

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Ing. Alexei Ivannikov

Vedoucí diplomové práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení diplomové práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů		X		
Koncepčnost v přístupu k řešení		X		
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	35 %			

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí diplomové práce ve slovním hodnocení DP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení DP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----
velmi dobře
~~dobře~~-----
~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 24.5.2016


.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení DP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Diplomovou práci s názvem "Podvozek pro nákladní železniční vůz s kotoučovou brzdou pro vyšší rychlost" zadala firma Legios a. s.. Firma také poskytla některé podklady a konzultanta. Diplomant měl na jednu stranu ulehčenou situaci v možnostech odborných konzultací ve firmě, která podvozky vyrábí, na druhou stranu situaci ztíženou tím, že měl poněkud omezené možnosti kreativního přístupu. Využil možnost konzultací ve firmě i s vedoucím práce. Nebyly sice pravidelné, ale přesto mohu konstatovat, že poskytovaly obraz o postupu prací. V průběhu práce projevoval přiměřenou iniciativu. V úvodu provedl rešerši známých řešení nákladních podvozků pro rychlost 120 km/h. Zpracoval koncepční řešení konzoly brzdové jednotky. Diplomant vytvořil 3 návrhy vlastního řešení konzoly, které posoudil a výhodnou variantu podrobně rozpracoval. Provedl pevnostní analýzu, zpracoval podrobně výkres příčnicku a konzoly. Diplomová práce působí uceleným dojmem. Posouzení podobnosti bylo provedeno s výsledkem 35%. Podobnost se týkala uvedením údajů o výrobcích, které uváděl diplomant v rešeršní části diplomové práce. Nejednalo se o vlastní řešení, které bylo originální.

Navrhuji klasifikaci

velmi dobře

*) Nehodící se škrtněte