

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení: **Martin Leška**  
Studijní program: **Stavební inženýrství**  
Studijní obor: **Stavitelství**  
Název tématu: **Projekt – Autosalon s provozně technologickou halou**

Zadávací katedra: **Katedra mechaniky**

Předložená bakalářská práce je zpracována v souladu se zadáním a platnými právně technickými předpisy a ČSN EN, zabývá se problematikou řešení prefa skeletu rámové konstrukce autosalonu s opravnou. Bakalářská práce se sestává z textové, přílohové a grafické části, odpovídajícího rozsahu a zadané náplně u všech příloh. Textová a grafická část všech příloh, které jsou v práci zpracované jsou v souladu s požadavky kladenými stavebním zákonem na vydání příslušného stupně dokumentace zpracované.

**Textová část:** Textová část bakalářská práce obsahuje technické řešení-zprávu. Součástí textové části jsou technické zprávy a statické posouzení konstrukce zpracované metodou ve 2D-FINE, FINE –bet.výsek včetně řešení hlavních nosných prvků.

### **Grafické přílohy práce:**

V přílohové části je předložena komplexní část řešeného objektu, výkresová dokumentace a jednotlivých konstrukčních celků rozhodujících pro stanovení postupu výstavby. Dále je zde celkové dispoziční uspořádání objektu, výkresová dokumentace představující konstrukční a dispoziční řešení. Současně jsou v přílohové části předkládán výpočet konstrukce.

### **Dotazy a připomínky:**

1./ Stanovte jiný konstrukční systém zastřešení a to kombinace: Beton - ocel, Ocel - ocel, Ocel – dřevo.

### **Hodnocení bakalářské práce:**

Student **Martin Leška** splnil zadané cíle bakalářská práce a prokázal tak schopnost aplikovat poznatky při zpracovávání zadané práce. Na základě složitosti práce v návaznosti stavebního díla hodnotím práci známkou

( 2 )

V Plzni dne 16.srpna 2015

Ing. Petr Kesl