



Hodnocení bakalářské práce vedoucím

Název práce:	Řidičí jednotka kolejových úseků pro modelovou železnici		
Student:	Ondřej MALENA	Škol. číslo:	E15B0016P
Vedoucí:	Jiří Zahour		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	40
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	15
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínů odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Student v rámci své práce vytvořil prototypovou řídicí jednotku, která má sloužit jako nezbytná součást elektronického systému modelové železnice. V souladu se zadáním student popsal různé metody detekce obsazení jednotlivých kolejových úseků, zvážil výhody a nevýhody jednotlivých řešení a implementoval jednu z metod do svého zařízení. Řidičí jednotka byla studentem navržena, fyzicky sestavena a i naprogramována. V práci student čtenáře seznámí jak s hardwarovým řešením celé jednotky, tak i se samotným programem a komunikacím protokolem. Výsledný výrobek byl úspěšně testován na modelovém kolejišti, což student rovněž dokládá naměřenými hodnotami a obrázky z osciloskopu.

Celkově lze konstatovat, že všechny body zadání se podařilo splnit. Nutno podotknout, že při řešení této práce musel student spolupracovat s ostatními kolegy podílejících se na vývoji dalších částí řídicího systému modelového kolejiště. Prokázána schopnost týmové spolupráce při řešení rozsáhlejšího projektu ještě umožňuje samotnou velmi vysokou úroveň práce.

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiatů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikační výborně (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

podpis vedoucího práce

Dne: 19.6.2018