

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Dmytro Barna

Vedoucí diplomové práce: doc.Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení diplomové práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi	X			
Využití studií získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů		X		
Koncepčnost v přístupu k řešení		X		
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	0 %			

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí diplomové práce ve slovním hodnocení DP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení DP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: ~~výborně~~-----
velmi dobře
~~dobře~~-----
~~nevyhově~~---

V Plzni dne: 23.5.2018

.....
Heller
.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení DP (Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.) :

Diplomant Dmytro Barna si vybral téma "Návrh mechanického pohonu tramvajového podvozku s čelní převodovkou". Téma zadala ŠKODA TRANSPORTATION a.s.. U tramvajového vozidla s trakčním motorem s otáčkami kolem 4000 1/min nelze dosáhnout jednostupňovou převodovku. Proto postupně přešel na variantu dvoustupňové převodovky. Na diplomové práci pracoval od začátku soustavně, pilně, využíval získané znalosti, ale nepřinášel originální myšlenky. Pravidelně konzultoval s vedoucím diplomové práce. Pracoval samostatně, průběžně seznamoval s postupem prací a s řešením problémů. Drobné jazykové nesrovnalosti vyplývají z jeho jiného mateřského jazyku. Pro výpočty využil sw používaný na ZČU. Výsledkem jsou rozsáhlé výpočty i bohatá výkresová dokumentace, slušné kvality. Připomínky a doporučení akceptoval.

*) Nehodící se škrtněte