

**Fakulta strojní**  
katedra konstruování strojů

## **Protokol o hodnocení bakalářské práce**

**Název práce:** Diagnostické metody určení závad na brzdovém systému vozidla

**Práci předložil(a) student(ka):** Jiří VRBA

**Studijní obor:** B2341 Strojírenství - Diagnostika a servis silničních vozidel

### **Posudek oponenta práce**

**Práci hodnotil(a):** Ing. Zdeněk Raab, Ph.D

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

#### **1. Cíl práce**

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cílem bakalářské práce bylo provést zjištění hodnot pro správnou funkci brzdového systému u silničního vozidla s jejich porovnáním dle technických předpisů. V této předložené bakalářské práci jsou tyto vytyčené cíle splněny.

#### **2. Obsahové zpracování**

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Obsahová stránka této práce je adekvátní zadanému tématu, je zde proveden popis a rozbor brzdové soustavy vozidla, dále pak diagnostické metody měření brzdového systému (technická měřicí zařízení) a popis vybraných možných závad.

#### **3. Hodnocení technické složky práce**

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Bakalářská práce obsahuje rešeršní část, která popisuje brzdový systém a jeho diagnostiku. Praktická část se zabývá popisem možných závad a doporučením, jak tyto závady identifikovat, případně odstranit.

#### 4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Práce splňuje formální náležitosti.

#### 5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Přínosem této bakalářské práce je poměrně komplexní přehled diagnostikování brzdového systému. Co bych uvítal u kvalifikační práce tohoto typu je větší míra autorovy konfrontace teoretického výkladu předpisů s praktickou realizací, resp. vlastními zhodnocení stávajícího stavu popisované problematiky.

#### 6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

1) V kapitole 3 píšete, že homologačním předpisem EHK 13 jsou stanovené zkoušky, které se při provozu vozidel z časových důvodů již nedělají. Kterou z těchto zkoušek byste přeci jen do pravidelných kontrol STK zařadil ?

#### 7. Navrhovaná výsledná klasifikace \*)

---výborně-----

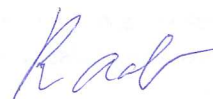
velmi dobře

---dobře-----

---nevyhovět---

Datum: 2014-07-04

Podpis:



\*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný