

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Akademický rok 2016/2017

Jméno studenta: Jan Hluchý
Studijní obor/zaměření: Podniková ekonomika a management
Téma diplomové práce: Návrh nákladově optimálního rozvoje trolejbusové trakce v městské hromadné dopravě
Hodnotitel – oponent: Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA
Podnik – firma: PMDP, a.s.

Kritéria hodnocení: (1 nejlepší, 4 nejhorší, N-nelze hodnotit)

- A) Definování cílů práce
- B) Metodický postup vypracování práce
- C) Teoretický základ práce (rešeršní část)
- D) Členění práce (do kapitol, podkapitol, odstavců)
- E) Jazykové zpracování práce (skladba vět, gramatika)
- F) Formální zpracování práce
- G) Přesnost formulací a práce s odborným jazykem
- H) Práce s odbornou literaturou (normy, citace)
- I) Práce se zahraniční literaturou, úroveň souhrnu v cizím jazyce
- J) Celkový postup řešení a práce s informacemi
- K) Závěry práce a jejich formulace
- L) Splnění cílů práce
- M) Odborný přínos práce (pro teorii, pro praxi)
- N) Přístup autora k řešení problematiky práce
- O) Celkový dojem z práce

	1	2	3	4	N
A)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Navrhuji klasifikovat diplomovou práci klasifikačním stupněm:¹

v ý b o r n ě

Stručné zdůvodnění navrhovaného klasifikačního stupně:²

Práce se týká velmi složité problematiky provozu drážní MHD, konkrétně trolejbusové dopravy. Složitost je zde dána nejen komplikovanou metodou kalkulace a vykazování nákladů provozu MHD, ale i specifickými dopravními (rozdílný charakter linek trolejbusové a autobusové dopravy, kalkulace výkonů, návrhy dopravních řešení) i technickými (způsob stanovení spotřeby, využití baterií atd.). Student se z tohoto pohledu velmi pečlivě a systematicky chopil úkolu srovnání nákladů obou trakcí, v čemž považují hlavní těžiště práce i její přínosy. V návrhové části pak efektivně zužitkoval poznatky pro návrh konkrétního příkladu rozvoje trolejbusové dopravy. Je patrné, že další rozpracování návrhu by logicky bylo vhodné jako zadání pro diplomovou práci na dopravní fakultě, protože se jedná o

velmi komplexní dopravně-technologický úkol. Z ekonomického hlediska je návrh dobře podložen a formulován. Přístup studenta k tématu i celkové zpracování práce hodnotím jako výborné.

Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě:³

1. Při převedení autobusových km do metody shodné s trolejbusy (koef. 1,5 pro velkokapacitní) dojde k celkovému navýšení kilometrického dopravního výkonu PMDP.

a) Jakým způsobem se to promítne do režii?

b) Promítlo by se to i do rozdělení fixní částky za údržbu vozidel?

2. V návrhové části je kalkulován celkový výkon linky 17, kde jako "vedlejší efekt" dochází k razantnímu posílení dopravy mezi centrem a Borskými Poli (N. Hospoda). Redukce jiných linek MHD v této části je mimo rámec zadání diplomové práce. Nicméně jako část z vypočteného nárůstu nákladů na MHD 7,7 mil. Kč tvoří posílení této oblasti a jako část řešená trasa z centra na Severní Předměstí (tj. vlastní náhrada linek 33+40)?

3. Jaká cena nafty by byla kritická pro vyrovnání nákladů na 1 km trolejbusu a autobusu?

V Plzni, dne 9. 5. 2017



Podpis hodnotitele

Metodické poznámky:

¹ Kliknutím na pole vyberte požadovaný kvalifikační stupeň.

² Stručně zdůvodněte navrhovaný klasifikační stupeň, odůvodnění zpracujte v rozsahu 5 - 10 vět.

³ Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě – dvě až tři otázky.

Posudek odevzdejte **vytištěný oboustranně** na sekretariát KFU, FEK ZČU nejpozději do termínu stanoveného katedrou (viz stránky katedry). Posudek musí být opatřen vlastnoručním podpisem **modře** (pro rozeznání originálu).