



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Systém akumulace energie pro vozidla lehké trakce		
Student:	Zuzana KÝROVÁ	Std. číslo:	E10B0466P
Oponent:	Ing. Luboš Streit		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	23
Odborná úroveň práce	50	45
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	13
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	9

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Studentka analyzovala základní systémy akumulace energie pro vozidla lehké trakce včetně vlastních medií pro akumulaci energie. Popsala energetické poměry při provozu vozidla a navrhla topologii pro akumulaci na vozidle využívající Li-ion baterie. Dále zhodnotila přínosy nasazení akumulčního systému včetně základní ekonomické úvahy. Po formální stránce je práce kvalitně zpracována a splňuje všechny body zadání.

Dotazy oponenta k práci:

V kapitole zhodnocující přínos akumulace energie kalkulujete s možností akumulovat 10 % spotřebované energie, která by byla jinak zmařena v brzdovém odporu. Byla v ekonomických výpočtech zvažována účinnost akumulčního systému (měnič, indukčnost, superkondenzátor/baterie)?

Bude akumulace na vozidle rentabilní i na tratích s vyšším podílem rekuperace?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 18.6.2014


.....
podpis oponenta práce