



Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: Symbioza vozu s řidičem

Práci předložil student: Štěpán KRÁL

Studijní obor a specializace:
Design, specializace Produktový design

Hodnocení oponenta práce: velmi dobře

Práci hodnotil: akad. soch. Václav Capouch, koordinátor designu

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

Škoda auto a.s., tř. Václava Klementa 869, 29360 Mladá Boleslav

1. Cíl práce

(a jeho naplnění): Vytvoření speciálního vozu s cílem zapojit vícero smyslových vjemů při jízdě a zvýšit tím zážitek z jízdy. Vytvoření vozidla, které bude v symbióze s řidičem, se podařilo v této práci splnit, přestože se tvůrce pohybuje převážně v rovině teoretické. Určité náznaky obdobného ovládání vozidel již v dnešní době existují ve formě sportovních pomůcek.

2. Technologická specifiky

(technická inovace): Technologická specifiky vychází z podvozku již existujících vozítek. Tyto prvky jsou v této práci rozvíjeny a zdokonalovány tak, aby umožňovaly ovládání vozítka pohybem řidiče.

3. Přínos práce pro daný obor

Přínosem je aktivní zapojení těla do ovládání vozidla a to bez ohledu na polohu těla. Studie, které budou zkoumat polohu těla řidiče při autonomním řízení, budou do budoucna zřejmě velmi důležité.

4. Silné stránky díla

Dynamický, svižný design, který je umocněn výškou vozu. To je možné jen díky nové poloze těla v kabině. Tvarově čisté prvky budou nejspíš i přínosem po stránce aerodynamické.

5. Slabé stránky díla

Poloha těla v kabině, která umocňuje dynamiku vozu, bude naopak nepříznivá po stránce ergonomické a bezpečnostní. Poloha hlavy a výhled před vozidlo jsou značně komplikované. Problematický se jeví i nástup a výstup z kabiny.

6. Hodnocení a navrhovaná známka

(výborně, velmi dobře, dobře, nevyhověl): velmi dobře

Datum: 18.05.2016

Podpis:

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jan', written in a cursive style.