

## Oponentní posudek bakalářské práce

Jméno studenta: Jana Nedvědová

Oponent bakalářské práce: Ing. Barbora Hájková,  
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Bucharova 1314/8, Praha 5

Tématem bakalářské práce je ergonomická analýza prostoru cestujících v tramvajích. Cílem práce bylo nalézt a aplikovat metodu, kterou by bylo možné zhodnotit jakékoliv tramvajové vozidlo na základě jeho ergonomické „kvality“ interiéru pro různé typy cestujících. Úlohu hodnotím jako velice náročnou především z toho důvodu, že obdobná práce zatím nebyla vytvořena a autorka si musela sama určit hodnotící kritéria, skupiny cestujících i metodu vyhodnocení.

V prvních kapitolách nás autorka seznamuje s konstrukcí tramvajového vozidla, s moduly, z kterých se skládá, s legislativou a také s terminologií, kterou správně používá v celém textu práce. Cestující rozděluje do skupin dle nároků na ergonomii interiéru a definuje konkrétní požadované rozměry interiérových prvků pro tyto skupiny. Počet skupin je dostatečný a pokrývá celé spektrum možných cestujících. Zástupci tramvajů jsou zvoleni adekvátně, protože jsou zde vozidla s různými technickými parametry.

Multikriteriální analýza v kombinaci s dotazníkem pro stanovení vah jednotlivých parametrů se jeví jako správný přístup, který přináší požadované a zajímavé výsledky. Pouze bych doporučila u sestavování dotazníku připojit i otázku na věk a pohybová omezení respondenta, protože tato informace může být pro správné vyhodnocení klíčová. K jednotlivým výsledkům analýz bych očekávala subjektivnější hodnocení či detailnější zamyšlení autorky nad získanými závěry.

Zmíněné nedostatky hodnotím jako velice okrajové. Celkově hodnotím zpracování a úpravu práce jako velice dobrou. Členění do kapitol je logické a srozumitelné. Seznam použité literatury obsahuje 94 odkazů k řešené tématice, což poukazuje i na úsilí autorky proniknout do tématu. Zadání práce je splněno v celém svém rozsahu

Celkově hodnotím předloženou bakalářskou práci klasifikačním stupněm - **výborně**, a **doporučuji** ji k obhajobě.


Považujete legislativu určující parametry interiéru tramvajů jako dostačující v otázce komfortu a ergonomie vozidla?

Máte v plánu v dané problematice dále pokračovat i v práci diplomové, a jakým způsobem?

Navrhovaná výsledná klasifikace:

Výborně

Místo, dne: Praha, 6.6.2018



-----  
podpis