

Posudek vedoucího diplomové práce

Jméno a příjmení: **Bc. Aleš Křepel**
Studijní program: **Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Stavitelství**
Název tématu: **Přestřešení autobusového stání ve variantním řešení.**

Zadávací katedra: **Katedra mechaniky**

Předložená diplomová práce je zpracována v souladu se zadáním a platnými právně technickými předpisy a ČSN EN, zabývá se problematikou řešení přestřešení autobusového stání ve variantách statických schémat s ekonomickým a technologickým vyhodnocením.

Diplomová práce se sestává z textové, přílohové, grafické části s vyhodnocením čtyř variant.

Textová část: Textová část diplomové práce obsahuje technický rozbor zadání. Součástí textové části jsou technické a provozní zatížení se statickým výpočtem jednotlivých kroků a jednotlivých variant.

Grafické přílohy práce:

V přílohové části je předložena komplexní část řešení nejvýhodnější varianty, výkresová dokumentace a jednotlivých konstrukčních celků rozhodujících pro stanovení postupu výstavby jednotlivých technologických celků. Dále je zde celkové dispoziční uspořádání, výkresová dokumentace představující konstrukční a dispoziční řešení.

Dotazy a připomínky:

1./ Určete další možnosti podélného a příčného ztužení stavby.

Hodnocení diplomové práce:

Student **Bc. Aleš Křepel** splnil veškeré cíle diplomové práce a prokázal tak schopnost aplikovat teoretické poznatky při zpracovávání zadané práce. Na základě složitosti práce v návaznosti stavební a technologické části díla hodnotí práci známkou

(1)

V Plzni dne 02/2017

Ing. Petr Kestl