

## Protokol o hodnocení diplomové práce

**Název práce: DESIGN ÚSPORNÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA**

**Práci předložil(a) student(ka): BcA. Pavel Primas**

**Studijní obor a specializace: Design**

**Hodnocení vedoucího práce:**

**Práci hodnotil(a): Ing. Petr Siebert**

### **1. Cíl práce**

Cíl práce byl naplněn.

### **2. Technologická specifik**

Inovací návrhu je podvozek, který tvoří dvě nezávislé posuvatelé nápravy. Automobil ve svém složeném stavu je určen pro své obratnější manévrování do měst. Na rychlé komunikaci se nápravy posunou proti sobě a vozidlo získá lepší stabilitu, zlepší se i aerodynamické vlastnosti. Navržený čtyřsedadlový automobil využívá solární energii k pohonu elektrických motorů ukrytých v každém kole. Prostor pro posádku tvoří prosklené tělo s fotovoltaickými vlastnostmi. Získaná sluneční energie se shromažďuje v akumulátorech a superkondenzátorech.

### **3. Přínos práce pro daný obor**

Návrh představuje úsporný automobil odlišný od současné produkce. Elektromobil se vyznačuje posuvnými nezávislými nápravami a prosklenou kabinou.

#### 4. Silné stránky díla

Silnou stránkou projektu je vstřícné řešení k protichudným požadavkům na městskou dopravu a dopravu na větší vzdálenosti. Autor to řeší zkrácením, nebo prodloužením automobilu.

#### 5. Slabé stránky díla

Posuvné nápravy jsou po technické stránce velice komplikované řešení. Možná by bylo vhodnější posouvat pouze jednu nápravu, nebo prodloužovat jen karosérii.

Slabší stránkou jsou kresby.

V textové části chybí základní ergonomická studie s panákem sedícím v interiéru.

#### 6. Hodnocení a navrhovaná známka

Autor vytvořil zajímavý automobil, který se dokáže adaptovat na požadavky dopravy.

**Výborně**

**Datum:**

23.5.2016

**Podpis:**

