

Fakulta strojní
katedra konstruování strojů

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Jméno studenta: Bc. Tomáš Míčka

Vedoucí diplomové práce: doc.Ing. Petr Heller, CSc.

Hodnocení vyznačte v příslušném políčku

Hlediska hodnocení diplomové práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	X			
Odborná úroveň práce	X			
Aplikovatelnost v praxi		X		
Využití studií získaných znalostí		X		
Iniciativa při řešení problémů		X		
Koncepčnost v přístupu k řešení	X			
Formální uspořádání a úprava	X			
Posouzení podobnosti *)	0 %			

*) v případě určitého procenta podobnosti (nad 10%) se vyjádří k podobnosti vedoucí diplomové práce ve slovním hodnocení DP.

Výsledná klasifikace je dána celkovým subjektivním (nikoliv matematickým) průměrem hodnocení, uvedeného v tabulce.

Hodnocení DP doplňte krátkým slovním vyjádřením. *Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*

Navrhovaná výsledná klasifikace: výborně----
velmi dobře
~~dobře~~-----
~~nevyhověl~~---

V Plzni dne: 23.5.2018


.....
podpis

*) Nehodící se škrtněte

Slovní vyjádření k hodnocení DP (*Hodnocení by mělo vyjadřovat iniciativu, soustavnost práce, pravidelnost konzultací a reakce studenta na připomínky vedoucího práce. Nejedná se o odborný posudek.*) :

Diplomant Tomáš Míčka si vybral téma "Pneumatické vypružení tramvajového podvozku". Téma zadala ŠKODA TRANSPORTATION a.s.. Diplomant se také zúčastnil trainee programu, který však nebyl organizačně zvládnutý. U tramvajového vozidla je pneumatické vypružení dosti vzácné. Student se s tímto zadáním vypořádal. Prostudoval dostupnou literaturu o tomto druhu vypružení. Na diplomové práci pracoval od začátku soustavně, pilně, využíval získané znalosti. Pravidelně konzultoval s vedoucím diplomové práce. Pracoval samostatně, nepravidelně seznamoval s postupem prací a s řešením problémů. Výsledkem jsou zajímavé výpočty u pneumatické pružiny. Vytvořil pouze jeden, ale složitý výkres odlitku podélníku podvozku. Připomínky a doporučení akceptoval.

*) Nehodící se škrtněte