

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: Návrh konstrukčního řešení pohonné jednotky stavebního výtahu

Práci předložil(a) student(ka): Marcel Švagr

Studijní obor: Stavba výrobních strojů a zařízení

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil(a): Ing. Eva Krónerová, Ph.D.

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cíl práce byl splněn v celém rozsahu. Student zpracoval řešení stavebních výtahů a zdrojů energie pro jejich pohon. Dále zpracoval návrh pohonné jednotky stavebního výtahu pro dané zadání.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Student prokázal tvůrčí přístup. Vlastní práce převažuje nad teoretickou. Student zpracoval několik variant řešení.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Návrhové a kontrolní výpočty student provedl pomocí programu PREV, jejichž výsledky uvedl v přílohách, ale v práci chybí vyhodnocení těchto výsledků a přehledné shrnutí. Výkresová dokumentace obsahuje drobné nedostatky (např.: šrafování, nedokončený kusovník, kótování).

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

V textu se objevují slangové výrazy. Citace a odkazy na literaturu jsou v práci obsaženy. Z hlediska přehlednosti a kvality je práce na dobré úrovni.

5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Rozsah práce splňuje požadavky na bakalářskou práci. Silnou stránkou je grafické zpracování a slabou stránkou je vyhodnocení výsledků výpočtů a popis montáže.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Proč počet zubů kola 2 není také 15, jako u kol 1 a 3?

Jakým způsobem bude zabezpečeno stejnoměrné rozložení zatížení mezi všechna ozubená kola?

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

---výborně-----

velmi dobře

---dobře-----

---nevyhověl---

Datum: 2014-08-12

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný