

**Protokol o hodnocení
bakalářské práce**

Název práce: Vliv parametrů rozvoru podvozků a vzdálenosti čepů

Práci předložil(a) student(ka): Filip Vasilečko

Studijní obor: B 2301 Strojní inženýrství

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil(a): Jan Krejčí

(u externích hodnotitelů uveďte též kontaktní adresu pracoviště)

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Borská 2922/32, 301 00 Plzeň

1. Cíl práce

(uveďte, do jaké míry byl naplněn):

Cíl práce byl naplněn. Návrh vlastního řešení v kapitole 9, výsledky v kapitole 10 a závěr v kapitole 11 jsou provedeny pro vozidlo definované v kapitole 7.1. Vozidlo zvolené v kapitole 9 nemá jeden nebo dva podvozky typu Jacobs, což je uvedeno v zásadách pro vypracování práce. Tento požadavek svým rozsahem a náročností přesahuje zadání bakalářské práce.

2. Obsahové zpracování

(originalita řešení, náročnost, tvůrčí přístup, proporcionalita teoretické a vlastní práce, vhodnost příloh atd.):

Originalita, náročnost, tvůrčí přístup a proporcionalita vlastní práce - vše je na výborné úrovni. V kapitole 1.1 Základní pojmy by bylo vhodné doplnit pojem "podvozek typu Jacobs", pro který je v zadání požadováno alternativní řešení a pojem "jednonápravový podvozek", který je použit u motorových vozů ř. 810 a dalších odvozených typů vozů uvedených v kapitole 2. Pojem "podvozek" doporučuji definovat dle TNŽ 28 0001. U všech uvedených vozidel v kapitolách 2 a 3 by bylo vhodné uvést označení podle uspořádání dvojkolí dle TNŽ 28 0081 (resp. UIC 650), které výstižně charakterizuje uspořádání pojezdu i pohon vozidla a zejména u vícečlánkových vozidel definuje i způsob uložení skříní na podvozcích.

3. Hodnocení technické složky práce

(kvalita a přiměřenost technických výpočtů, doprovodné výkresové dokumentace atd.):

Kvalita a přiměřenost technických výpočtů, obrázky (s výjimkou obr. 1.1, který je zdeformovaný) i graf jsou na vysoké úrovni. V některých vzorcích a v popisu obrázků a tabulek je zbytečně použito písmo menší velikosti (obtížněji čitelné), což lze při čtení dokumentu v elektronické podobě na monitoru snadno upravit nastavením zvětšení zobrazení, ale při čtení vytištěného originálu dokumentu vyžaduje dobrý zrak, nebo použití brýlí.

4. Formální náležitosti

(jazykový projev, správnost citace a odkazů na literaturu, grafická úprava, přehlednost členění kapitol, kvalita tabulek, grafů, příloh atd.):

Jazyk textu celé práce je v souladu s citovanou odbornou literaturou a potvrzuje odborné zvládnutí problematiky zadané práce. Práce je přehledně rozčleněna do jednotlivých kapitol víceúrovňově číslovaných a přehledně zapsaných v kapitole Obsah. V práci jsou do textu vloženy kvalitní číslované naskenované obrázky, číslované tabulky a jeden graf. Vzorce uvedené v práci jsou zapsané v bezchybné grafické úpravě. V práci jsou uvedeny odkazy na použitou literaturu uvedenou v kapitole Seznam použité literatury. Doporučuji citovat jména společností v souladu se zápisem v obchodním rejstříku (včetně velkých písmen) - např. ŠKODA VAGONKA a.s.

5. Stručný komentář hodnotitele

(rozsah práce, celkový dojem z práce, silné a slabé stránky, originalita myšlenek a zpracování):

Předložená práce je v rozsahu 40 stran bez příloh. Práce je provedena pečlivě a splňuje všechny formální požadavky na bakalářskou práci. Drobné připomínky jsou uvedené v předchozích bodech hodnocení. Celkově je rozsah i provedení práce na vysoké úrovni.

6. Otázky a připomínky na autora práce k bližšímu vysvětlení při obhajobě

(max. 3):

- 1) Při obhajobě vysvětlit pojem "podvozek Jacobs" na příkladu některého vozidla uvedeného v kap. 2.
- 2) Při obhajobě vysvětlit pojem "jednonápravový podvozek" na příkladu motorového vozu ř. 810.

7. Navrhovaná výsledná klasifikace *)

výborně

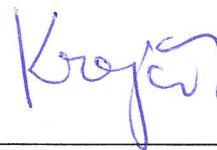
~~velmi dobře~~

~~dobře~~

~~nevyhověl~~

Datum: 2012-07-20

Podpis:



*) Nehodící se škrtněte

Tisk oboustranný