

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: Systémy pro stabilizaci jízdních vlastností u vozidel

Práci předložil(a) student(ka): Martin BRUNCLÍK

Studijní obor: B2341 Strojírenství - Diagnostika a servis silničních vozidel

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil(a): Ing. Jakub Jirásko

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cílem bakalářské práce bylo provést rozbor jednotlivých systémů, které zlepšují jízdní vlastnosti vozidel s provedením specifikace technických požadavků. Tyto cíle jsou v této práci splněny.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Obsahová stránka této práce odpovídá zadanému tématu, je zde proveden popis a rozbor jednotlivých systémů v dnešní době využívaných ve vozidlech. Dále je pak provedeno praktické měření a následné porovnání stabilizačního systému u vybraných osobních vozidel.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Bakalářská práce obsahuje rešeršní část, která vhodně popisuje jednotlivé vybrané systémy. Praktická část s popisem vybraného stabilizačního systému ESP je otestována v reálném měření tzv.: "Losí test" na vybraných vozidlech. Výsledky měření autor prezentuje v přehledných grafech.

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Dělení kapitol je v této bakalářské práci řazeno přehledně a systematicky. I přes svoji výstižnost by obrázek 8.2 zasloužil lepší grafické zpracování. Tabulka 7.1 má sníženou čitelnost ve srovnání s ostatním textem. Některé obrázky a grafy z kapitoly 8.3 přesahují za okraje. Přes zmíněné nedostatky je grafické zpracování na dobré úrovni. Jazykový projev autora není v některých případech odborný a formální.

5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Přínos této bakalářské práce je v popisu a porovnání možností doplňkových systémů pro zlepšení jízdní stability u osobních vozidel. Kladnou stránkou této bakalářské práce je provedení experimentálního měření (tzv.: "Losí test") se zjištěním potřebných hodnot pro možnost porovnání stejného systému ESP, ale v různých vozidlech. Autor v některých případech uvádí nadbytečné informace, např.: popis designu vozidel v kapitole 8.2.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Využívají se též tyto systémy i u jiných dopravních prostředků? Uveďte alespoň jeden.

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

---výborně-----

velmi dobře

---dobře-----

---nevyhověl---

Datum: 2015-07-23

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný