

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Jan Řanda

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení diplomové práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání		X		
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů			X	
Koncepčnost v přístupu k řešení			X	
Formální uspořádání a úprava		X		
Posouzení podobnosti ^{*)}	<5 %			

^{*)} v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí diplomové práce ve slovním hodnocení DP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení DP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~v~~ýborně-----
velmi dobře
~~d~~obře-----
~~n~~evyhověl---

V Plzni dne: 1. 6. 2015

.....
Heller
.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení DP (Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.):

Diplomová práce Bc. Jana Řandy nesla název "Přepřepřování normálněrozchodného středopodlažního neotočného podvozku typu 10T3-Portland na plně otočnou verzi". Téma bylo úzce svázáno s konkrétní potřebou zadavatele a zároveň konzultanta Ing. Roberta Zemánka, pro firmu Pragoimex. Prostor pro tvůrčí činnost byl zadáním limitován. Diplomant pracoval od začátku soustavně, docházel na konzultace a informoval vedoucího o postupu práce. Navštěvoval také konzultanta, který práci usměrňoval. Připomínky vedoucího i konzultanta přijímal s pochopením a řídil se jimi. Téma nedávalo velký prostor pro vlastní tvůrčí činnost, směřovalo spíše k rutinní konstrukční činnosti. Ta se projevila v přiměřené míře ve výsledných výkresech, které jsou na slušné úrovni. V práci projevila zvládnutí technických výpočtů z pružnosti a kolejových vozidel. Zadání diplomové práce bylo splněno.

Musím upozornit na jednu nesrovnalost v textu. Na str. 21 je uvedeno ..tříčlanková tramvaj na 4 podvozcích .. na str. 43 ...třípodvozková tramvaj... Při obhajobě bude potřebné uvést tyto informace na pravou míru.

Posouzení plagiátorství bylo provedeno s výsledkem <5%. týká se pouze názvu ZČU.

*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný