

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Martin ŠTĚPÁNEK

Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

| Hlediska hodnocení bakalářské práce | ÚROVEŇ | | | |
|--|---------|-------------|-------|--------------|
| | výborná | velmi dobrá | dobrá | nevyhovující |
| Splnění rozsahu zadání | X | | | |
| Odborná úroveň práce | X | | | |
| Aplikovatelnost v praxi | X | | | |
| Využití studií získaných znalostí | X | | | |
| Iniciativa při řešení problémů | X | | | |
| Koncepčnost v přístupu k řešení | X | | | |
| Formální uspořádání a úprava | X | | | |
| Posouzení podobnosti *) | < 5 % | | | |

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 5%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně
 ~~velmi dobře~~
 ~~dobře~~-----
 ~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 27.05.2016


.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Student MARTIN ŠTĚPÁNEK pracoval na své bakalářské práci soustavně v obou semestrech. Na konzultace k vedoucímu i konzultantovi práce se dostavoval pravidelně. .

Ke zpracování své BP přistoupil student Štěpánek svědomitě a snažil se respektovat zadané základní požadavky v zadání práce.

Na výkladovou část, kde shrnul a názorně prezentoval základní poznatky o výfukovém systému vozidlového spalovacího motoru navázal experimentální částí v oblasti zkoumání účinků cyklického zatěžování výfukového systému. Měření, která provedl v laboratoři fakulty

Práce je přehledového charakteru, její uplatnění v praxi není přímé, ovšem může to být cenný zdroj informací pro studenty i zájemce v oblasti konstrukce vozidlových spalovacích motorů.

*) Nehodící se škrtněte