



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Testování EMC v automobilové technice		
Student:	Vojtěch SKŘIVAN	Std. číslo:	E11B0251P
Oponent:	Ing. Zdeněk Kubík, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	18
Odborná úroveň práce	50	40
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	10
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	5

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

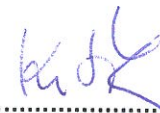
Student se ve své práci zabývá elektromagnetickou kompatibilitou se zaměřením na automobilový průmysl. V první a druhé části práce popisuje obecně známé definice, pojmy a základní postupy měření týkající se EMK. Třetí část práce se týká standardizace, zde bych studentovi vytkl značení norem v kapitole 3.2 – zde bych očekával české označení daných standardů. Ve čtvrté kapitole student srovnává odlišnosti mezi měřeními dle CSN EN 55022 a směrnici 2006/28/EC. Stejně jako v předchozí kapitole student nepoužívá české ekvivalenty názvů. V poslední kapitole je popsán způsob měření rušivého napětí na napěťových svorkách dle CSN EN 55025 a toto měření bylo provedeno na ilustračním panelu s komponenty Skody Fabia. Závěrem shrnuje získané poznatky a naměřené výsledky – zde bych očekával rozsáhlejší diskuzi výsledků, případně zvážení možnosti měření vyzařovaného rušení. Práci hodnotím jako velmi dobrou.

Dotazy oponenta k práci:

1. V kapitole 2.2.5 zmiňujete "symetrický půlvlnný dvojpól". Popište tuto anténu.
2. Při měření rušení používáte jednotku dB μ V. Jak velké napětí na vedení může být změřeno, aby nebyl překročen limit o velikosti 90 dB μ V?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 18.6.2014


.....
podpis oponenta práce