



Oponentní posudek diplomové práce

Jméno diplomanta: Bc. Pavel ČVANČARA

Oponent diplomové práce: Ing. Jiří BARTÁK

Předkládaná práce je na téma **Posouzení vlivu zavedení nového systému sestavy denních služeb řidičů MHD**. Cílem práce bylo posoudit vliv nového systému sestav denních služeb řidičů MHD na stávající stav.

Student v práci popsal vývoj MHD v Plzni a dále popsal systém rozdělování služeb řidičů. Poté student popsal nový systém rozdělování denních služeb MHD. Naznačil z toho plynoucí možná rizika a omezení. Poté detailně popsal jednotlivé autobusové linky MHD v Plzni. V kapitole 10 student řeší porovnání navrhovaných jízdních řádů se současností, bohužel zde postrádám to porovnání, resp. neodkáži identifikovat co je současnost a co nově navrhovaný systém.

V závěru student zhodnotil přínosy zavedení nového systému sestavy denních služeb a vyzdvihl přínos dynamického dispečinku,

Práce je zpracována v některých oblastech až velice podrobně v některých oblastech naopak trochu nepřehledně. Práce se mi zdá spíše popisující a vysvětlující, očekával bych větší invenci studenta a podíl vlastní tvorby. Nicméně z předložené práce je zřejmé, že student problematice kolem MHD v Plzni velmi rozumí.

Otázky:

- V závěru práce říkáte, že hlavním prostředkem k optimalizaci MHD v Plzni, je Dynamický dispečink MHD. Existuje i jiný možný nástroj?
- Máte představu, jak je tento problém reálně řešený v jiných městech ČR, případně v zahraničí?

Celkově hodnotím předloženou diplomovou práci klasifikačním stupněm velmi dobře a doporučuji ji k obhajobě.

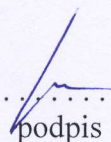
Event. pokračování textu na příložených listech.

Navrhovaná výsledná klasifikace (*nehodící škrtněte*)

:

výborně
velmi dobře
dobře
nevyhověl

Místo, dne: Plzeň, 6. června 2014

.....

.....
podpis