povolení jsem získal do stanoveného data.

Dalším neovlivnitelným faktorem bylo počasí. Dle zkušeností z jiných akcí je počasí velkým otazníkem. U velkých akcí jako jsou např.: Škoda Bike Maraton nebo Author Král Šumavy se tento faktor maže, neboť závody mají určitou prestiž a závodníci jsou ochotni absolvovat závod za každou cenu a za jakéhokoliv počasí. Předpověď na 10. května 2014 byla všelijaká. Týden před startem hlásili meteorologové nepříznivé podmínky, déšť a 10 °C. Tři dny před zahájením závodu

byla předpověď příznivější. Samotný den konání závodu sobota 10. května byl od brzkého rána slunečný s ideálními podmínkami pro konání sportovní akce. Nicméně předchozí počasí se podepsalo na terénu hlavně v okolí sjezdu z Chlumu. Tím, že zázemí celé akce bylo na louce

u sv. Jiří se muselo počítat i s případným rozvodněním řeky Berounky, kde ze smlouvy (příloha č. 4 a 8) vyplývá, že při povodňovém stupni číslo 3 se nesmí v blízkosti řeky konat žádná podobná akce. V případě takového scénáře bych byl nucen přesunout datum závodu na takový termín, který by vyhovoval všem zúčastněným stranám.

Pro bezproblémový chod celé akce bylo zapotřebí nemalých finančních nákladů, bez kterých se projekt podobných rozměrů neobejde. Oslovil jsem tedy velké množství firem a institucí a nabídl jim možnost zviditelnit se na mém projektu.

5.5 ŽÁDOSTI K PŘÍSLUŠNÝM ÚŘADŮM MĚSTA PLZNĚ.

Po ohlášení akce na městském úřadu Plzeň 4 - Doubravka jsem mimo jiné dostal informaci, kterou jsem již před začátkem celého projektu tušil. Abych mohl uspořádat závod horských kol budu potřebovat mnoha dalších potřebných povolení z mnoha sektorů plzeňské správy. Po telefonickém a osobním kontaktu se zástupci příslušného městského úřadu jsem obdržel podrobné informace o tom, kde a jak získat další potřebná povolení.

Bylo nutné sepsat odpovídající žádosti, které zahrnovaly informace o záměru akce, o datu konání, o časovém harmonogramu a dále informace o tom, co vše bude zapotřebí k realizaci akce. Hned na začátku mě úřady upozorňovaly na delší čekací lhůty, neboť zákon jim určuje maximální lhůtu vyřízení 30 dnů. Mnoho úřadů mě právě na tento fakt upozorňovalo, a tak jsem začal s dostatečným předstihem dvou měsíců před samotným konáním akce.

6 STUDIE PROVEDITELNOST

“Studie proveditelnosti (Feasibility Study), někdy též označovaná jako technickoekonomická studie, je dokument, který souhrnně a ze všech realizačně významných hledisek popisuje investiční záměr. Jeho účelem je zhodnotit všechny realizační alternativy a posoudit realizovatelnost daného investičního projektu, jakož i poskytnout veškeré podklady pro samotné investiční rozhodnutí. Tento materiál je v různých podobách využíván při přípravě investičních záměrů v podnikatelské sféře i veřejném sektoru. Jak vyplývá z vymezeného účelu, studie je zpracovávána v přípravné tedy předinvestiční fázi projektu. Na jedné straně prostřednictvím důkladného plánu investičního projektu působí v roli materiálu vedoucího k investičnímu rozhodnutí vlastníka projektu, příp. k rozhodnutí potenciálního věřitele (či poskytovatele dotace) o poskytnutí úvěru (resp. dotace). Na straně druhé je to materiál sloužící jako základní nástroj pozdějšího projektového managementu ve fázi investiční resp. fázi provozní (obvykle v aktualizované podobě).“¹⁸

6.1 PRÁVNÍ ZABEZPEČENÍ

6.1.1 SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ

Tento úřad jsem žádal o povolení užívání pozemků, po kterých vedla trasa závodu. (viz příloha č. 1.). Dále jsem žádal o povolení o stanovení přechodné úpravy provozu na účelové komunikaci, který měl k dispozici kompletní dokumentaci o dotčených pozemcích a pozemních komunikacích. (viz příloha č 2.)

6.1.2 ŘÍMSKOKATOLICKÁ FARNOST PLZEŇ LOBZY

Tuto organizaci jsem žádal o zapůjčení pozemku č. 2424/1 k.ú. Doubravka, který je v jejich vlastnictví, a který jsme využíval pro potřeby zázemí akce. Na tomto pozemku také vedla část trasy závodu. (viz příloha č. 3)

¹⁸ Mazal, Vilímová, Buršík. (2004), str. 6

6.1.3 POVODÍ VLTAVY

Povolení od Povodí Vltavy jsem potřeboval k zajištění povolení pro Odbor životního prostředí města Plzně. Tento dokument mě opravňoval organizovat sportovní akci na pravém břehu soutoku významných toků Berounky a Úslavy a v aktivní zóně záplavového území. Povolení mi bylo vydáno za podmínky, že propůjčený pozemek po skončení akce v pořádku předám úsekovému technikovi (viz příloha č. 4)

6.1.4 LESY ČR

Povolení od státního podniku Lesy ČR bylo nutné k obdržení souhlasu od Odboru životního prostředí města Plzně a dále bylo zapotřebí zajistit povolení k užívání zpevněné cesty a cesty, která vedla zpět z Chlumu. Tyto pozemky mají parcelní číslo 2462/1 a 2464 zapsané na Katastrálním úřadě Plzeň-Doubravka. Toto povolení mě opravňovalo k užívání dotčených pozemků k záměru pořádání závodu horských kol. Byly zde stanoveny dílčí směrnice, které musely být dodržovány. (viz příloha č. 5).

6.1.5 MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇ

Dopravní inspektorát vydává souhlas, který je potřebný pro získání povolení od Magistrátu města Plzně - Odbor dopravy. V povolení je návrh dopravně bezpečnostního opatření, který zajišťuje bezpečnost a plynulost dopravního provozu na pozemních komunikacích. Bylo zde stanoveno opatření, které bylo zapotřebí aplikovat na každém dotčeném zájmovém bodu trasy závodu (viz příloha č. 6 a č. 7).

6.1.6 MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ

Magistrát města Plzně - Odbor dopravy stanovuje rozhodnutí, které bylo podloženo předchozími dokumenty a stanovuje přechodné úpravy provozu a úplnou uzavírku vozovky v ulici neurčené, která se nachází pod Chlumem mezi ulicí Zábělská a řekou Berounkou v Plzni. (viz příloha č. 8)

Magistrát města Plzně - Odbor životního prostředí povoluje užívání dotčeného pozemku u sv. Jiří k uspořádání závodu horských kol, které bylo podloženo předchozím povolením č. 4. (viz příloha č. 9)

6.1.7 ÚŘAD MĚSTSKÉHO OBVODU PLZEŇ 4-DOUBRAVKA

Všechna tato povolení jsem předložil na Městském úřadu Plzeň 4 Doubravka a dostal jsem povolení ke konání závodu horských kol pod názvem SPOKE BP OPEN RACE 2014.

6.2 TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ

6.2.1 VYMEZENÍ TRATĚ

Vymezení tratě probíhalo pomocí GPS přístroje, ze kterého byl následně proveden výstup a vygenerování tratě do programu. Následně byl návrh tratě poslán ke schválení příslušným úřadům, které vydaly rozhodnutí o značení a uzavírkách. Dopravní inspektorát vydal souhlasné stanovisko dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ke stanovení přechodného dopravního značení a zařízení dle předloženého návrhu dopravně informačního označení a dále vydal dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích souhlas ke zvláštnímu užívání komunikace.

6.2.2 ZAJIŠTĚNÍ OBČERSTVENÍ

Občerstvení bylo zajištěno před startem závodu, kdy každý účastník obdržel po zaplacení startovného chlazený a energetický nápoj a cereální tyčinku. Po dojezdu bylo pro závodníky připraveno občerstvení, kde si mohli vybrat z velkého množství sušenek, tyčinek a nápojů.

6.2.3 ZAJIŠTĚNÍ SERVISU

V případě potřeby některého ze závodníků byl zajištěn adekvátní cykloservis, který obsahoval nejnutnější nabídku cyklopotřeb.

6.2.4 PROPAGACE AKCE

Propagace akce byla velice důležitou součástí celého projektu a věnoval jsem jí velikou pozornost. Pro potřeby lepší organizace a přehlednosti jsem vytvořil webové stránky s názvem *www.pojedzavod.cz*, které jsem napsal v komerčním programu wordpress. Na těchto stránkách jsem zajistil dostupnost veškerých informací týkajících se hlavně přihlášek, propozic a dalších užitečných informací. Pro zjednodušení přihlášení závodníků jsem vytvořil on-line registrační formulář, který je dostupný z *www.pojedzavod.cz/prihlaska-k-zavodu*. Po vyplnění prezenční listiny mi přicházely informace o závodnících a já mohl jednoduše vytisknout startovní listinu.

Další propagační záležitostí jsou letáčky, které jsem si nechal vytisknout a rozdával je spolužákům, nosil jsem je do firem a připevňoval jsem je na školní nástěnky. Jednou z úspěšných letákových akcí byla Velká jarní cyklojízda, které jsem se zúčastnil a kterou jsem absolvoval s velkým reklamním transparentem

zvoucím na můj závod na zádech. Tato akce mi pomohla rozšířit povědomí o závodu mezi veřejnost. Zvýšený zájem jsem zaznamenal na počítačové zhlédnutí svých webových stránek.

Sociální média jsou dobrým zdrojem informací pro potenciální účastníky, tak jsem neváhal a založil jsem na sociální síti Facebook závodu vlastní stránku, která obsahovala veškeré potřebné informace.

Využil jsme také možnosti nahrání spotu, který byl odvysílán v plzeňském rádiu Kiss Proton.

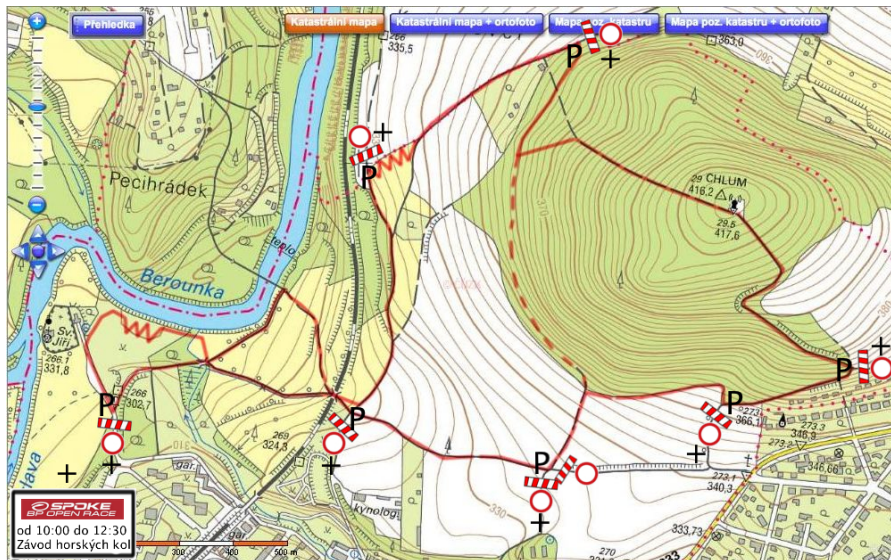
6.3 MATERIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ

6.3.1 ZAJIŠTĚNÍ VYMEZENÍ A VYZNAČENÍ TRATI

Trať byla vyznačena na kritických místech červenobílou značící páskou. Na těchto úsecích byla posílena organizační složka. Po celé délce trati byly nakresleny šipky křídovou barvou, která je šetrná k životnímu prostředí a je snadno odstranitelná

z jakéhokoliv povrchu. Na místech, kde se trasa závodu střetla s tamější účelovou komunikací, muselo být zajištěno dopravní značení zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou mimo BP OPEN RACE 2014(B1+E13+Z2).¹⁹ Tyto značky byly na místech, kde by byl možný střet cyklisty a motorového vozidla. Tato povinnost vyplývá z požadavků Dopravního inspektorátu města Plzně (příloha 7, 6 a 2) a z požadavku Správy veřejného statku města Plzně (příloha 1). Všechna tato povolení jsou podložena podrobnou mapou s rozmístěním všech dopravních značek.

¹⁹ B1+E13+Z2 (zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou, výstražná zábrana)

Obrázek 11 - Rozmístění dopravního značení²⁰

U každého dopravního značení byl organizátor, který v případě nutnosti koordinoval provoz na účelové pozemní komunikaci. Trasa závodu byla uzavřena v době samotného závodu pro motorová vozidla, obytná a rekreační oblast v okolí trasy závodu byla informována o závodu. V případě nutnosti příjezdu nebo odjezdu motorového vozidla, které by mohlo ohrozit plynulý průběh závodu, jsem byl připraven takové vozidlo dostat z trasy v doprovodu organizátora.

6.3.2 ZAJIŠTĚNÍ ZÁZEMÍ AKCE

Zázemí bylo zajištěno na louce u sv. Jiří, kde jsem měl k dispozici prostor o rozloze zhruba 30 x 30 metrů. Tento prostor je ve vlastnictví Římskokatolické farnosti Plzeň-Lobzy, a tak jsem zaslal žádost o propůjčení pozemku. Žádosti bylo vyhověno (příloha 7, 6, 2). Dále bylo zapotřebí kontaktovat Povodí Vltavy a Odbor životního prostředí města Plzně. Tyto úřady potřebovaly podrobný popis konání akce, plánek rozmístění stanů a vozidel (příloha 1). Celý tento prostor byl oddělen kovovými zábranami z důvodu bezpečnosti závodníků, ale i k zachování přístupu k tamnímu hřbitovu.

Hlavní řídicí středisko se nacházelo ve stanu, ze kterého vycházely všechny důležité pokyny pro řízení závodu. Závodníci si zde před startem vyplnili osobní

²⁰ Vlastní zpracován dle: ÚZK [online]. © 2004 - 2014 Český úřad zeměměřický a katastrální [cit. 2014-06-20]. Dostupné z: http://www.ikatastr.cz/#zoom=16&lat=49.7671&lon=13.42409&layers_3=000B0FFFFFT

údaje, které byly zkontrolovány s přihláškou a následně obdrželi startovní číslo a podepsali startovní listinu.

Elektrická energie byla vedena od hasičského sboru dobrovolných hasičů Plzeň-Hradiště. Centrála napájela hudební aparaturu, notebooky a časomíru.

V prostoru startu a cíle byla nafouknutá brána, jejímž projetí se zastavila časomíra a byl zaznamenán průběžný a následně výsledný čas.

6.3.3 ZAJIŠTĚNÍ CEN

Ceny byly zajištěny dle propozic pro první tři závodníky s nejrychlejším časem v každé kategorii. Jednalo se o ceny věcné a finanční převážně od sponzorů závodu.

6.3.4 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE

Komunikace mezi ředitelem závodu a organizátory byla zajištěna přes mobilní telefon. Každý organizátor měl kontakt na ředitele závodu, ředitele trati a zdravotníka.

6.3.5 SPONZORING

Z právního hlediska lze sponzoring definovat jako vztah mezi dvěma stranami, které se na základě písemné smlouvy zavazují k jejímu plnění. Ve smlouvě je vždy uveden předmět (plnění) a smluvní strany, dále zde můžou být uvedeny klauzule o nesplnění podmínek, kdy a za jakých podmínek smlouva zaniká. V širokém okruhu se můžeme bavit o mnoha způsobech sponzorování. Může jít o smlouvu finanční, materiální či o smlouvu o reklamě, kdy předmětem není žádný hmotný statek, ale výměna nebo zveřejnění reklamy na webových stránkách akce či při samotném konání akce.²¹

Sponzoring je nedílnou součástí každého projektu. Bez sponzorů by nebylo možné akce realizovat. Pro sportovní akce je dobré najít takového sponzora, který má již vybudované postavení na trhu v daném segmentu. Společností se sportovním zaměřením v Plzeňském kraji je mnoho. Konkrétně obchodů s cyklistikou je nespočet. Snažil jsem se najít takového sponzora, kterému bude blízký můj záměr a bude pro něj akce přínosem. Z hlediska propagace je dobré oslovit jako první firmy, které by mohly být uváděny jako "hlavní sponzor". Pro realizaci projektu to znamená přidání názvu firmy do názvu projektu. Tedy

²¹ PAĎOUROVÁ, Veronika. *Analýza sponzorských aktivit vybraného podniku*. Brno, 2007. Diplomová práce. Masarykova univerzita.

název mého projektu se rozšířil o název společnosti. Celý závod dostal název SPOKE BP OPEN RACE 2014



Obrázek 12 - Logo závodu

Při získávání sponzorů pro projekt závodu horských kol, jsem využil všech druhů sponzoringu, jak finančního, materiálního, tak i výměnu nehmotných statků. Pro bezproblémovou realizaci závodu bylo potřeba nemalých finančních prostředků, ale také bylo potřeba zajistit kvalitní marketingovou strategii. Je důležité zajistit materiální a produktovou podporu. Obecně by se dalo říci, že je třeba zajistit takové sponzory, abych eliminoval náklady spojené se zajišťováním materiálu na přípravu projektu.

6.4 SPONZOŘI PROJEKTU SPOKE BP OPEN RACE 2014

PŘEHLED SPONZORŮ A JEJICH DOTACE ZÁVODU SPOKE BP OPEN RACE 2014	
Sponzoři	Celková hodnota daru a poskytnutý materiál
SPOKE, s.r.o.	3500,- (brána, bannery, ceny, hlavní sponzor)
HIGH SECURITY, s.r.o.	4500,- (finanční hotovost, ceny, bannery)
CITROEN autoservis Plzeň- Letná	Promo automobil, ceny
RED BULL Students	Produktová podpora
TECHMANIA SCIENCE CENTER	2160,- (Poukázky na volný vstup)
PLZEŇSKÉ ŽELVY, s.r.o	1200,- (Poukázky na drink taxi)
HUSSE Česká republika	Zapůjčení stanu
LM VELKOOBCHOD	4500,- (zapůjčení automobilů, produkce, zázemí, finanční hotovost, občerstvení)
DECATHLON	3500,- (dárkové poukázky, potisk triček)

Tabulka 1 - Přehled sponzorů a jejich dotace projektu

6.5 PERSONÁLNÍ ZABEZPEČENÍ

Pro konání podobné akce je třeba zajistit potřebné množství organizátorů. Na cyklistických závodech je třeba zajistit kontrolu po celé délce trati. Počet organizátorů vyplývá jak ze samotné délky tratě, tak i z povolení od příslušných úřadů. Požadavky byly stanoveny od odboru dopravy, který stanovil minimální počet pro zajištění křižovatek, kde se trasa závodu kříží nebo by mohlo nastat ohrožení závodníků.

6.5.1 POŘADATEL ZÁVODU

Pořadatelem závodu může být fyzická nebo právnická osoba, která zajišťuje veškerou dokumentaci závodu. Svým jménem jedná se sponzory, podepisuje smlouvy a je zodpovědná za všechny právní úkony a následky po celou dobu konání sportovní akce. Tento fakt je možno částečně redukovat jednostranným právním úkonem, tedy stanovením podmínek odpovědnosti do propozic závodu. Podpisem startovní listiny, tedy i souhlasem s propozicemi, se závodník zavazuje, že v případě jakéhokoliv poškození majetku nebo zdraví třetí osoby nevzniká nárok plnění pořadatele závodu.

Závod a všechny jeho náležitosti jsem vyřizoval já osobně. Všechna povolení a smlouvy jsou psané na mé jméno a stvrzeny mým podpisem.

6.5.2 ŘEDITEL ZÁVODU

Ředitel závodu je osoba, která se v den konání akce stará o celý její průběh. Ručí za dostatek materiálu k bezpečnému zajištění trati, má na starosti přípravu zázemí, stará se o zajištění prostoru startu a cíle, usměrňuje auta na parkoviště. Ředitelem byl jmenován Lubomír Heřman, který se ujal organizace závodu v oblasti zázemí akce.

6.5.3 VEDOUcí TRATI

Vedoucí tratě měl za úkol hlavně zajistit precizní označení tratě v celé délce. Dále zajištění úklidu celého prostoru závodu včetně trasy a předání všech pronajatých prostor a pozemků příslušným úřadům. Vedoucím tratě byl jmenován Tomáš Techl a Lukáš Balihar, který následně zajistil předání všech pozemků a úklid trasy.

6.5.4 ČASOMĚŘIČ

Časomíra měla být zajištěna externí firmou, která by zajistila čipy pro snadnější správu dat o závodnících a pro jednodušší měření dílčích a celkových časových výsledků. Z důvodu nemalé pořizovací částky jsem musel vymyslet jinou alternativní metodu měření časů. Pro samotné měření jsem tedy použil volně dostupný software, který umožnil časoměřičům celkovou správu naměřených časů a celkových výsledků. Měření probíhalo manuálně, kdy se po průjezdu závodníka změřil jeho mezičas a k času se připsalo startovní číslo. V případě průjezdu vícero závodníků byly nápomocny časoměřiči jeho pomocníci, kteří psali čísla a pořadí, v kterém závodníci projeli startovní páskou. Startovní čísla byla předána a zadána do programu. Hlavním časoměřičem byla jmenována Tereza Kaslová.

6.5.5 PREZENCE ZÁVODNÍKŮ

Prezence závodníků byla spuštěna dne oficiálního harmonogramu v 9:00 hodin. Závodníci postupně přicházeli a vyzvedávali si startovní čísla. Při předání startovních čísel byla potřeba zkontrolovat odeslanou nebo vyplněnou přihlášku a zletilosti závodníků. V případě nedovršení osmnácti let závodníka v den závodu musel být spolu s přihláškou odevzdán písemný souhlas zákonného zástupce. Při kontrole všech potřebných informací bylo oproti podepsání startovní listiny předáno startovní číslo a byly sděleny informace o startu závodu. Dále každý závodník obdržel balíček s občerstvením. Startovní čísla se spolu se jmény psala na startovní listinu, do které se následně zapisovaly průběžné a finální časy.

6.5.6 ZDRAVOTNÍ DOZOR

Zdravotní dozor byl zajištěn certifikovanou zdravotnicí, která byla v případě potřeby schopná dostavit se ke zraněnému do 5 minut od nahlášení a poskytnout mu nezbytnou první pomoc. V případě lehčího zranění byli závodníci ošetřeni v prostoru zázemí u sv. Jiří. Informace o konání sportovní akce byla sdělena dispečinku záchranné pomoci, která zajišťuje oblast městského obvodu Plzeň 4-Doubravka. Závod se obešel bez větších nebo vážnějších poranění. Jeden závodník byl ošetřován z důvodu pádu. Záznam o zranění je k dispozici v přílohách bakalářské práce.

7 REALIZACE ZÁVODU

Závod byl realizován pod názvem **SPOKE BP OPEN RACE 2014** dne 10. května 2014. Byl uspořádán na území spadajícím pod správu městského obvodu Plzeň-Doubravka a povolen od příslušných úřadů spravujících pozemky, místní komunikace a jiné celky.

7.1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram se odvíjel dle domluvy s Obecním úřadem Plzeň-Doubravka, který dovolil užívání pozemků v době od 7:00 do 16:00 hodin. V harmonogramu akce je počítáno s časovou rezervou cca 1 hodiny.

HARMONOGRAM SPOKE BP OPEN RACE 2014

7:00 - 9:00	- příprava zázemí
8:00 - 9:30	- příprava trati
9:30 - 10:00	- kontrola trati, rozmístění pořadatelů
9:00 - 10:00	- prezenze závodníků
9:30 - 10:00	- oficiální trénink
10:15	- START BP OPEN RACE 2014
12:00	- KONEC BP OPEN RACE 2014
12:00 - 12:30	- vyhodnocení
12:30 - 13:00	- vyhlášení (foto)
13:00 - 16:00	- úklid a předání příslušným úřadům

Harmonogram závodu byl dodržen s minimální úpravou startu závodu, který se zpozdil o 15 minut. Zpoždění vzniklo z důvodu zajištění bezpečnějšího průjezdu přes místní potok, který byl po déletrvajícím dešti mírně rozvodněn.

7.2 PŘÍPRAVA TRATI

Příprava trati začala v 7:00 hodin, kdy bylo rozvezeno dopravní značení informující účastníky dopravního provozu o zákazu vjezdu na uzavřené úseky tratě. Dopravní značení bylo stanoveno Dopravním inspektorátem města Plzně. Značení bylo doplněno o tabulku informující o průběhu závodu. V případě nutnosti opuštění dopravního prostředku z obytné zóny v bezprostřední blízkosti

tratě bylo zajištěno bezpečné a bezproblémové opuštění tohoto vozidla z blízkosti tratě.

Samotná trať byla vyznačena v nepřehledných místech nebo křižovatkách bílo-červenou bezpečnostní páskou a dohlíželi u nich organizátoři, kteří v případě nutnosti informovali o konání akce a o alternativní cestě mimo trasu závodu. Rovné a přehledné úseky vyznačovaly šipky nakreslené na zemi oranžovým reflexním sprejem. Křižovatky byly uzavřeny dopravním značením před startem samotného závodu a následně byla provedena důsledná kontrola a uzavření závodní trasy ředitelem závodu.

7.3 PŘÍPRAVA ZÁZEMÍ

Zázemí závodu bylo připravováno v den konání závodu od 8:00 hodin, kdy byl dopraven materiál na vyznačení celého prostoru zázemí. Tento prostor byl vymezen a uzavřen kovovými zábranami a označen červenobílou páskou. Ředitel závodu postupně usměrňoval parkování pro organizátory, sponzory a závodníky. Po příjezdu dobrovolného záchranného sboru hasičů Plzeň-Hradiště, který přivezl zdroj elektrické energie, se mohla nainstalovat a řádně vyzkoušet aparatura, časomíra a nafouknout brána, pod kterou se nacházela startovní čára. Po důkladné kontrole mohla být zahájena prezence závodníků.

7.3.1 PŘÍPRAVA ČASOMÍRY

Časomíra byla zajištěna volně dostupným programem,²² který byl schopen zaznamenávat čas závodníků po projetí startovní čáry. Program se obsluhoval ručně, tedy bylo zapotřebí po každém průjezdu zmáčknout tlačítko pro zaznamenání průběžného času kola. Čas byl zároveň měřen na ručních stopkách pro případ nefunkčnosti hlavní časomíry. Průběžné a výsledné časy byly zaznamenávány do tabulky ke startovním číslům závodníků. V případě průjezdu více závodníků byl průběžný čas přiřazen k závodníkovi a následně zkontrolován časoměřičem.

²² Free Stopwatch. Download [online]. © CBS Interactive Inc. [cit. 2014-06-20]. Dostupné z: http://download.cnet.com/Free-Stopwatch/3000-2350_4-75332299.html

7.4 PREZENCE ZÁVODNÍKŮ

Prezence závodníků začala v 9:00 hodin dle stanoveného harmonogramu.

7.4.1 STARTOVNÍ LISTINA

Startovní listina byla sestavena ze jmen závodníků a jejich startovních čísel. Dále tato listina sloužila jako záznamový arch pro přehledné zaznamenávání jednotlivých časů. Každý závodník stvrdil svým podpisem, že souhlasí s propozicemi závodu.

7.4.2 PROPOZICE ZÁVODU

Propozice závodu byly stanoveny spolu s přihláškou k závodu měsíc před spuštěním on-line rezervace. Propozice jsou dostupné v plném znění na webových stránkách závodu. V propozicích je pevně stanoveno datum konání akce, přesné místo a čas prezence závodníků. Dále jsou zde uvedeny podmínky účasti, rozdělení do kategorií, pravidla závodu a jejich hodnocení. Důležitou částí jsou také pravidla chování závodníků před závodem, během něj a po závodě, jejich práva a povinnosti. Závodník podpisem startovní listiny souhlasí v plném znění se všemi body startovní listiny.

7.4.3 PŘIHLÁŠKA K ZÁVODU

Každý účastník vyplnil přihlášku buď na webových stránkách závodu, nebo ji přinesl vytištěnou v den konání akce. Přihláška obsahovala základní data o sportovci. Náhled přihlášky naleznete v přílohách.

7.4.4 STARTOVNÉ

Každý závodník zaplatil startovné sto korun, které bylo stanoveno vzhledem k celkovým nákladům akce. Za startovné závodník obdržel občerstvení před závodem i po závodě, startovní číslo a bylo mu umožněno využít místního servisu. Po zaplacení startovného byl vystaven řádný doklad. Vše bylo zaneseno v propozicích závodu a potvrzeno podpisem účastníka.

7.5 PRŮBĚH ZÁVODU

Po uzavření všech administrativních náležitostí mohl odstartovat závod s hromadným startem, a to s 15 minutovou ztrátou oproti stanovenému harmonogramu. Po rozmístění pořadatelů podél trati a uzavření závodního okruhu vedoucím trati jsem dostal pokyn ke startu a informaci, že okruh nemá zcela ideální podmínky. Trasa okruhu byla podmáčená, a tak jsme po krátké poradě usoudili, že bude bezpečnější zkrátit závod o jedno kolo. Tuto informaci jsem oznámil závodníkům a upozornil jsem je na možná rizika. Závodníci se seřadili na startovní pásce a vyrazili vstříc náročnému okruhu kolem rozhledny Chlum. Průběh závodu se vyvíjel v poklidu a bez větších potíží. Několika závodníkům spadl řetěz a jeden z nich prorazil pneumatiku. Jeden závodník po pádu odstoupil a byl ošetřen zdravotnicí. Nejrychlejší muž zdolal trať v čase 48 min. 46 s. Nejrychlejší žena odjela čtyři soutěžní kola za 57 min. 34 s. (viz příloha č.10)

7.6 UKONČENÍ ZÁVODU

Po dojetí všech závodníků ředitel tratě odvolal organizátory a zrušil dočasnou uzavírku pozemních komunikací. Časoměřič vyhodnotil naměřené časy a vytvořil výsledkovou listinu (příloha č. 10). Vyhlášení vítězů proběhlo dle harmonogramu. Následně ředitel závodu ukončil celou akci. Po ukončení proběhl úklid všech pronajatých pozemků včetně celé délky závodního okruhu. Následovalo předání pronajatých pozemků vlastníkům.

8 UKONČENÍ PROJEKTU

8.1 FINANČNÍ VYHODNOCENÍ PROJEKTU

Celý projekt nebyl koncipován jako komerční akce, jejímž cílem by bylo dosahovat vysokých zisků. Hlavní myšlenkou bylo zorganizovat závod horských kol, který bude splňovat charakteristiku závodu cross country a bude přínosem pro ostatní závodníky nebo organizátory. Finanční stránka celé akce byla již dopředu konzultována s lidmi, kteří se v tomto sportovním odvětví pohybují a organizují podobné akce. Tento fakt byl pro mě důležitý, neboť jsem měl dopředu připravenou finanční analýzu a dle ní jsem postupoval při shánění donátorů celé akce. Většina nákladů byla hrazena před akcí, zbytek nákladů vyplývajících z pronájmů pozemků byla zaplacená zpětně po akci.

FINANČNÍ VYHODNOCENÍ PROJEKTU SPOKE BP OPEN RACE 2014			
NÁKLADY		FINANČNÍ DARY, VÝNOSY	
Letáky, plakáty	497,-	High Security	3000,-
Spotřební materiál	385,-	LM Velkoobchod	2200,-
Dopravní značení	733,-	Startovné	2000,-
Oblečení pořadatel	918,-		
Značení trati	733,-		
Webové stránky	241,-		
Poháry, medajle	559,-		
Občerstvení	980,-		
Zábor pozemku	400,-		
Oorganizátoři	500,-		
PHM	1200,-		
CELKEM	7145,-	CELKEM	7200,-

Tabulka 2 - Finanční vyhodnocení projektu

Z tabulky číslo 2 vyplývá, že celý projekt byl financován úspěšně s minimálním ziskem, který činil 54 Kč.

9 FOTODOKUMENTACE

Zázemí závodu BP OPEN RACE 2014 (foto Tomáš Marek)



Zázemí závodu BP OPEN RACE 2014 (foto Tomáš Marek)



Prezence závodníků (foto Tomáš Marek)



Občerstvení (foto Tomáš Marek)



Detail startovního čísla (foto Tomáš Marek)



Vodní kanál (foto Tomáš Marek)



Soustředění (foto Tomáš Marek)



Příprava vyhlášení výsledků závodu (foto Tomáš Marek)



Vyhlášení výsledků ženy (foto Tomáš Marek)



Vyhlášení výsledků muži (foto Tomáš Marek)



10 OHLASY ZÁVODU

Mgr. Martina Mrázková (organizátor)napsala:

“Organizaci závodu SPOKE BP OPEN RACE 2014 považuji za velice povedenou. Informace, které pořadatel s předstihem uváděl na webových stránkách závodu, byly srozumitelné a dostatečné. V den závodu vše proběhlo hladce, pořadatel zařídil dostatečný počet spoluorganizátorů, kteří byli rozmístěni po celé délce trati i v zázemí, aby celý závod probíhal bez problémů. Chválím i schopnost sehnání sponzorských darů a odměn pro účastníky zájezdu. Jako jediný negativní faktor vidím malý počet účastníků akce, zvláště žen, to však pořadatel nemohl z velké míry ovlivnit.“

Martin Temniak (závodník) napsal:

“Posílám ti několik svých dojmů a postřehů z tvého bakalářského projektu Spoke BP Open Race 2014. O závodu jsem se dozvěděl úplně náhodou od kolegy z práce cca 2 týdny předem. Dal jsem přednost MTB závodu, přestože mě týmový partáci přemlouvali na silniční závod Š.U.A.C. a vůbec toho nelituji. Z mého pohledu není organizaci závodu absolutně co vytknout. Pochvalu si zaslouží výběr trasy závodu s poctivým kopcem (nahore tě většina asi proklínala :-)), rychlá a příjemná registrace, milým překvapením bylo občerstvení vzhledem k výši startovného a skutečně pěkné ceny pro vítěze závodu. Asi úplně nejvíc se mi líbila ta pohodová atmosféra závodu. Příprava takové akce určitě není jednoduchá záležitost a takový závod by si určitě zasloužil o pár závodníku více. Ale nic se nesmí zase přehánět, jelikož masové akce jako jsou K.P.Ž. nebo Author cup se mi jeví jako čistě komerční záležitost a příliš mě nelákají. Jo a díky za fotky ze závodu, na masových akcích si je musím kupovat. Ahoj Martin T.“

Bc. Tereza Routová (závodník) napsala:

“Závod Spoke BP Open Race 2014 byl pro mne nezapomenutelným zážitkem. Organizace závodu byla naprosto bezproblémová. Jen je škoda, že nedorazilo více závodníků. Myslím si, že ale i v takovémto počtu byla závodní atmosféra napnutá k prasknutí. Vyznačení tratě bylo přehledné a samotná trať velmi zajímavá, takže mi vůbec nevadilo jet 4 kola, kde byly pro nás závodníky připravené různé překerní situace, ať už to byl přejezd přes strouhu nebo vlastní sjezd z Chlumu. Doufám, že příští rok bude tento závod opět uspořádán, nejen

kvůli hodnotným a užitečným cenám, ale zejména kvůli příjemné atmosféře mezi závodníky a nápaditosti závodu jako takového.“

Miroslav Muzikář (závodník) napsal:

“Co se týče toho závodu, tak mi opravdu příjemně překvapil. Nevím, jestli jsi něco organizoval už před tím, ale každopádně bych neřekl, že to byl první ročník. A že jsem takových závodů jel už aspoň sto. Dobře zvolené místo, bezproblémové zázemí a parkování, rychlá prezence. Pořadatelů dostatek. Jako bonus byla možnost nechat si startovní číslo. Trať se mi osobně líbila. Délka závodu ideální pro “hobíky“. Reklama mi přišla slušná, každopádně by se na tom dalo asi ještě trochu zapracovat a přitáhnout víc lidí. Zapracoval bych akorát na zpracování výsledků rovnou do počítače a vytisknutí co nejdřív po závodě. Pokud by se na příští ročník sehnalo více pořadatelů, tak uspořádat i závody dětských kategorií.“

Nikola Edlová, jednatel After dark s.r.o. - provozovatel služby Plzeňské želvy (sponzor) napsala:

Akce Spoke BP OPEN RACE 2014 jsme se rozhodli zúčastnit jako sponzoři, vzhledem k odlišné struktuře účastníku, které neodpovídá běžné skupině našich zákazníků. Marketingové zaměření na novou cílovou skupinu mělo pozitivní efekt. Vouchery na naše služby, které byly na akci předávány jako cena, se ze 70% zutilkovali a byly použity zákazníky při běžné objednávce našich služeb. Z našeho pohledu byla akce velmi dobře zorganizovaná a hodnotíme ji ze všech úhlů jednoznačně pozitivně.

11 DISKUSE

Příprava a realizace podobného projektu byla pro mě obrovskou výzvou, neboť jsem neměl žádné zkušenosti s organizací podobného charakteru. Ano, v minulosti jsem se účastnil jako pořadatel mnoha akcí jak sportovních, tak kulturních, ale žádná z nich nenahradí zkušenosti a poznatky z reálného organizování. Před samotnou realizací jsem samozřejmě zjišťoval informace o tom, co obnáší pořádání závodu horských kol. Strávil jsem mnoho času studováním materiálů zabývajících se problematikou pořádání sportovních akcí. Největším přínosem však byla konzultace mého záměru s profesionálem, který již v minulosti organizoval úspěšnou sérii závodů horských kol. Více hlav více zkušeností, a tak jsem kontaktoval další osoby a zjišťoval informace. Využil jsem možnosti masových komunikačních serverů, kladl otázky a hledal jsem odpovědi na moje otázky. Mnoho názorů bylo skeptických. Většina dotázaných se nechce pouštět do organizace podobných akcí z obavy, že musí zajistit mnohá povolení, jednat s lidmi a vkládat do toho vlastní kapitál. Obecně převládá názor, že závody budeme pořádat, ale necháme se zaštitit nějakou firmou, která to zajistí za nás a my budeme postaveni před hotovou věc.

Fakt, že organizovat závody nebude jednoduchá záležitost, jsem věděl, ale byl jsem poháněn touhou něco dokázat a ukázat ostatním, že to jde. A opravdu to šlo. Po stanovení koncepce a cílů jsem se pustil do shánění hlavního sponzora. Oslovil jsem mnoho firem. Ale dostalo se mi odpovědi, že nechtějí jít do rizika nejistého projektu a tím tak poskvřnit dobré jméno své značky. Chápu, že mají obavy, ale myslím si, že by mohly podporovat právě jednotlivce, kteří mají chuť něco dělat a vymyslet. Svého hlavního sponzora jsem našel a jsem rád, že jsme se mohli domluvit na spolupráci. Firma SPOKE, s.r.o. mi nabídla kompletní servis, co se týká zajištění zázemí akce, propagace, ale i cen pro vítěze. Troufám si konstatovat, že jsem předčil očekávání nejen hlavního sponzora, ale i ostatních organizátorů, kamarádů, rodiny a sportující veřejnosti.

Největší obavy jsem měl při shánění nezbytných povolení, bez kterých by se závod nemohl uskutečnit. Nezáskání jednoho z mnoha by mělo fatální následky a musel bych přehodnotit celou strukturu projektu, abych splnil všechny zákonné požadavky. Začínal jsem tedy zjišťovat, co bude potřeba za povolení a jako první jsem navštívil Městský obvod Plzeň 4 - Doubravka, kde byl velice ochotný

a vstřícný personál. Zhruba po hodinovém jednání jsem odcházel s přesným seznamem úřadů, telefonních čísel a jmen osob, na které se musím obrátit. Tato návštěva vyřešila veškerou moji starost s hledáním příslušných úřadů, a tak jsem zvládl celou dokumentaci vyřídit za necelé dva měsíce, což je podle ostatních organizátorů výborné.

Čas mezi vyřizováními byl vyplněn tvorbou webových stránek, což bylo velké plus, neboť zajištění co nejjednoduššího přihlášení je v dnešní době výhodou. Nikdo se nechce zabývat vyřizováním přihlášek poštou, telefonicky nebo e-mailem. V jednoduchosti je síla a pro mě bylo snadné vytvářet výstupní listiny.

Propagace je velice důležitou součástí úspěšnosti celé akce. Mým cílem bylo zajistit rozšíření akce do podvědomí sportující veřejnosti. Myslím, že tento cíl byl splněn. Důkazem může být statistika návštěvnosti webových stránek závodu, která se v období před před 10. květnem pohybovala okolo 800 jednotlivých návštěv.

V den závodu vše probíhalo podle plánu a harmonogramu. Nevyskytla se jediná chybička v celkem náročném plánu. Funkce byly vloženy do správných zodpovědných rukou, a tak jsem se mohl věnovat jen drobnostem a zodpovídat dotazy překvapených účastníků. Malým zklamáním bylo překvapivě málo startujících závodníků. Počet dvaceti startujících byl oproti padesáti šesti přihlášených překvapující, ale na druhou stranu jsem byl rád i za takovou účast.

Byl jsem velice mile překvapen, když mi zcela spontánně začaly na můj mail chodit reakce od závodníků, že se jim závod líbil a obdivují, na jaké úrovni bylo všechno zajištěno. Tento fakt je pro mě velikou satisfakcí za všechnu práci a čas vložený do bakalářského projektu.

Díky tomuto závodu jsem byl osloven společností zabývající se cyklistikou a byla mi nabídnuta spolupráce a podpora dalších mých projektů. Mimo jiné jsem začal spolupracovat i na jiných projektech, které rozšířily mé dosavadní zkušenosti se závody. Celý tento projekt hodnotím kladně a doufám, že bude přínosem pro další studenty nebo veřejnost, která se odhodlá organizovat podobné sportovní akce.

ZÁVĚR

Cílem mé bakalářské práce bylo naplánovat a realizovat závod horských kol pro veřejnost. Cíle a úkoly projektu byly naplněny a podařilo se je splnit na dané úrovni. Pořádání sportovních akcí pro veřejnost je jeden ze způsobů, jak si můžou hobby sportovci porovnat své síly s ostatními sportovci. Nenásilnou formou tak rozvíjíme dvě důležité oblasti, a to fyzickou a psychickou stránku sportovce. Důležitým faktorem je také motivace, která většinou chybí u mladších generací. Právě pro ně jsou podobné akce realizovány a v podstatě se liší od masových a často velice komerčních závodů. Hlavním důvodem, proč se zúčastnit závodu tohoto charakteru, zůstává láska k pohybu a přiblížení cyklistiky a její soutěžní disciplíny. Jsem rád, že se celý projekt vydařil a jsem přesvědčen, že budu pokračovat s organizováním podobných závodů i v dalších letech.

RESUMÉ

This bachelor thesis is a project about realization of a public sport event, which is “cross country” type of mountain bike racing. This kind of racing I describe in theoretical part of my work. After that I focus on difficulties of establishment and final realization of this sport event which I have divided into two parts.

The first part is theoretical and concerns cycling itself, its branches, equipment and competitions including specification of planning of the sport events. This part theoretically describes preparations for the project from the first idea to the final version of the sport event.

The second part is practical and focuses on description of the mentioned preparations, which were essential for realization of the event, especially technical preparations, promotion and another things to ensure smooth running of the race. I also do not forget to mention problems connected with the practical and also theoretical preparation of the event. Finally, the aim of this bachelor thesis is to organize a mountain bike race to clarify that I am able to realize and lead such or similar kind of event. On the other hand, the main goal of this thesis is to explain cycling to people who are keen on sport.

SEZNAM LITERATURY

VYSEKALOVÁ, Jitka. *Psychologie reklamy*. Praha: Grada Publishing, a.s., 2012. ISBN 978-80-247-4005-8.

HOSPODÁŘOVÁ, Ivana. *Kreativní management v praxi*. Praha: Grada Publishing, a.s., 2008. ISBN 978-80-247-1737-1.

ČERNÝ, Vladimír. *Projektový management*. Praha: Grada Publishing, a.s., 2002. ISBN 80-247-0392-0.

SIDWELLS, Chris. *Velká kniha o cyklistice*. 2004. vyd. Banská Bystrica: Slovart, 2004. ISBN 80-7209-585-4.

ČÁSLOVAVÁ, Eva. *Management a marketing sportu*. 2009. vyd. Praha: Olympia, 2004. ISBN 978-80-7376-150-9.

BLAŽKOVÁ, Martina. *Marketingové řízení a plánování pro malé a střední firmy*. Praha: Grada Publishing, a.s., 2007. ISBN 978-80-247-6724-6.

ONLINE ZDROJE:

MAZAL, Rostislav, Anna VILÍMOVÁ a Martin BURŠÍK. *Studie proveditelnosti* [online]. 2004 [cit. 2014-06-21]. Dostupné z: <http://www.strukturalni-fondy.cz/>

BERNACIKOVÁ, KAPOUNKOVÁ aj. *Mountain bike (MTB). Fyziologie sportovních disciplín* [online]. 2010 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://is.muni.cz/>

BERNACIKOVÁ, aj. *Silniční cyklistika. Fyziologie sportovních disciplín* [online]. 2010 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://is.muni.cz/>

IVELO. *Proč 29" kola ano a proč ne?*. IVELO. [online]. 2012 [cit. 2014-06-19]. Dostupné z: <http://www.ivelo.cz/>

ÚSTNÍ ZDĚLENÍ

Libor Kubík - majitel firmy SPOKE, s.r.o., schůzka 3. března 2014 Třemošná.
Mgr. Vlastimil Volák - ředitel Techmania Science Center, schůzka 11. března 2014 Plzeň

Ing. Jiří Pouba - vedoucí odboru životního prostředí, schůzka 10. března 2014 Plzeň.

Adam Lasota - vedoucí oddělení Decathlon, schůzka 1. dubna 2014 Plzeň.

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

Obrázek 1 - Schéma projektového managementu	7
Obrázek 2 - zapojení svalových skupin	10
Obrázek 3 - časovkový speciál	11
Obrázek 4 - silniční kolo české výroby.....	11
Obrázek 5 - svalová aktivita při MTB	12
Obrázek 6 - MTB pevný rám odpružená vidlice.....	13
Obrázek 7 - MTB pevný rám s pevnou vidlicí	13
Obrázek 8 - celoodpružení rám	14
Obrázek 9 - ostatní jízdní kola	15
Obrázek 10 - Mapa závodu.....	17
Obrázek 11 - Rozmístění dopravního značení	25
Obrázek 12 - Logo závodu.....	27
Tabulka 1 - Přehled sponzorů a jejich dotace projektu	27
Tabulka 2 - Finanční vyhodnocení projektu	34

PŘÍLOHY

Příloha 1 (strana 1/2)



SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ

příspěvková organizace

Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl Pr, vložka 692

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

SVSMP/04588/14/OMŘ

Lukáš Balihar

Školní 243

330 08 Zruč - Senec

VYŘIZUJE:

Liptaiová

TEL:

378037025

FAX:

EMAIL

liptaiova@plzen.eu

DATUM:

7.4.2014

STANOVISKO SPRÁVCE POZEMKU

Souhlasíme se zvláštním užíváním pozemků k akci „Závod horských kol“ konané dne 10.5.2014 u Svatého Jiří v Plzni (dle přiloženého situačního plánu).

S akci na pozemcích souhlasíme při dodržení uvedených podmínek:

1. Pořadatel zodpovídá za bezpečnost závodníků a veřejnosti po celé trase závodu.
 2. Pořadatel zodpovídá za udržení pořádku po celé trase závodu.
 3. Parkování na pozemku p.č. 2422 k.ú. Doubravka je možné pouze pro automobily do 3,5 t, nesmí však být plocha zpevňována, nesmí dojít k poškození stávajících dřevin.
 4. V případě vzniku škod (např. rozježdění travnaté plochy) SVSMP požaduje provedení nápravných opatření.
- Travnatá plocha za tratí p.č. 2446 je v pronájmu – Miroslav Gabriel a Jana Míčová, není tedy možné bez jejich souhlasu vést trasu závodu přes tento pozemek.
 - Dále upozorňujeme, že cestu kolem Chlumu používá Metrostav jako přístupovou cestu ke své stavbě – tunel pod Chlumem

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ
příspěvková organizace
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 40526551 DIČ: CZ40526551

Ing. Jaromír Neubauer

za město Plzeň

v rozsahu zřizovací listiny SVSMP

na základě plné moci

č.j.: SVSMP/22671/10/ŘED ze dne 14.12.2010

1x stejnopis vlastní

Ústředna: 37803 7111 IČ: 40526551
Fax: 37803 7130 DIČ: CZ40526551

Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s.
č. ú. 4822650297/0100

Internet: www.svsmp.cz
ID datové schránky: 2hnk7u2

Příloha 1 (strana 2/2)



modré plochy, jsou pozemky ve vlastnictví města

čísteľová komunikace ve vlastnictví města

trasa lesem

křižovatky s dopravním značením

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNE
příspěvková organizace
Klatovská 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 40526551 DIČ: CZ40526551

SDZ č. B 1 + E 13 s textem
„MIMO BP OPEN RACE 2014“

STANOVENO

dne: 25.3.2014

Čís: MHP/004612/14

Magistrát města Plzně

Ředbor dopravy

priloha SVS17/04590/14/kd1/23.3.2014

Příloha 2


SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ

příspěvková organizace

Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni oddíl Pr, vložka 692

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SVSMP/04590/14/KDI

VYŘIZUJE: Michaela Mrázová

TEL: 37 803 7169

FAX:

EMAIL: mrazova@plzen.eu

DATUM: 27. 3. 2014

Lukáš Balihar

Školní 243

330 08 Zruč - Senec

Stanovení přechodné úpravy provozu na účelové komunikaci

Na základě § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a na základě Zřizovací listiny Správy veřejného statku města Plzně a po předchozím písemném stanovisku Policie ČR MŘ – DI Plzeň č.j. KRPP-7526/ČJ-2014-030506-2 ze dne 24. 1. 2014 a se souhlasem Odboru dopravy Magistrátu města Plzně č.j. MMP/064612/14 ze dne 25. 3. 2014

s t a n o v í

na území městského obvodu **Plzeň 4** přechodnou úpravu provozu na veřejně přístupných účelových komunikacích pozemek p.č. 2486 a 2485 k.ú. Doubravka z důvodu konání závodu horských kol akce „**BP OPEN RACE** „ dne **10. května 2014 od 7.00 – 16.00 hodin**. V době konání závodu budou účelové komunikace v křižovatkách – viz situace uzavřeny

Průjezd horských kol v době závodu se dotýká účelové komunikace č. X7201 na pozemku p.č. 2486 a ÚK na pozemku p.č. 2485 k.ú. Doubravka.

Uzavírka v křižovatkách bude provedena SDZ č. **B 1 + E 13** s textem „**MIMO BP OPEN RACE 2014**“ a tyto dopravní značky budou umístěny v křižovatce ve směru od Zábělé v místě chatové oblasti a přístupu na Chlum, další v křižovatce od Svatojiřské ulice (zpevněná komunikace mezi poli na Chlum) a poslední křížení je v místě napojení komunikace od klubovny Junáka rovněž pro přístup na Chlum – viz situace.

Příloha: situace

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU
MĚSTA PLZNĚ
příspěvková organizace
Klatovská tř. 10 a 12, 301 00 Plzeň
IČ: 40526551 DIČ: CZ40526551

Ing. Milan Sterly
ředitel SVSMP

Na vědomí: ÚMO plzeň 4, doprava

Co: SVSMP – ÚKDI, archiv

Ústředna: 37803 7111

IČ: 40526551

Bankovní spojení:

Internet:

Fax: 378037130

DIČ: CZ40526551

Komerční banka, a.s. www.svsmp.cz

č.ú. 4822650297/0100

Příloha 3

Římskokatolická farnost Plzeň – Lobzy

Revoluční 98, 312 07 Plzeň – Lobzy

IČO: 45332835

tel.: 377 266 953

Č.j. 4/14

V Plzni dne 21. 3. 2014

Lukáš Balihar
Školní 243
Zruč - Senec
330 08

věc: souhlas s výpůjčkou pozemku

Na základě Vaší žádosti vám zapůjčuji pozemek 2424/1 k.ú. Doubravka k použití podle Vámi zakresleného plánu pro pořádání cyklistického závodu dne 10. května 2014. Podmínkou je úklid a uvedení pozemku do původního stavu.

S pozdravem

Vojtěch Sivek
moderátor farnosti

Příloha 4 (strana 1/2)

**POVODÍ VLTAVY**

Povodí Vltavy
státní podnik
závod Berounka

Denisovo nábřeží 14
304 20 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KB PLZEŇ-MĚSTO, č.ú.: 7004 - 311/0100

Lukáš Balihar

Školní 243

330 08 Zruč - Senec

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
17171/2014/342/Ron
SP-2014/2322

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. J. Ronovská/371

DATUM
2014-04-17

Závod horských kol – Plzeň - Doubravka

k.ú. Plzeň 4, okr. Plzeň - město, kraj Plzeňský, č.h.p. 1-11-01-0010-0-00, 1-10-05-0630-0-00

Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení

Dne 19. 3. 2014 jsme obdrželi Vaši žádost o stanovisko správce povodí k záměru pořádání akce „Závod horských kol – Plzeň – Doubravka dne 10. 5. 2014“.

V uvedené lokalitě u Sv. Jiří bude vytvořeno zázemí závodu.
Akce bude pod trvalým dohledem pořadatelů.

Lokalita se nachází u soutoku významných vodních toků Berounky a Úslavy, na pravém břehu v aktivní zóně stanoveného záplavového území. Správcem toků je Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předloženému záměru následující

stanovisko :

Z hlediska zájmů daných Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb. a Plánem oblasti povodí Berounky (ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů)

je uvedený záměr možný.



Příloha 4 (strana 2/2)

-2-

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme s uvedeným záměrem „Závod horských kol – Plzeň – Doubravka dne 10. 5. 2014“** za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Na lokalitě budou umístěna pouze v záměru uvedená zařízení, na pozemku v aktivní zóně nebudou prováděny žádné terénní úpravy.
2. Akce nebude uskutečněna v případě nebezpečí povodně – vyhlášení 2. stupně povodňové aktivity (povodňová pohotovost).
3. Po ukončení akce bude území vyklizeno a uvedeno do původního stavu.

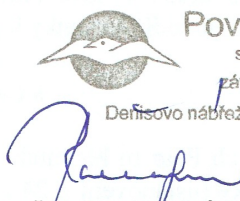
Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

Jako správce významného vodního toku Berounka a Úslava vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předloženému záměru jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

vyjádření :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Závod horských kol – Plzeň – Doubravka dne 10. 5. 2014“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Bez písemného souhlasu správce toku nebudou prováděny žádné úpravy břehů ani dna koryta vodního toku, nesmí dojít k poškození břehových porostů.
2. Pořadatel akce nese odpovědnost za případné škody, které mohou vzniknout na pozemcích Povodí Vltavy, státní podnik a tyto případné škody odstraní neprodleně a na své náklady.
3. Pořadatel dodrží veškeré bezpečnostní a další příslušné předpisy nutné k pořádání dané akce.
4. Povodí Vltavy, státní podnik, neodpovídá za případné škody nebo zranění, která mohou vzniknout při průběhu dané akce.
5. Nejpozději do 2 kalendářních dnů, po uspořádání akce, bude proveden úklid podél řeky v daném úseku a následně bude úsekový technik – Alena Veselá tel. 724 268 529 přizván ke kontrole.

**Povodí Vltavy,**
státní podnik
závod Berounka 25
Dejvísovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň
Ing. Eva Rozšafná
vedoucí provozního střediska 4

Na vědomí:
PS 5

Příloha 5



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., LESNÍ SPRÁVA PŘEŠTICE

tř. 1. máje 1050, 334 01 Přeštice, tel. +420 956212111, fax +420 377982603, ls212@lesy.cz, IDDS: e8jcfsm

Lukáš Balihar
Školní 243
330 08 Zruč - Senec

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA LČR212/0000/2014	DATUM 20.3.2014
VYŘIZUJE Regent David	TELEFON 956 212 107	GSM 724 524 747	FAX 377 982 603
			E-MAIL david.regent.ls212@lesy.cz

Věc: Souhlas s konáním akce BP OPEN RACE 2014

Lesy České republiky, s.p. LS Přeštice souhlasí s konáním akce BP OPEN RACE 2014 – závodu na horských kolech, který se uskuteční dne 10.5.2014 se startem v Plzni na Doubravce. Trase je vedena mimo jiné i na pozemcích, ke kterým mají Lesy České republiky, s.p. právo hospodařit a to v lokalitě Chlum (revírník Jiří Larva, tel. 724 623 986) na pozemcích p.č. 2462/1 a 2464 v k.ú. Doubravka.

Při akci je nutné respektovat požární a hygienické předpisy a ustanovení zákona o lesích č. 289/1995 Sb., zejména zákaz kouření a rozdělávání ohně v lese a do 50 metrů od něj a jezdit na kole jen po vyznačených cestách a trasách. Po skončení závodu bude neprodleně proveden úklid trasy a budou odstraněny všechny odpadky a značení trasy.

Upozorňujeme vás na povinnost ohlásit konání závodu na příslušnou státní správu lesů, odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně.

Lesy České republiky, s.p.
 se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
 IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
 Lesní správa Přeštice
 třída 1. máje 1050, 334 01 Přeštice

Ing. František Bláha
 lesní správce

Příloha 6



MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇ

Územní odbor vnější služby
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPP-49488/ČJ-2014-030506-2

Plzeň 27. března 2014

Počet listů: 1

Přílohy: 1/DIO

Lukáš Balihar
Školní 243
330 08 Zruč - Senec

Plzeň, ul. U Sv. Jiří, Chlum – BP Open Race 2014 - DBO

K předloženému návrhu dopravně bezpečnostního opatření v rámci akce "Pořádání závodu horských kol BP Open Race 2014" konaného dne 10.5.2014 po posouzení z hlediska plnění podmínek zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích sdělují, že dopravní inspektorát s dopravně bezpečnostním opatřením souhlasí.

Dopravní inspektorát vydává souhlasné stanovisko dle §77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ke stanovení přechodného dopravního značení a zařízení dle předloženého návrhu DIO.

Dopravní inspektorát vydává dle § 25 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích souhlas ke zvláštnímu užívání komunikace dle předložené žádosti.



por. Ing. Karel Machulda
vedoucí DI

Obdrží: Magistrát města Plzně
Odbor dopravy

ÚMO Plzeň 4
Odbor dopravy

www.policie.cz

U Borského parku 20
306 11 Plzeň

Zpracoval:
por. Bc. Miroslav Jurečka
Tel.: +420 974 325 748
Fax: +420 974 325 258
Email: mrpp.di.ki@pcr.cz

Příloha 7

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ**Odbor dopravy**Škroupova 5, 306 32 P L Z E Ň

SPISOVÁ ZN.: SZ MMP/071202/14

Č.J.: MMP/074312/14

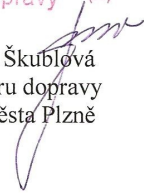
V PLZNI DNE: 4.4.2014

Věc: Sdělení

Magistrát města Plzně sděluje, že vyhověl Vaší žádosti ze dne 1.4.2014 o stanovení přechodné úpravy provozu pro úplnou uzavírku vozovky v ulici neurčené pod Chlumem mezi ul. Zábělskou a řekou Berouňkou v Plzni. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo zasláno příslušnému silničnímu správnímu úřadu, v jehož kompetenci je rozhodnout o žádosti, včetně termínu, o povolení zvláštního užívání respektive o povolení uzavírky a nařízení objíždky. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci bude přílohou rozhodnutí o povolení zvláštního užívání respektive o povolení uzavírky a nařízení objíždky.

Magistrát města Plzně
odbor dopravy ⁽⁵⁵⁾

Ing. Jaromíra Škublová
referent Odboru dopravy
Magistrátu města Plzně



Obdrží: Lukáš Balihar, nar. 17.10.1990, Školní 243, 330 08 Zruč - Senec

Příloha 8

MAGISTRÁT MĚSTA PLZEŇ - odbor životního prostředí

Kopeckého sady 11, 306 32 Plzeň , tel.: +420 37803 3200, fax: +420 378 03 3202

Vážený pan Lukáš Bališar Školní 243 330 08 Zruč - Senec
--

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/ LINKA	PLZEŇ
	MMP/084618/14	Ing. Tajčová/3213	17.4.2014

VĚC: Stanovisko k uspořádání akce Závodu horských kol dne 10.5.2014 u sv. Jiří v Plzni

K uspořádání sportovní akce **Závod horských kol** v prostoru u kostela sv. Jiří v Plzni dne 10.5.2014 konstatujeme následující:

Prostor u kostela sv. Jiří je lokalizován ve stanoveném záplavovém území významného vodního toku Úslava a Berounka, a to v aktivní zóně záplavového území. Pořadatel zde hodlá umístit stan podpory, nafukovací bránu a parkovat zde dvě osobní vozidla. V prostoru u kostela sv. Jiří bude vytvořeno zázemí závodu, start a cíl, trasa závodu bude ve většině své délky vedena mimo záplavové území směrem k Chlumu.

Vzhledem k rozsahu akce (časově omezený pobyt v řešeném prostoru) **nebude zdejší odbor udělovat k akci souhlas dle § 17 vodního zákona.**

Žadatel doložil souhlasné stanovisko a vyjádření správce povodí (zn. 17171/2014/342/Ron, SP-2014/2322 ze dne 17.4.2014).

Souhlasíme s pořádáním akce při splnění následujících podmínek:

- Vzhledem k bezprostřední blízkosti vodního toku je nutné, aby organizátor akce byl po celou dobu pořádání akce ve spojení s příslušným povodňovým orgánem (odbor životního prostředí ÚMO Plzeň 4) a byl schopen na pokyn povodňového orgánu prostor bezodkladně vyklidit.
- Prostor bude po celou dobu akce, tj. od zahájení instalace předmětů a zařízení až po jejich odklizení po konci akce, pod trvalým dohledem pořadatele.
- Akci nelze v požadovaném prostoru uspořádat v případě akutního nebezpečí povodně.
- V uvedeném prostoru nelze parkovat vozidla návštěvníků. Vozy pořadatele lze v uvedeném prostoru parkovat pouze v nezbytně nutném rozsahu po nezbytně nutnou dobu.
- V záplavovém území nesmí být provedeny žádné terénní úpravy.
- S pořádáním akce musí souhlasit vlastníci dotčených pozemků.
- Po ukončení akce bude území vyklizeno a uvedeno do původního stavu. Nejpozději do dvou kalendářních dnů po uspořádání akce bude ke kontrole stavu dotčeného území přizván úsekový technik s.p. Povodí Vltavy.

Magistrát města Plzně

odbor (14)
životního prostředíBc. Dagmar Svobodová Kaiferová
vedoucí odboru

Co: vlastní – 231.2

Příloha 9 (startovní listina)

Evidance závodníků a jejich výsledky

Startovní číslo	Jméno	Příjmení	Časy					Umístění	Podpis
			1. kolo	2. kolo	3. kolo	4. kolo	Celkem		
1	ROBERT	LELEK	13:12	27:13	41:30	55:47		(9)	
2	HATOUŠ	GRABLIČKA	12:29	25:50	—	—	—	-(18)	
3	CYRIL	BAUDREY	18:44	35:23	52:11	1:09:13		14	
4	DALIBOR	TOKORNY	14:05	29:10	44:35	59:11		11	
5	JAROSLAV	BÁBLA	12:30 12:29	27:14	40:44	54:34		(6)	
6	PETR	BÁRTA	12:06	24:36	37:15	49:34		(4)	
7	VLADIMÍR	PRITZL	15:59	31:29	47:53	1:04:06		12	
8	MARTIN	KLIČKA	13:12	27:12	41:31	55:25		(8)	
9	VENDULA	JANOUŠKOVÁ	14:13	28:32	43:12	57:34		(1)	
10	DOMINIK	TYRNER	12:35	25:39	38:25	51:38		(5)	
11	RADEK	ČERNÝ	11:38	23:48	36:09	48:46		(1)	
12	HIROSLAV	HUBIČKA	14:39	28:09	42:18	55:06		(7)	
13	JAN	KADLEC	12:03	24:36	37:16	49:25		(2)	
14	PAVEL	HÁJSKÝ	13:58	28:40	43:20	58:06		(10)	
15	TEREZA	ROUTOVÁ	17:29	35:25	54:02	1:12:48		(2)	
16	JAN	KLÍMA	16:51	31:40	48:25	1:05:00		13	
17	MARTIN	POZDĚNÁ	17:14	32:50	50:19	1:09:53		15	
18	JAROSLAV	ZEMAN	17:28	34:52	54:04	1:12:39		16	
19	MARTIN	TEHNIÁK	12:03	24:36	37:16	49:27		(3)	
23	PETR	JEZINEK	17:41	38:11	59:56	1:22:11		17	
24									

Příloha 10 (výsledková listina)

Startovní listina / Výsledková listina

Startovní číslo	Časy					Celkové umístění
	1.kolo	2.kolo	3.kolo	4.kolo	Celkový čas	
11	11m 38s	12m 0s	12m 31s	12m 37s	0h 48m 46s	1
13	12m 3s	12m 33s	12m 40s	12m 9s	0h 49m 25s	2
19	12m 3s	12m 33s	12m 40s	12m 11s	0h 49m 27s	3
6	12m 6s	12m 30s	12m 39s	12m 19s	0h 49m 34s	4
10	12m 35s	13m 4s	12m 46s	13m 13s	0h 51m 38s	5
5	13m 30s	13m 44s	13m 30s	13m 50s	0h 54m 34s	6
12	14m 39s	13m 30s	14m 9s	12m 48s	0h 55m 6s	7
8	13m 12s	14m 0s	14m 19s	13m 54s	0h 55m 25s	8
1	13m 12s	14m 1s	14m 17s	14m 17s	0h 55m 47s	9
14	13m 58s	14m 42s	14m 40s	14m 46s	0h 58m 6s	10
4	14m 5s	15m 5s	15m 25s	14m 36s	0h 59m 11s	11
7	15m 59s	15m 30s	16m 24s	16m 13s	1h 4m 6s	12
16	16m 51s	14m 49s	16m 40s	16m 40s	1h 5m 0s	13
3	18m 47s	16m 36s	16m 48s	17m 2s	1h 9m 13s	14
17	17m 14s	15m 36s	17m 29s	19m 34s	1h 9m 53s	15
18	17m 28s	17m 24s	19m 12s	18m 35s	1h 12m 39s	16
23	17m 41s	20m 30s	21m 45s	22m 15s	1h 22m 11s	17
2	12m 29s	13m 21s	(n)	(n)	(n)	18
9	14m 13s	14m 19s	14m 40s	14m 22s	0h 57m 34s	1.žena
15	17m 29s	17m 56s	18m 37s	18m 16s	1h 12m 18s	2.žena

Příloha 11 (zdravotní dokumentace 1/2)

Zdravotnická dokumentace

Jméno	<i>ČMIL</i>	Příjmení	<i>BAJMLER</i>
Rodné č.		Pojišťovna	

Důležité informace o zdravotním stavu dítěte

Pravidelně užívané léky	<i>-</i>
Alergie	<i>-</i>

Záznamy o zjištěné teplotě a jejím sledování

Datum	hod.	teplota	hod.	teplota	hod.	teplota	hod.	teplota	hod.	teplota	hod.	teplota

Záznamy o zdravotních potížích a přijatých opatřeních

Datum a hodina	Popis zdravotních potíží	Přijatá opatření a termín kontroly	Podané léky
<i>12.5.17</i>	<i>PÁD NA KOLE</i>	<i>VYČIŠTĚNÍ RAN</i>	<i>-</i>
<i>11.30</i>	<i>- PORANĚNÍ LOKET A KOLENO NA LEVOU STRANU</i>	<i>DESINFEKCE, STERILIZACE KRATÍ</i>	
		<i>DOPROVEDENO DALŠÍ VYČIŠTĚNÍ RAN A STERILIZACE KRATÍ</i>	

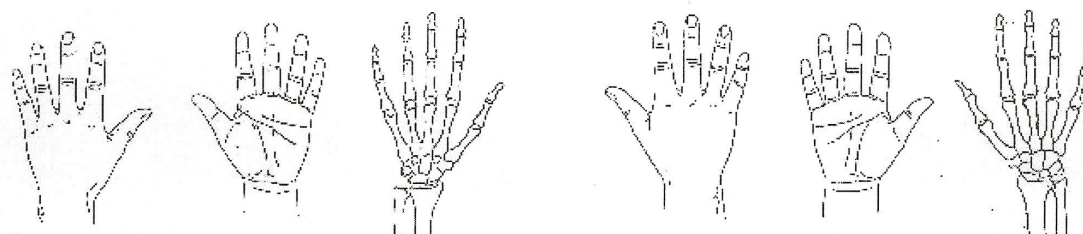
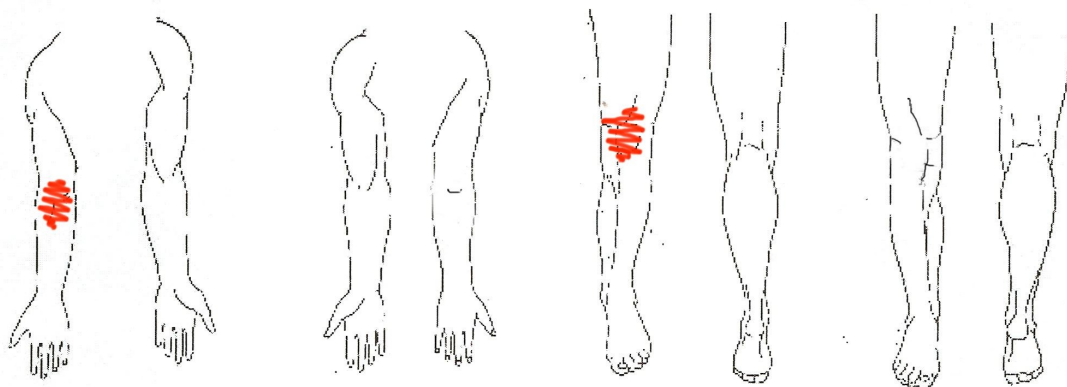
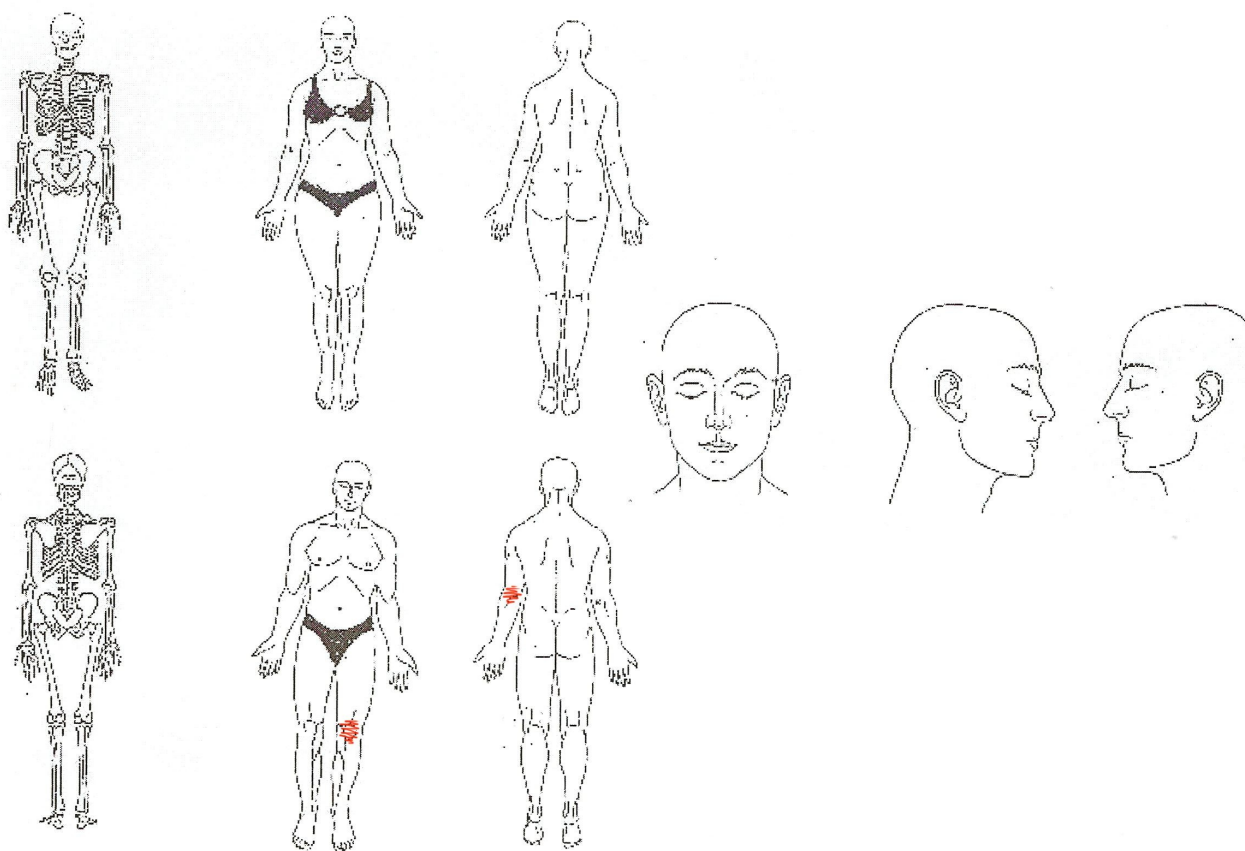
Záznamy o střevních potížích

Datum	Poslední jídlo (jaké)	Přijatá opatření (včetně opatření v celém táboře)	Četnost a stav stolice

Záznamy o úrazech a napadení klíštětem a vši

Datum a hodina	Popis úrazu	Přijatá opatření a termín kontroly	číslo v nákrese
děj:			
děj:			
děj:			
děj:			
děj:			
děj:			
děj:			
děj:			
děj:			

Příloha 11 (zdravotní dokumentace 2/2)



Příloha 12 (propagační leták)



10.5.2014
Pízeň Doubravka



 **SPOKE**
OPEN RACE

Start: 9:00
Startovné: 100,-
Trat': 5 x 4,8 km
Hodnotné ceny!


High Security


SPORT FOR ALL - ALL FOR SPORT


Techmania
Science Center

www.pojedzavod.cz

Příloha 13 (startovní číslo)

 **SPOKE**
BP OPEN RACE

1.

DECATHLON

SPORT FOR ALL - ALL FOR SPORT



www.pojedzavod.cz

Příloha 14 (propozice závodu 1/3)



PROPOZICE
Bakalářský projekt
závodu horských kol.

BP Open Race 2014 - závod horských kol pro veřejnost

Typ závodu	CROSS COUNTRY závod horských kol
Pořadatel závodu	Lukáš Balihar
Ředitel závodu	Lukáš Balihar
Telefon na ředitele závodu	725 240 986
E-mail na ředitele závodu	l.balihar@gmail.com bpopenrace2014@gmail.com
Termín konání závodu	10. květen 2014
Místo prezenze	U sv. Jiří Plzeň Doubravka 49°45'46.71"S, 13°24'53.32"V
Čas zahájení prezenze	9:00 hod
Kategorie	Junioři od 15 do 18 let (3x dlouhé) Muži od 19 do 99 let (5x dlouhé) Ženy od 19 do 99 let (5x dlouhé)
Čas ukončení prezenze	10:00 hod
Místo startu závodu	U sv. Jiří Plzeň Doubravka
Čas startu závodu	10. květen 2014 10:30 hod
Místo cíle závodu	U sv. Jiří Plzeň Doubravka
Trasa závodu	www.pojedzavod.cz
Celková délka závodu	4,65 km na jedno závodní kolo
Výše startovného	100,-
Závod je povolen a uspořádán	Na uzavřeném okruhu v Plzni Doubravce

Příloha 14 (propozice závodu 2/3)



PROPOZICE
Bakalářský projekt
závodu horských kol.

Doporučení a popis chování v rámci závodu	Účastníci musí dodržovat pokynů pořadatele a značení trati. V nepřehledných úsecích, zejména ve sjezdech doporučujeme zvýšenou pozornost.
Místo vyhlášení výsledků	U sv. Jiří Plzeň Doubravka
Čas vyhlášení výsledků	15:00
Vyhlášení	1-3 místo ve vypsanych kategoriích

Odkaz na webové stránky závodu	www.pojedzavod.cz
Odkaz na mapu závodu	www.pojedzavod.cz
Odkaz na profil závodu	www.pojedzavod.cz

- **CROSS COUNTRY je závod, který je koncipován na uzavřeném okruhu a na vypsany počet kol. Vítězí závodník, který zajede určený počet kol v nejkratším čase**
- **POZOR!!!**, pro přihlášení do závodu vyplňte e-přihlášku, která je zveřejněna na **www.pojedzavod.cz v sekci Přihláška k závodu**. Po vyplnění údajů Vám nejpozději do 24 hodin přijde potvrzení přihlášení na Váš e-mail. Přihlášení proveďte nejpozději do 30.4.2014.
- Platba startovného bude provedena při podpisu startovní listiny
- Prosíme závodníky, aby se chovali šetrně k životnímu prostředí, neodhazovali při závodě použité duše, obaly od stravy atd. na jiná místa než k tomu určená, případně je odhazovali na cestu závodu a ne do lesního porostu a příkopů. Usnadněte tak úklid lesa po závodě. Děkujeme .
- Rádi bychom zdůraznili nutnost striktního dodržování silničních pravidel. Jakákoliv nehoda způsobená cyklistou může mít dalekosáhlé důsledky pro budoucnost pořádání cyklistických závodů. Případné kolize během závodu hlase na kontaktní telefon

Příloha 14 (propozice závodu 3/3)

- V rámci podpisu startovní listiny se závodník zavazuje, že v průběhu závodu bude dodržovat stanovená pravidla pořadatele a jejich pokynů, nebude vybočovat ze stanovené trati a bude se řídit dočasným značením závodu.

- **FAIR PLAY! (není důležité vyhrát ale zúčastnit se).**

- Závodu se zúčastní závodník v řádné cyklistické přilbě. Je si vědom, že je povinen dodržovat pokyny pořadatelů akce a dalších osob. Závodu se účastní na vlastní odpovědnost a nebezpečí. Je si vědom, že pořadatel a organizátor závodu neručí za škody na majetku a poškození zdraví závodníkům vzniklé, ani jimi způsobené.
- Pořadatel neručí za škody závodníkům vzniklé ani jimi způsobené
- Účastníci startují na vlastní nebezpečí
- Cyklistické přilby jsou **POVINNÉ**
- V případě pádu (zranění) informujte pořadatele závodu co nejdříve (ještě v den konání závodu)
- Účastníci do 18 let musí předložit souhlas rodičů