



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Trakční měnič PULS-DELTA-A a jeho rekonstrukce		
Student:	Petr EŠTOK	Std. číslo:	E13B0013K
Vedoucí:	Ing. Martin Janda, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	8
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

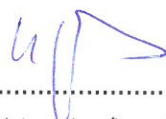
Práce se zabývá trakčním měničem lokomotivy Škoda 69E a jeho rekonstrukcemi. V první části práce je popsáno zapojení a funkce měniče včetně souvisejících vstupních obvodů, ve druhé části je popsán sestavený simulační model měniče. Průběhy získané simulacemi jsou porovnány s průběhy ze simulace měniče s idealizovanými spínacími prvky.

Student čerpal převážně z veřejně nedostupné dokumentace k lokomotivám, schémata a poznatky z práce budou velmi užitečná pro výuku předmětů souvisejících s elektrickou trakcí na KEV.

Po formální stránce lze práci vytknout několik překlepů, které ztěžují čitelnost práce, např. "zhášený" místo "zhášecí" tyristor na str. 15, nedostatečné rozlišování pojmů antiparalelní a nulová dioda na str. 13, nesprávná čísla odkazovaných obrázků v textu na str. 33.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 8.6.2016


.....
podpis vedoucího práce