

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

Protokol o hodnocení bakalářské práce

Název práce: Vliv parametrů rozvoru podvozků a vzdálenosti otočných čepů

Práci předložil(a) student(ka): Filip Vasilečko

Studijní obor: 2301R016 Dopravní a manipulační technika

Posudek vedoucího práce

Práci hodnotil(a): doc. Ing. Petr Heller, CSc.

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Téma práce zadala firma ŠKODA VAGONKA a.s.. Cílem práce bylo zpracovat studii nejčastěji používaných hodnot vzdálenosti otočných čepů a rozvoru podvozků u vozů osobní přepravy. Určit vliv těchto hodnot na zúžení vozu ve vztahu k linii vztažného obrysu. Pro bakaláře, který z problematiky kolejových vozidel dosud neabsolvoval žádné přednášky, je téma dosti náročné. Bakalář se musel seznámit s normami platnými pro tyto výpočty, dále musel zpracovat přehled parametrů kolejových vozidel, přičemž se omezil na kategorii regionálních vozidel. Mohu konstatovat, že cíl práce byl splněn.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Téma nedává příliš mnoho prostoru pro originální řešení. Je však náročné na objem práce, protože vozidla této kategorie se vyskytují více v zahraničí, než v tuzemsku. K vyřešení optimálního rozvoru bylo potřeba odvodit některé rovnice a řešit rovnice kubické. Dále zpracoval svůj vlastní návrh řešení vozidla. Práce nemá přílohy, ani nebyly potřebné.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Téma práce nedávalo příležitost pro tvorbu výkresové dokumentace. Bylo však náročné na teoretické výpočty a bakalář se s tím úspěšně vyrovnal.

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Jazykový projev poněkud pokulhává, jsou v něm chyby ve shodě podmětu s přísudkem /např. str. 36. Také některé odborné výrazy nejsou zcela korektní (např. by mělo být použito čtyř a vícečlanková vozidla v nadpisu na str. 19). Také v názvu firem jsou použita malá písmena ve druhém slově názvu). Na druhou stranu je však třeba ocenit správnost a rozsah citace pramenů. Členění do kapitol je voleno správně a přehledně.

5. Stručný komentář hodnotitele

(iniciativa při řešení práce, koncepčnost, přístup k řešení, rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Bakalář pracoval od začátku systematicky, projevoval iniciativu. Pravidelně přicházel konzultovat, byl přístupný kritice a radám. Velmi pozitivní dojem mám z jeho pracovitosti a teoretického řešení. Rozsah práce je přiměřený zadání. Téma nedávalo příliš prostoru k originálním myšlenkám. Slabší stránkou je jazykový projev, silnou naopak závěry, které ukazují, že rozvor podvozku má nepatrný vliv na šířku vozidla.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

Jaký by byl postup při určení optimálního rozvoru u dvounápravových vozidel?

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

výborně

~~--- velmi dobře ---~~

~~--- dobře -----~~

~~--- nevyhově ---~~

Datum: 2012-07-12

Podpis: 

*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno studenta: Filip Vasilečko

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce		X		
Aplikovatelnost v praxi		X		
Využití studií získaných znalostí	X			
Iniciativa při řešení problémů	X			
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava		X		

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně

~~---velmi dobře---~~

~~---dobře-----~~

~~---nevyhověl----~~

Datum: 2012-07-12

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte