



Protokol o hodnocení diplomové práce

Název práce: DESIGN ÚSPORNÉHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

Práci předložil(a) student(ka): BcA. Pavel Primas

Studijní obor a specializace: Design

Hodnocení oponenta práce:

Práci hodnotil(a): MgA. Mgr. Petr Pelikán

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce
(a jeho naplnění):

Cíl práce byl splněn. Student vytvořil design vozidla s důrazem na úspornost provozu.

2. Technologická specifika
(technická inovace):

Za technickou inovaci musíme určitě považovat systém změny rozměrů podvozku v závislosti na jízdním režimu. Toto řešení by si ovšem zasloužilo samostatný, možná několikaletý, výzkum a o jeho vlivech na ekonomii provozu se lze pouze dohadovat.

3. Přínos práce pro daný obor

Autor se snaží do tvarového řešení karoserie vozidla implementovat solární články pro výrobu energie. Student umístil tyto články i na plochy nečekané nebo spíše zatím takto nevyužívané. I toto řešení je opět závislé na dalším výzkumu této technologie. Určitě ovšem nelze upřít snahu o vizionářství i další inovaci.

4. Silné stránky díla

Za silnou stránku díla považuji snahu autora o zvětšení vnitřního prostoru vozu právě díky použitím technologiím pohonu. Je pouze škoda, že autor jen v malém náznaku zabrazil řešení interiéru.

5. Slabé stránky díla

Autor ve své práci použil mnoho nových systémů a technologií, ale žádnému se nevěnuje více do hloubky. Jako student výtvarné školy by se měl soustředit hlavně na vizualizace, ale i ty jsou spíše celkové a nezabývají se těmito zjímavými detaily což práci podle mého uškodilo.

6. Hodnocení a navrhovaná známka

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl):

Návržení exteriéru automobilu je opravdu komplexní a náročnou disciplínou. Po tvarové stránce se autor nedopustil závažných chyb. Ovšem vzhledem k tomu, že se jedná o práci diplomovou očekával bych řešení této problematiky více do detailu. Proto navrhuji známku

Velmi dobře

Datum: 20-05-2016

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Pozn.: Při nedostatku místa přiložte nový list

Tisk oboustranný