

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Vojtěch Riedl

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání			X	
Odborná úroveň práce			X	
Aplikovatelnost v praxi		X		
Využití studií získaných znalostí			X	
Iniciativa při řešení problémů				X
Koncepčnost v přístupu k řešení			X	
Formální uspořádání a úprava		X		
Posouzení podobnosti ^{*)}	do 5 %			

^{*)} v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí bakalářské práce ve slovním hodnocení BP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení BP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----
~~velmi dobře~~-----
dobře
~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 8.6.2017


.....
podpis

^{*)} Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení BP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*):

Téma bakalářské práce "Design tramvajových vozidel z hlediska bezpečnosti" bylo inspirováno DP Ostrava a bylo zaměřeno především na barevné řešení. V bakalářském studiu studenti získávají jen základní informace o kolejových vozidlech, proto práce byla zaměřena uvedeným směrem. Student však v průběhu zpracování neprojevoval velkou iniciativu, na konzultace přicházel nepravidelně. Byl přístupný připomínkám. Výsledek práce je rozpačitý, potvrzuje však že vnější barevné řešení původních tramvají řady T, bylo z hlediska bezpečnosti vyřešeno dobře. Na rozdíl od silničních vozidel zde barevné řešení nehraje tak významnou roli. Zadání bakalářské práce bylo splněno.

*) Nehodící se škrtněte