

**Posudek vedoucího diplomové práce na diplomovou práci Jiřího Maška  
„Odpovědnost dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží“**

Celkový počet tištěných stran diplomové práce: 77

**1. Aktuálnost tématu:**

Diplomant si zvolil téma diplomové práce „**Odpovědnost dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží**“, přičemž se věnuje ve své práci české, německé, rakouské a mezinárodní úpravě odpovědnosti dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží. V oblasti mezinárodního práva soukromého a práva mezinárodního obchodu se jedná o téma aktuální. Aktuálnost tématu dokládá množství specifických problémů spojených s mezinárodní silniční přepravou zboží a s tím související kontinuální vývoj právní úpravy a judikatury, které musí na tyto problémy reagovat.

**2. Náročnost tématu:**

Téma diplomové práce „**Odpovědnost dopravce v mezinárodní silniční přepravě zboží**“ je náročné vzhledem k relativně komplikované úpravě obsažené ve vnitrostátní a mezinárodní úpravě, jakož i v jiných prostředcích používaných v praxi mezinárodního obchodu (např. doložky INCOTERMS 2010). V této souvislosti je na místě ocenit, že diplomant pojednal o Všeobecných německých zásílatelských podmínkách a o Všeobecných rakouských zásílatelských podmínkách.

Z hlediska použitých metod si diplomant zvolil právně popisný a analytický přístup. Diplomová práce obsahuje především rozbor české, německé, rakouské a mezinárodní právní úpravy odpovědnosti dopravce v nákladní silniční dopravě. V některých částech diplomové práce se diplomant až příliš opírá o znění jednotlivých zákonů a smluv.

Vstupní údaje, které měl diplomant k dispozici, zpracoval uspokojivým způsobem a ve své práci vycházel především z domácí odborné literatury. Bylo by zajímavé, kdyby se diplomant více zaměřil na zahraniční literaturu ohledně Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR).

### **3. Hodnocení práce:**

Diplomant postupuje ve své práci od obecného vymezení přepravní smlouvy (zasílatelské smlouvy) ke specifikům úpravy odpovědnosti dopravce obsaženým ve vnitrostátní a mezinárodní právní úpravě. Většinu svých závěrů opírá o relevantní právní úpravu, ze které často cituje poměrně rozsáhlé pasáže (např. na s. 39 a 40). Na druhé straně oceňuji, že diplomant prezentuje své vlastní postřehy z právní praxe.

Předložená diplomová práce je logicky strukturována/rozdělena do tří kapitol: 1. Úvod (zahrnující obecný výklad o dopravě a přepravě), 2. Používaná terminologie a 3. Odpovědnost dopravce v mezinárodní přepravě zboží a problematika s ní související. Diplomová práce je uzavřena stručným závěrem.

Ve vztahu k práci diplomanta s odbornou literaturou mám připomínku ke způsobu doslovných citací, které by měly být uvedeny v uvozovkách, i když je na ně řádně odkázáno v poznámce pod čarou (např. citace monografie P. Sedláčka na s. 42 a 43, pozn. č. 16)

Z hlediska uspořádání kapitol a grafické úpravy lze práci hodnotit jako velmi dobrou. Práce je logicky uspořádána z hlediska členění na jednotlivé kapitoly a podkapitoly. Při práci s použitou literaturou včetně odkazů v poznámkách pod čarou se měl diplomant více zaměřit na úpravu obsaženou v českých technických normách (např. ČSN ISO 690).

Jazyková a stylistická úprava přeložené diplomové práce je uspokojivá. Diplomová práce obsahuje drobné překlepy (na s. 9, 13, 24, 25, 31, 43, 44, 52, 54, 58, 63 a 64) a stylistické chyby (na s. 29, 50, 51, 60 a 62). V několika případech měl diplomant uvést české ekvivalenty pro cizojazyčná slovní spojení (*Oberlandesgericht* - vrchní zemský soud, *Landesgericht* - zemský soud atd.)

Diplomant jinak projevil dostatečné teoretické znalosti, získané studiem tuzemské i zahraniční odborné literatury a schopnost analýzy a zpracování vstupních informací

### **4. Další vyjádření k práci:**

Výsledky ověřování originality v systému THESES.CZ:

- 1) nejvyšší míra podobnosti - 6 %,
- 2) počet podobných dokumentů - 1.

Podobnost je dána shodou doslovných citací právních předpisů v diplomové práci a v jednom dokumentu v systému THESES.CZ

### **5. Připomínky a otázky k zodpovězení při obhajobě:**

Ke s. 15 doplňuji, že Úmluvu o smlouvě v mezinárodní přepravě zboží zcela nebo částečně po moři ratifikovalo Španělsko.

Na s. 17 mělo být uvedeno, že Mezinárodní obchodní komora (ICC) sídlí v Paříži. Adresa českého výboru ICC v Praze uvedená v diplomové práci je neaktuální.

Na s. 22 měla být citace ust. § 601 obch. zák. uvedena v uvozovkách.

Ve vztahu ke s. 35 je třeba uvést, jak se bude postupovat, když strany neuvedou za zkratkou INCOTERMS rok jejich vydání.

Na s. 60 chybí český překlad označení *Inland Transport Commiteé*.

**Při obhajobě diplomové práce by se měl diplomant vyjádřit k výhradám uvedeným výše.** Dále by se měl diplomant vyjádřit k otázce, kde se v Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR) nachází úprava mezinárodní příslušnosti soudů a zda připouští sjednání dohody o příslušnosti soudu.

**6. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.**

**7. Navržený klasifikační stupeň:** velmi dobře

V Plzni dne 16. dubna 2012

JUDr. Petr Dobiáš, Ph.D.  
vedoucí diplomové práce