

# Univerzitní areál chce být kampusem snů

Častým tématem Kampusu snů byly také parkové úpravy. Na této vizualizaci jsou zelené plochy vyznačené červeně. Čím sytější červená barva, tím větší je jejich potenciál.



**Líbí se nám zeleň a koloběžky, chtěli bychom venku více laviček a stolů a zastřešený prostor s možností občerstvení, říkají studenti a zaměstnanci ZČU.**

Jak by měl vypadat kampus, ve kterém by se studenti i zaměstnanci cítili dobře, rádi v něm trávili svůj čas i nad rámec práce či studia a měli chuť do něho pozvat své známé a kamarády? To se snažil zjistit průzkum „Kampus snů“, který pro Západočeskou univerzitu v Plzni v průběhu roku 2018 připravilo Centrum pro komunitní práci západní Čechy ve spolupráci s architektonickým ateliérem K světu. Studenti a zaměstnanci se mohli vyjádřit k tomu, co se jim v kampusu líbí, co by mohlo fungovat lépe a co je rozhodně potřeba změnit. Podařilo se tak shromáždit podklady pro zadání soutěže na zpracování územní studie kampusu, která bude sloužit k plánování rozvoje univerzitního areálu po dobu dalších patnácti až dvaceti let.

Celkem 735 studentů a zaměstnanců vyplnilo pocitovou mapu, která byla k dispozici na webu nebo v prostorách univerzity – dohromady ohodnotili 5 324 míst. Na pocitovou mapu navázal průzkum pomocí online dotazníků, kterých se sešlo 452 – tři čtvrtiny z nich vyplnili studenti a čtvrtinu zaměstnanci. Závěrem proběhly ještě čtyři workshopy. Jejich součástí byla procházka s architektem

Jakubem Marešem ze spolku K světu, jenž zároveň představil návrh možných architektonických úprav kampusu.

## A co z průzkumu vyplývá?

Uživatelé kampusu by přivítali například více venkovních laviček a stolů a rovněž zastřešený venkovní prostor s možností občerstvení. Pozitivně hodnotí údržbu travnatých ploch a vzrostlé zeleně, líbí se jim také systém sdílených koloběžek, nové workoutové hřiště či lezecká stěna. Uvítali by vodní prvky v kampusu či možnost posezení na některé ze střech, dostatek míst na parkování nebo běžeckou stezku kolem areálu. Všichni se těší na prodloužení tramvajové trati na Borská pole, která by v horizontu dvou let měla usnadnit příjezd do kampusu z centra města.

Právě efektivnější využívání parkovacích kapacit, inteligentní osvětlení a jiné „vychytávky“ jsou součástí dalšího projektu souvisejícího s areálem ZČU – Smart Campus. Ten vychází z předpokladu, že univerzitní kampus je vlastně takovým malým městečkem, na kterém je možné otestovat nejrůznější chytré technologie a získat zpětnou vazbu, jak fungují. Do projektu se zapojilo všech devět fakult ZČU včetně výzkumných center. V kampusu se již testují parkovací senzory pro chytré parkování, které hlásí obsazenost daného místa. ●