

**Průběh obhajoby bakalářské práce:**

Název práce: Cestovní motocykl s elektrickým pohonem pro rok 2018

Vedoucí práce: Krónerová Eva, Ing. Ph.D., navržená známka: 2

Oponent práce: Barták Jiří, Ing., navržená známka: 2

V úvodu obhajoby byla představena vysokoškolská kvalifikační práce (nejprve formou prezentace na PC a následně formou instalace díla ve výstavním prostoru). Poté byla komise podrobně seznámena s hodnocením vedoucího práce a posudkem oponenta včetně navrhovaného hodnocení. Následně byla komise seznámena s teoretickou částí vysokoškolské kvalifikační práce.

Právní redovnice: "Jaké materiály se používají pro výrobu motocyklů?"  
 Student na tuto otázku odpovídal s pomocí PC prezentace.

Právní oponenta: "Jaké je palubní napětí motocyklů?"

"V práci se zmíníte o porovnání výkonové a momentové charakteristiky spalovacího motoru x elektromotoru, můžete ji nakreslit?"

Student: "Palubní napětí je 12V."

Další student rovněž PC prezentací upřesnil na čas, slyší se charakteristiky spalovacího motoru x elektromotoru a podrobně ji popsal a vyvěšil.

Následně student formou dialogu průběžně odpovídal dotazům členů komise.

**Členové zkušební komise:**

Doc. akad. soch. Miroslav Zvonek,  
ArtD.

Doc. akad. soch. František Pelikán

Mgr. Jiří Hulák

Mgr. Ing. arch. Petr Klíma

Ing. Martin Kosnar

PhDr. Jan Mergl

Jana Pauly

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

Ing. Vlastimil Vacek, CSc.

MgA. Zdeněk Veverka

Klasifikace: VELMI DOBRĚ

Datum obhajoby: 14. června 2012

Ing. Robert Zámeček, Ph.D.

podpis zkoušejícího