



HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Akademický rok 2014/2015

Jméno studenta: Jiří KOMÍNEK

Studijní obor/zaměření: Podniková ekonomika a management

Téma bakalářské práce: Analýza systému plánování obslužných tras v dané společnosti.

Hodnotitel – vedoucí práce: doc. Dr. Ing. Miroslav Plevný

Kritéria hodnocení: (1 nejlepší, 4 nejhorší, N-nelze hodnotit)

	1	2	3	4	N
A) Definování cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) Metodický postup vypracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) Teoretický základ práce (rešeršní část)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D) Členění práce (do kapitol, podkapitol, odstavců)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E) Jazykové zpracování práce (skladba vět, gramatika)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F) Formální zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G) Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H) Práce s odbornou literaturou (normy, citace)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I) Práce se zahraniční literaturou, úroveň souhrnu v cizím jazyce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J) Celkový postup řešení a práce s informacemi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K) Závěry práce a jejich formulace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L) Splnění cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M) Odborný přínos práce (pro teorii, pro praxi)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N) Spolupráce autora s vedoucím práce a katedrou	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O) Přístup autora k řešení problematiky práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
P) Celkový dojem z práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Do Portálu ZČU byl zadaný tento výsledek kontroly plagiátorství¹:

Posouzen - není plagiát

Posouzen - podezřelá shoda

Navrhuji klasifikovat bakalářskou práci klasifikačním stupněm:²

výborně

Stručné zdůvodnění navrhovaného klasifikačního stupně:³

Předložená práce se zabývá analýzou současného stavu rozvozu a sběru zásilek na dopravní síti s větším množstvím zákazníků a jedním střediskem. Úkolem autora bylo jednak prověřit možnost získání úspor v logistických nákladech sledované společnosti při použití vybraného jednoduššího optimalizačního nástroje na plánování a sestavování tras jednotlivých vozidel, a dále též vyhodnotit ekonomický přínos případného nákupu dalšího vozidla společností.

Oba zmíněné hlavní cíle práce byly uspokojivě naplněny. Na základě studia tištěných i elektronicky dostupných zdrojů autor vyhodnotil zadaný problém a vybral vhodnou metodu pro jeho řešení. Prokázal, že částečné využívání služeb externího dopravce není z ekonomického hlediska nevýhodné, ale naopak ukázal, že v řadě případů je využití těchto služeb výhodnější než obsluha zákazníka vlastními vozidly. Obdržené výsledky získané na základě porovnání skutečně realizovaného a nově

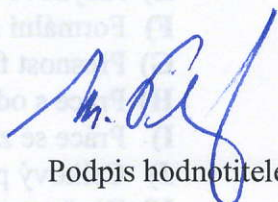
navrženého způsobu obsluhy zákazníků ve sledovaném období jednoho měsíce ukázaly, že využití i poměrně jednoduchých optimalizačních metod může přinést celkově více než 10% úsporu v dopravních nákladech společnosti.

Jako vedoucí práce bych rád vyzvedl samostatný a iniciativní přístup autora při řešení práce. K práci lze mít jen několik málo drobných dílčích výhrad. Název podkapitoly 1.3 měl zřejmě znít „Teorie dopravních systémů“. Seznam použité literatury by měl být řazen v abecedním pořadí autorů. Některé formulace v anglickém abstraktu by bylo vhodné upravit. Celkově však práci považuji za velice zdařilou a doporučuji ji po úspěšné obhajobě klasifikovat stupněm výborně.

Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě⁴:

1. Máte informace o tom, zda v současnosti využívá sledovaná společnost jakékoliv optimalizační nástroje pro plánování tras vozidel v některých svých dalších pobočkách v ČR?
2. Dokážete odhadnout, jaké by byly celkové náklady společnosti při hypotetickém obslužení všech zákazníků třetí stranou při stejné uvažované sazbě?

V Chebu, dne 22. 5. 2015


Podpis hodnotitele

Metodické poznámky:

¹ Označte výsledek kontroly plagiátorství, který jste zadal/a do Portálu ZČU a odůvodněte níže při odůvodnění klasifikačního stupně.

² Kliknutím na pole vyberte požadovaný kvalifikační stupeň.

³ Stručně zdůvodněte navrhovaný klasifikační stupeň, odůvodnění zpracujte v rozsahu 5 - 10 vět.

⁴ Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě – dvě až tři otázky.

Posudek na **DP a BP** odevzdejte **nejpozději do 15. 1. 2014** spolu s prací na sekretariát KPM.

Posudek musí být opatřen **vlastnoručním podpisem modře** (pro rozeznání originálu).