

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: Diagnostický rozbor a predikce závad u spalovacího motoru

Práci předložil(a) student(ka): František VALDMAN

Studijní obor: B2341 Strojírenství - Diagnostika a servis silničních vozidel

Posudek vedoucího práce

Práci hodnotil(a): doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cílem práce bylo určit hodnoty pro správnou funkci jednotlivých systémů u vozidel se zážehovým motorem. Dále provést specifikaci parametrů u spalovacího motoru s predikcí možných závad po úpravě řídicího systému motoru. V této práci jsou tyto cíle zplněny.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Obsahová stránka této práce odpovídá zadanému tématu, je zde rozbor v oblastech diagnostických metod a možností u spalovacího motoru, je též provedena širší rešerše možností zdroje poruchy, popis měřících metod, testovacích režimů. Dále je provedeno experimentální diagnostikování možných závad s definováním jejich příčiny.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Z důvodu složitosti celkového systému u zážehového motoru je v této práci proveden rozbor parametrů pro správnou funkci motoru (mechanické části, elektronické části, řídicí systémy). Po tomto rozboru následuje analýza životnosti s možností diagnostikování parametrů pro predikování následných poruch zařízení. Kap. 6. obsahuje experimentální diagnostický rozbor závad s určením příčiny.

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Formální zpracování, dělení kapitol i grafické zpracování je v této bakalářské práci řazeno přehledně a systematicky a nepatrné formální nedostatky nikterak nesnižují kvalitu této bakalářské práce.

5. Stručný komentář hodnotitele

(iniciativa při řešení práce, koncepčnost, přístup k řešení, rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Přínosem této bakalářské práce je samostatné provedení experimentálního zjištění závad na vybraných částech spalovacího motoru s definováním jejich příčiny.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Bez doplňujících otázek.

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

~~výborně~~
velmi dobře
~~dobře~~
~~nevyhověl~~

Datum: 2012-07-09

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: František VALDMAN

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku


Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání		X		
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení		X		
Formální uspořádání a úprava			X	

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~
velmi dobře
~~dobře~~
~~nevyhově~~

Datum: 2012-07-09

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte