

Fakulta strojní  
katedra konstruování strojů

## HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Michael CHARYPAR

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

Hodnocení vyznačte  v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi			X	
Využití studiem získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů		X		
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	<5 %			


\*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----  
velmi dobře  
~~dobře~~-----  
~~nevyhověl~~---

V Plzni dne: 7.7.2015

  
.....  
podpis

\*) Nehodící se škrtněte

**Slovní vyjádření k hodnocení BP** (Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.) :

Michael CHARYPAR - Možnosti ovlivňování charakteristiky spalovacího motoru úpravami sacího systému

Dle výkazu práce student věnoval své bakalářské práce průměrný počet hodin. Vzhledem k tomu, že jde o práci především rešeršní, podařilo se mu navzdory uvedenému časovému objemu vytvořit poměrně pěkně vypadající bakalářskou práci. Kladem této bakalářské práce též je vytvoření složitějších výkresů. Kontrola plagiátorství systémem Theses neprokázala významnou podobnost (nad 5%) s jinými pracemi.

str. 3: Překlep - stechiometrický poměr není 1:1,48

str. 6: Nepřesnost - veličina  $\lambda$  je v seznamu proměnných vymezena jako součinitel přebytku vzduchu, nikoliv součinitel plnění.

\*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný