



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Rekuperace v tramvajových vozech		
Student:	Petr KRUPIČKA	Std. číslo:	E13B0039K
Vedoucí:	doc. Ing. Pavel Drábek, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	32
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	24
Formální zpracování práce	15	12
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	11

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student řešila problematiku rekuperace elektrické energie na vozidle lehké trakce. V úvodu provedena rešerže elektrických výzbrojí tramvají a možnost rekuperace. Další kapitoly se zabývají rozvahou o možnostech akumulace v kontextu použití u vozidel. Poslední část práce se zabývá využíváním rekuperace v tramvajových vozech v Praze a Plzni.


Student projevoval průběžně zájem o zpracování BP a odevzdal ji v termínu. Zadání splnil.

K práci mám jednu drobnou výtku - poslední bod zadání je v práci kapitola č.5, kde je uveden odkaz na referenci [2] a dále v textu i závěru není zmíněna míra čerpání z uvedené reference a vlastní činnost. Nicméně práce je velmi přehledně členěna a bude sloužit jako rešerzní materiál o elektrovýzbroji tramvají. Práci hodnotím Velmi dobře.

Kontrola ukazuje shodu menší než 1%.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 14.6.2017


.....
podpis vedoucího práce