

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Tomáš Černý

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	do 5 %			

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně
 ~~velmi dobře~~
 ~~dobře~~
 ~~nevyhově~~

V Plzni dne: 8.6.2017



 podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Bakalářskou práci na téma "Modifikace železničního nákladního podvozku Y27 na rychlost 140 km/h zpracovával Tomáš Černý. Je třeba uvést, že v bakalářském studiu získají studenti jen málo informací o kolejových vozidlech. Přesto sedá říci, že student vypracoval přiměřené řešení podvozku, který splňuje zadání. Pracoval systematicky, konzultoval se zadavatelem LEGIOS Louny, i s vedoucím práce. Byl přístupný radám a doporučením, řídil se jimi. Inicativně pracoval po celou dobu práce, zvolil vlastní cestu k řešení problému. Práce obsahuje mnoho výrobních výkresů, což bylo nad rámec úkolu. Zadání bylo splněno v celém rozsahu.

*) Nehodící se škrtněte