

Fakulta strojní  
katedra konstruování strojů

## HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Michal Panocha

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte  v příslušném políčku

Hlediska hodnocení diplomové práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti <sup>*)</sup>	< 5 %			

<sup>\*)</sup> v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí diplomové práce ve slovním hodnocení DP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení DP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně  
~~velmi dobře-~~  
~~dobře-----~~  
~~nevyhověl---~~

V Plzni dne: 1. 6. 2015

.....  
Heller  
.....  
podpis

<sup>\*)</sup> Nehodící se škrtněte

**Slovní vyjádření k hodnocení DP** (Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.):

Téma diplomové práce Bc. Michala Panochy znělo "Technicko-ekonomické hodnocení lokomotiv s ohledem na konstrukční vlastnosti". Práci zadala firma UNIPETROL DOPRAVA s.r.o., Litvínov. Na přístupu diplomanta k práci se projevila delší odborná praxe v oboru kolejové dopravy. Téma zpracovával systematicky a cílevědomě. Pro hodnocení využíval kromě jiného také přímé kontakty s výrobcí lokomotiv. Konzultace probíhaly pravidelně, považuji je téměř za zbytečné, protože diplomant pracoval zcela samostatně, s plným nasazením a iniciativou. Shromáždil spoustu podkladů od známých i méně známých výrobců lokomotiv, o jejich parametrech a významných komponentech, které lokomotivy zahrnují. Stěžejním cílem bylo technicko-ekonomické hodnocení a z něj vyplývající návrh lokomotivy, která by byla vhodná pro zadavatele. Výsledkem jeho práce je návrh lokomotivy, která by byla z hlediska požadavků provozovatele nejvhodnější. Cíl diplomové práce byl naplněn.

Posouzení podobnosti provedeno, je menší než 5 %, práce není plagiátem.

---

\*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný