



## Hodnocení diplomové práce vedoucím

|              |   |             |           |
|--------------|---|-------------|-----------|
| Název práce: | Řídicí jednotka pro kvadrotorovou helikoptéru |             |           |
| Student:     | Bc. Milan PETRŽILKA                           | Std. číslo: | E13N0129P |
| Vedoucí:     | Ing. Kamil Kosturik, Ph.D.                    |             |           |

| Kritéria hodnocení práce vedoucím  | Max. body | Přidělené body |
|--|-----------|----------------|
| Splnění zadání práce   | 40        | 35             |
| Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...) | 30        | 30             |
| Formální zpracování práce  | 15        | 5              |
| Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)   | 15        | 13             |

### Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Zadání této práce vzniklo z popudu studenta. Student pracoval ve spolupráci s kolegou z fakulty aplikovaných věd. Jeho přístup hodnotím jako nadstandardní a přes jisté problémy se zřejmě podařilo vytvořit elektroniku, schopnou řídit kvadrotorovou helikoptéru.

V průběhu řešení práce student již předváděl schopnost elektroniky i firmwaru ovládat jednotlivé motory, ale do odevzdání diplomové práce jsem neviděl důkaz o plné funkčnosti zařízení. Plnou funkčností myslím schopnost vznést se do vzduchu a bezpečně přistát.

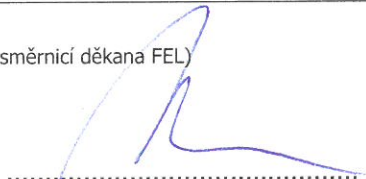
Je pravdou, že řízení takovéto platformy je velmi náročná záležitost.

Po formální stránce je práce na horší úrovni. Zejména je problematické náhodný výskyt číslování stránek, dále pak např. nezvyklé odsazování názvů kapitol v horizontálním směru.

V práci jsou také některé faktické nepřesnosti jako například tvrzení v kapitole 4.1.1. že teploty pro automotive prostředí jsou v rozsahu -40 až 85 °C, ale přes to je práce na dobré úrovni.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **výborně** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 20.5.2015



.....  
podpis vedoucího práce