

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: Diagnostický rozbor vstřikovací soustavy u vozidla

Práci předložil(a) student(ka): Jiří Růžička

Studijní obor: B2301 Strojírenství - Dopravní a manipulační technika

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil(a): Ing. Tomáš Keckstein

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cílem bakalářské práce bylo provést rozbor parametrů vstřikovací soustavy vozidla pro použití konvenčních a alternativních pohonných hmot. Tyto cíle jsou v této práci splněny.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Obsahová stránka této práce odpovídá zadanému tématu, je zde proveden popis možných variant vstřikovacích soustav pro vznětové i zážehové motory. Tento popis je také doplněn uvedením variant vstřikovacích soustav pro alternativní pohonné hmoty. V poslední části je proveden popis diagnostikování, opravy a příčiny poruchy vznětového a zážehového motoru.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Bakalářská práce obsahuje jak rešeršní část, která popisuje různé druhy vstřikovacích soustav, tak i praktickou část, která se zabývá popisem možné poruchy u dvou typů motorů. V této části je popsáno diagnostikování, odstranění a příčina vzniklé poruchy vstřikovací soustavy.

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Dělení kapitol a grafické zpracování je v této bakalářské práci provedeno přehledně a systematicky, jen s nepatrnými formální nedostatky a přijatelným množstvím gramatických chyb.

5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Hlavní přínos této bakalářské práce je v podrobném popisu vstřikovacích systémů vozidla. (kap. 2) V této části jsou popsány jednotlivé typy vstřikovacích systémů a také je proveden popis jednotlivých částí vstřikovacích systémů.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Jaké byly naměřené hodnoty z testu dávkovacího množství vstřikovacího čerpadla v relaci k hodnotám udaných výrobcem u vozu Škoda Octavia 1.9 TDI?

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

výborně

~~---velmi dobře---~~

~~---dobře-----~~

~~---nevyhověl---~~

Datum: 2016-05-25

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný