

Průběh obhajoby diplomové práce:

akt diplomové práce
představení automobilového průmyslu
klasický přístup při vývoji softwaru
systém spojky v kontextu
systém regulátoru spojky
řízení polohy spojky
transformace modelu
integrace generovaného kódu
testování
validace
analýza výpočtů na rychlosti
budoucí trendy
závěr, shrnutí
W-model
varianty řešení Split Range Control
MBSE v automobilovém průmyslu
vlastní přínos
zautomatizování procesu
normy pro automobilový průmysl
přehlednost automaticky generovaného kódu
způsob validace výsledků

Západočeská univerzita v Plzni
Fakulta aplikovaných věd
Katedra robotiky

Klasifikace:

výborně

Datum obhajoby:

20. června 2019