



Hodnocení diplomové práce oponentem

Název práce:	Zkratky na troleji		
Student:	Bc. Václav HORNÍK	Std. číslo:	E09N0265P
Oponent:	Ing. Jaroslav Škubal, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	10
Odborná úroveň práce	50	15
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	5
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	5

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Práce je značně povrchní. Bod č.3 zadání - výpočet průběhu na sběrači při zkratu na střídavé soustavě, není zpracován vůbec. I když diplomant v závěru uvádí, že toto téma nebylo dále rozváděno, je mu věnována jen jedna stránka o 14 řádcích. Výsledky simulace jsou uvedeny až v závěru, aniž by jim byla věnována větší pozornost. U popisu ochran jsou uváděny některé jistící prvky, které byly používány na vozidlech se stejnosměrnými motory, popř. prvky, které se nepoužívají v trakčních obvodech vozidel elektrické trakce. Práce dále obsahuje řadu překlepů, které někdy znehodnocují smysl tvrzení, pro veličiny a prvky obvodů jsou použity jiné symboly ve schématu a příslušném popisu.

Dotazy oponenta k práci:

Vysvětlíte, jaké vozidlo jste uvažoval při simulacích, jejichž výsledky jsou uvedeny v kapitole 7 (alespoň z hlediska výkonu) a v jakém režimu se v okamžiku zkratu nacházelo.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 23.5.2012

.....
podpis oponenta práce