

# Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor/autorka práce: **Petr Laštovka**

Název práce: **Nástroj pro uchování a zobrazení dat o silniční dopravě z různých zdrojů**

Cílem bakalářské práce bylo vytvořit variabilní aplikaci pro uchování a zobrazení různorodých dat o silniční dopravě s možností dodání nových modulů pro import a export dat.

## Aktivita studenta a spolupráce s vedoucím

Autor se do řešení zapojil v červnu 2018 v rámci přípravy na Projekt 5. V průběhu práce student řešení celkem pravidelně konzultoval s vedoucím (zhruba jednou za dva až tři týdny). Pracoval však velmi samostatně. Text práce nebyl odevzdán na poslední chvíli, ale ani úplně v čas. Přesto se autorovi podařilo zpracovat většinu připomínek.

## Původnost práce a práce související

Práce je původní a přímo nenavazuje na žádnou předchozí bakalářskou či diplomovou práci.

## Kvalita řešení (praktická část bakalářské práce)

V praktické části vytvořil autor desktopovou aplikaci uchovávající data o silniční dopravě v databázi a umožňující dodávat pluginy pro export a import. Je tak možné importovat a exportovat data v nových formátech, pokud je uživatel schopen pluginy vytvořit. Z tohoto důvodu je i databáze koncipována velmi obecně, což má za následek porušení některých běžných zvyklostí relačních databází. Architektura celé aplikace působí profesionálním dojmem. Zdrojový kód se skládá z cca 129 .java souborů o celkové velikosti 318 kB (včetně testů). Zdrojový kód je přehledný, část komentářů však chybí. Na přiloženém CD je kromě textu práce (pojmenovaný překvapivě jako `prj5.pdf`) a zdrojových souborů i spustitelná verze programu a dva pluginy (jeden pro export a jeden pro import). Postrádám však vygenerovaný JavaDoc.

## Kvalita řešení (text bakalářské práce)

Práce má celkem 63 stran (řádkování cca 1.1) a má celkem logickou strukturu. Autor v teoretické části diskutuje veškerou problematiku, jejíž prostudování bylo nutné pro praktickou část práce (tj. simulaci dopravy se zaměřením na vstupní data a možnosti přidání nové funkcionality do Java aplikace bez nutnosti jejího překladu). V praktické části pak popisuje realizaci od specifikace požadavků přes návrh a popis implementace až po testování. Poměr teoretické a realizační části je zhruba 3:4. Po formální stránce je práce pěkně zpracovaná a to včetně příloh, které tvoří přehledná uživatelská příručka a UML diagramy tříd. Text práce je přehledně členěn do kapitol a je vhodně doplněn obrázky. V textu jsou důsledně citovány použité zdroje. Jejich množství (43) je nadprůměrné.

K textu mám několik drobných výhrad. Přílohy nejsou uvedeny v obsahu. Texty kap. 2.1.4 a 2.1.5 (viz str. 10) jsou velice krátké (méně než jedna řádka) a neobsahují slovesa. Množství překlepů a chyb je průměrné.

## Využitelnost dosažených výsledků

Práce umožňuje uložení různorodých silničních dat a je snadno rozšiřitelná o čtení a zápis nových formátů

## Splnění zadání

Práce splňuje zadání.

I přes drobné nedostatky zmíněné výše, navrhuji hodnocení známkou **v ý b o r n ě** a práci doporučuji k obhajobě.

V Plzni 15.5.2019



Ing. Tomáš Potužák, Ph.D.