

# FAKULTA STROJNÍ I díky ní vznikl kampus na Borech

V šedesátých letech minulého století byla výuka na Vysoké škole strojní a elektrotechnické roztržena po mnoha budovách ve městě. Fakulta elektrotechnická měla vlastní sídlo, Fakulta strojní ale ne. A tak se začal rodit nápad na univerzitní areál – dnešní kampus ZČU.



1

V roce 1960, kdy se dočkala osamostatnění, na tom byla Fakulta strojní VŠSE v Plzni stejně jako její elektrotechnická kolegyně. Zároveň s obory přibývalo studentů i čím dál znatelnější potřeby vlastních vyučovacích prostor. Studenti totiž docházeli do různých budov rozestých po celé Plzni a čas, který by jinak využívali ke studiu, trávili přesuny. A zatímco elektrotechnici začali hned po osamostatnění stavět vlastní budovu v Sedláčkově ulici, v souvislosti se strojní fakultou se už v 60. letech začal rodit mnohem ambicióznější plán.

Jak strojní fakulta expandovala, dokládají nejlépe čísla. Zatímco totiž v akademickém roce 1958/1959 měla 500 studentů, za rok jich bylo 593 a v roce 1962/1963 už jejich počet překročil tisícovou hranici a zastavil se na čísle 1006.

Než se po redukci v roce 1970/1971 ustálil počet kateder Fakulty strojní na pěti (tedy o jednu méně než kolik jich má fakulta dnes), učili se studenti například na katedrách matematiky a deskriptivní geometrie, mechaniky a pružnosti, nauky o materiálu, tvářecích strojů, tváření a slévání transportních strojů, obráběcích strojů, tepelných turbín a turbokompresorů, technické fyziky, aplikované mechaniky, hydromechaniky a termomechaniky, automatizace a měření... Podle názvů kateder není těžké uhádnout, že stejně jako v případě Fakulty elektrotechnické byla i pro Fakultu strojní klíčová spolupráce se Škodovými závody i dalšími podniky typu ČKD Praha.

- 1 Strojáři a rektor VŠSE Přemysl Breník při promoci v Divadle J. K. Tyla v roce 1959.
- 2 Elektronový mikroskop na katedře materiálu a strojírenské metalurgie.
- 3 Začala stavba nové budovy na Borech a s ní i nová kapitola plzeňského vysokého školství.

Fakulta strojní měla ovšem také katedry, které ji od elektrotechniků odlišovaly více – několik ekonomických kateder položilo základ dnešní Fakultě ekonomické, katedra jazyků zase dnešnímu Ústavu jazykové přípravy a k těm, jež přetrvaly dodnes, patří i katedra tělesné výchovy. Od roku 1970 sídlila v Kollárově ulici, kde přestavbou kina OKO vznikla tělocvična – na více než dvacet let ústředí plzeňského vysokoškolského sportu.

A právě v šedesátých letech, kdy katedry bobtnaly, vznikla myšlenka na soustředění fakult pod jednu střechu vysokoškolského komplexu. Koncept takzvaného Zeleného trojúhelníku – předchůdce dnešního kampusu na Borech – schválilo ministerstvo školství v roce 1973, ale muselo se čekat ještě dvanáct let, než stavba (které jsme se podrobněji věnovali v časopisu ZČU & architektura) začala. V roce 1984 její první etapu posvětila vláda, v roce 1985 se pokládal základní kámen s nápisem Fakulta strojní VŠSE 1985, který je při příchodu do kampusu vidět dodnes.

První katedry Fakulty strojní se na Bory stěhovaly v roce 1992, kdy už byla VŠSE minulostí a existovala Západočeská univerzita. Ačkoliv se výzkumu věnovala fakulta už roky, teprve po roce 2000 začala vznikat její výzkumná centra. V roce 2005 to bylo Výzkumné centrum kolejových vozidel, v roce 2006 Výzkumné centrum tvářecích technologií, v roce 2008 Centrum výzkumu konstrukce tvářecích strojů. V roce 2015 vznikl Regionální technologický institut – fakultní výzkumné centrum, známé jako RTI. ●



2



3

## Fakulta strojní aneb FST

**1960** vzniká samostatná Fakulta strojní VŠSE v Plzni

**1973** ministerstvo školství schvaluje koncept Zelený trojúhelník

**1985** začíná stavba budovy VŠSE na Borech

**1992** Fakulta strojní se stěhuje do nových prostor

**2015** vzniká výzkumné centrum RTI – Regionální technologický institut