



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Rekuperační systémy v dopravě		
Student:	Tomáš KOŽELUH	Std. číslo:	E15B0066K
Vedoucí:	doc. Ing. Bohumil Skala, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	30
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	20
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	12

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student prostudoval množství pramenů a své poznatky vhodně a přehledně zpracoval. V práci se vyskytují překlepy (např. s.34 dole: "... zakázky na nákup elektrobusů už vyspali města ..."), technické nepřesnosti (např. s. 12 dole: "...motor přejde do záporné momentové charakteristiky...") a neúplné věty (např. s. 34 uprostřed: "Ve vývoji nákladních se zdá, ...")
Některé (přejaté) obrázky mají anglické popisky.

Poznámka: Původním vedoucím práce byl doktorand KEV Ing. Pavel Světlík, který přerušil studium.

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiatů Theses.cz, který vykázal shodu s jinými díly 0% - tato shoda je nevýznamná a je způsobena ustálenými formulacemi, které se vyskytují v mnoha podobných pracích, nejedná se o odborné stěžejní části práce, případně jde o řádně označené citace.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 12.6.2018

.....
podpis vedoucího práce