

Průběh obhajoby diplomové práce:




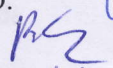
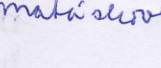
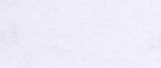
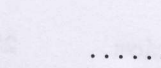
Otázky položené oponentem DP:

- 1) V závěru říkáte, že hlavním prostředkem pro optimalizaci TTHD v Plzni je dynamický dispečink TTHD. Existuje i jiný nástroj?
- 2) Můžete představit, jak je tento problém reálně řešitelný v jiných městech ČR, případně v zahraničí?

Otázky položené v rámci diskuse k DP:

- 1) Zmínoval jste zavazeni hybridních autobusů. Co si od toho slibujete?
- 2) Uvažoval jste ve vašem modelu, že se v průběhu dne mění hustota dopravy?
- 3) Dalo by se využít některých simulačních metod pro zminěnou optimalizaci, příp. jaká data by byla pro tyto simulace potřebná? Dokázal byste časově odhadnout náročnost takovéto simulace?
- 4) Jakým způsobem byste řešil výměnu řidičů?
- 5) Jaký efekt bude mít navržená optimalizace na snížení flotily vozidel?

Členové zkušební komise:

Doc. Ing. David Tuček, Ph.D. Prof. Ing. Edvard Leeder, CSc. Prof. Ing. Josef Basl, CSc. Doc. Ing. Theodor Beran, Ph.D. Doc. Ing. Vladimír Duchek, Ph.D. Doc. Ing. Pavel Kopeček, CSc. Ing. Hana Matásková, Ph.D. 

Klasifikace:

Velmi dobře

Datum obhajoby: 16. června 2014

.....
podpis zkoušejícího