



## HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Akademický rok 2015/2016

Jméno studenta:

Petra Třešňáková

Studijní obor/zaměření:

Podniková ekonomika a management

Téma BP/DP:

Řešení dopravní úlohy v podniku

Hodnotitel – oponent:

Ing. Pavla Říhová

Podnik – firma:

FEK KEM

Kritéria hodnocení: (1 nejlepší, 4 nejhorší, N-nelze hodnotit)

- A) Definování cílů práce
- B) Metodický postup vypracování práce
- C) Teoretický základ práce (rešeršní část)
- D) Členění práce (do kapitol, podkapitol, odstavců)
- E) Jazykové zpracování práce (skladba vět, gramatika)
- F) Formální zpracování práce
- G) Přesnost formulací a práce s odborným jazykem
- H) Práce s odbornou literaturou (normy, citace)
- I) Práce se zahraniční literaturou, úroveň souhrnu v cizím jazyce
- J) Celkový postup řešení a práce s informacemi
- K) Závěry práce a jejich formulace
- L) Splnění cílů práce
- M) Odborný přínos práce (pro teorii, pro praxi)
- N) Přístup autora k řešení problematiky práce
- O) Celkový dojem z práce

	1	2	3	4	N
A)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
K)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Navrhoji klasifikovat BP/DP klasifikačním stupněm:<sup>1</sup>

dobře

Stručné zdůvodnění navrhovaného klasifikačního stupně:<sup>2</sup>

Autorka se v práci zabývá řešením dopravní úlohy v podniku. Za přínos práce považuji autorčinu snahu aplikovat znalosti získané během studia na konkrétní podnik. Teoretická část spíše připomíná učebnici operačního výzkumu a většina z popisovaných metod není v práci použita. Autorka se vůbec nevěnuje dalším možnostem řešení dopravní úlohy a omezuje se pouze na lineární matematické modely. Kladně hodnotím aplikaci modelu LP na podmínky konkrétního podniku, ovšem i zde chybí detailnější pohled na uvedený problém. Po formální stránce se v práci vyskytují osamocené a odsazené zdroje tabulek (např. str. 42 a 43), dále práce obsahuje určité nepřesnosti, např. náklady na výstavbu skladu jsou zmiňovány ve výši 1 250 000,- Kč, zatímco v modelu je uveden 1 000 000,- Kč, za překládku si dopravce dle autorky účtuje 250,- Kč za tunu, ale v modelu je počítáno s každými započatými 100 tunami. Některé omezujucí podmínky by se daly formulovat a řešit i jinak. Vzhledem k tomu, že je práce zaměřena takto jednostranně a neporovnává další možnosti řešení konkrétního příkladu a vzhledem k uvedeným nedostatkům doporučuji klasifikovat práci stupněm dobré.



### Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě:<sup>3</sup>

1. Jaké další náklady mohou být uvažovány při rozhodnutí o stavbě skladu?
2. Jakým způsobem byla stanovena průměrná cena za tunokilometr ve výši 28 Kč? Platí to takto na všech uvažovaných trasách?
3. Seznámila jste vedení podniku s výsledky Vaší práce? Pokud aplikujete Vámi získané výsledky na skutečná data z podniku, vyšly Vám stejné závěry?

V Plzni, dne 23. 5. 2016

Podpis hodnotitele

Metodické poznámky:

<sup>1)</sup>Kliknutím na pole vyberte požadovaný kvalifikační stupeň.

<sup>2)</sup>Stručně zdůvodněte navrhovaný klasifikační stupeň, odůvodnění zpracujte v rozsahu 5 - 10 vět.

<sup>3)</sup>Otzázy a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě – dvě až tři otázky.

Posudek na DP odevzdejte ve dvou originálních vyhotovených (oboustranný tisk) **nejpozději do 19. 5. 2016** spolu s prací na sekretariát KPM.

Posudek na BP odevzdejte ve dvou originálních vyhotovených (oboustranný tisk) **nejpozději do 26. 5. 2016** spolu s prací na sekretariát KPM.

Posudek musí být opatřen **vlastnoručním podpisem modře** (pro rozeznání originálu).