

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI
Fakulta filozofická
Katedra anglického jazyka a literatury

PROTOKOL O HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(Posudek oponenta)

Práci předložil(a) student(ka): Martina Hánová
Název práce: British Automobile Industry – History and Present

Hodnotil (u externích vedoucích uveďte též adresu a funkci ve firmě): Alice Tihelková

1. CÍL PRÁCE (uveďte, do jaké míry byl naplněn): Cílem práce bylo pojednat o historii britského automobilového průmyslu. Cíl byl splněn se značnými výhradami.

2. OBSAHOVÉ ZPRACOVÁNÍ (náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh apod.): Na daném tématu je sympatické to, že v našich podmínkách nebylo dosud komplexněji zpracováno. Uchopit jej v rámci studia na filozofické fakultě nabízelo možnost podívat se nejen na technickou stránku tématu, nýbrž i na jeho stránku společenskou – jakým skupinám byly určeny které modely aut, jaká byla role vlastnictví automobilu při formování identity Britů. Nic z toho však autorka nevyužila a omezila se pouze na popisné kompilování bez nějaké hlubší analýzy.

3. FORMÁLNÍ ÚPRAVA (jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů a příloh apod.): Jazykový projev autorky je spíše průměrný, v práci se vyskytují chyby zejména charakteru syntaktického (*However the greatest benefit of these difficulties had importers*, str. 20), a lexikálního (např. *false friend transparent* na str.10). To by samo o sobě však nebylo to nejzávažnější. Největším problémem je práce se zdroji, zejména hojné citování z wikipedie v průběhu celé práce a vůbec nadužívání internetových zdrojů, které nemají s odbornými prameny mnoho společného. Autorka sice tvrdí, že tyto zdroje použila vzhledem k absenci tištěných zdrojů na dané téma, ovšem zajistit si kvalitní pramennou základnu je základním úkolem každého autora bakalářské práce.

4. STRUČNÝ KOMENTÁŘ HODNOTITELE (celkový dojem z diplomové práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek apod.): Práce zůstala na půli cesty, působí nehotovým dojmem. V práci se vyskytují nesrovnalosti – jednou autorka mluví o *automobile industry*, podruhé o *automotive industry*. Poněkud bizarní je poslední odstavec závěru, kde autorka shrnuje: *The aim of this work was to collect information about the topic. And provide an overview of the history and present of the British automobile industry.* Práci doporučuji k přepracování; zejména k odstranění wikipedie a nalezení spolehlivějších zdrojů.

5. OTÁZKY A PŘIPOMÍNKY DOPORUČENÉ K BLIŽŠÍMU VYSVĚTLENÍ PŘI OBHAJOBĚ (jedna až tři):

1. Mohla byste se pokusit o přiřazení některých typů vozů k jednotlivým společenským třídám (working, middle a upper class)?

2. Jak si vysvětlujete úpadek Británie jakožto automobilové velmoci? Jaké faktory se na něm podílely?

6. NAVRHOVANÁ ZNÁMKA
(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl): nevyhověl



Datum: 16.5. 2014