

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

FAKULTA EKONOMICKÁ

Bakalářská práce

Bezpečnostní situace v Egyptě a její vliv na cestovní ruch

The Security Situation in Egypt and its Impact on Tourism

Jana Kubíková

Plzeň 2019

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI

Fakulta ekonomická

Akademický rok: 2018/2019

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Jana KUBÍKOVÁ**

Osobní číslo: **K16B0559P**

Studijní program: **B1301 Geografie**

Studijní obor: **Ekonomická a regionální geografie**

Název tématu: **Bezpečnostní situace v Egyptě a její vliv na cestovní ruch**

Zadávací katedra: **Katedra geografie**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

1. Stanovte cíle práce.
2. Prostudujte odbornou literaturu a zdroje k zadanému tématu.
3. Stanovte metodiku zpracování.
4. Získejte data.
5. Utřídte informace a zpracujte získaná data.
6. Shrňte výsledky.
7. Formulujte závěry.



Rozsah grafických prací:

Rozsah kvalifikační práce: 40 - 60 stran

Forma zpracování bakalářské práce: tištěná/elektronická

Seznam odborné literatury:

- BRZYBOHATÝ, Marian, Terorismus 1. Praha: Police History. 1999a, ISBN 80-902670-1-7.
- Central Agency for Public Mobilization and Statistics [online]. 2012. Dostupné z: <http://www.capmas.gov.eg/default.aspx>
- Chronology: Violent incidents against tourists in Egypt. Reuters [online]. 22. 9. 2008. Dostupné z: <http://www.reuters.com/article/2008/09/22/idUSLM77281>
- INDROVÁ, Jarmila. Cestovní ruch (základy). 2. vyd., přeprac. Praha: Oeconomica, 2009. ISBN 978-80-245-1569-4.

Vedoucí bakalářské práce: RNDr. Jiří Preis, Ph.D.

Katedra geografie

Datum zadání bakalářské práce: 23. října 2018

Termín odevzdání bakalářské práce: 23. dubna 2019



Doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
děkanka



Doc. PaedDr. Alena Matušková, CSc.
vedoucí katedry

V Plzni dne 23. října 2018

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma

Bezpečnostní situace v Egyptě a její vliv na cestovní ruch

vypracovala samostatně pod odborným dohledem vedoucího bakalářské práce za použití pramenů uvedených v příložené bibliografii.

V Plzni dne 4. 4. 2019

.....

Podpis autora

Poděkování

V této části práce bych chtěla poděkovat vedoucímu mé bakalářské práce RNDr. Jiřímu Preisovi, Ph.D. za vedení práce, jeho cenné rady a připomínky, které mi při vytváření práce byly poskytnuty.

Obsah

Úvod	7
1 Cíle práce.....	9
2 Metodika.....	10
3 Rozbor literatury	13
3.1 Knižní zdroje a literatura.....	13
3.2 Internetové zdroje – Webové stránky a portály	14
3.3 Internetové zdroje – Elektronické články	14
3.4 Internetové zdroje – Elektronické databáze	15
4 Klíčové pojmy vztahující se k tématu	16
4.1 Cestovní ruch	16
4.1.1 Základní pojmy v oblasti cestovního ruchu	16
4.1.2 Předpoklady cestovního ruchu.....	17
4.1.3 Problémy cestovního ruchu	18
4.2 Bezpečnostní situace	18
4.2.1 Bezpečnostní faktory	19
4.3 Terorismus.....	19
4.3.1 Terorismus a cestovní ruch	20
5 Egypt.....	22
5.1 Lokalizační předpoklady a vymezení Egypta	22
5.2 Přírodní předpoklady.....	23
5.2.1 Klima a klimatické podmínky.....	23
5.2.2 Vodstvo a vodní poměry	24
5.2.3 Flóra a Fauna	24
5.3 Kulturně-historické předpoklady	24
5.3.1 Kulturní a historické památky.....	25
5.3.2 Kulturní zařízení	25
5.4 Realizační předpoklady	26
5.4.1 Materiálně-technická základna	26
5.4.1.1 Ubytovací zařízení a služby	26
5.4.1.2 Stravovací zařízení a služby.....	26
5.4.2 Doprava.....	30
5.4.2.1 Letecká doprava	31

5.4.2.2	Silniční, železniční a lodní doprava	32
5.5	Selektivní předpoklady.....	33
5.5.1	Struktura obyvatelstva	33
5.5.2	Politická situace a její vývoj	35
5.5.3	Současná politická situace v Egyptě.....	37
6	Analýza faktorů ovlivňujících bezpečnost a návštěvnost Egypta	38
6.1	Fyzicko-geografické faktory	38
6.2	Zdravotní faktory	38
6.3	Ekonomické faktory	39
6.4	Politické faktory	40
6.5	Aktuální bezpečnostní situace.....	40
7	Analýza bezpečnostních rizik v Egyptě	42
7.1	Vnější hrozby	42
7.2	Vnitřní hrozby	43
7.3	Terorismus v Egyptě	43
8	Analýza cestovního ruchu Egypta se zaměřením na příjezdový cestovní ruch	49
8.1	Analýza mezinárodních příjezdů turistů do Egypta	49
8.2	Analýza příjezdů českých turistů do Egypta	54
8.3	Analýza ovlivnění příjezdů českých turistů do Egypta.....	58
9	Dotazníkové šetření	64
	Závěr	71
	Seznam použité literatury	72
	Seznam tabulek	77
	Seznam obrázků	78
	Seznam použitých zkratk	80
	Seznam příloh.....	81
	Přílohy	82
	Abstrakt	97
	Abstract.....	98

Úvod

Dlouhou dobu jsem přemýšlela nad tématem své bakalářské práce, načež jsem po zralé úvaze zvolila právě toto téma. Egypt jsem několikrát sama navštívila a můj zájem o něj nikterak nepolevil a stále mne nepřestává udivovat vším, co nejen svým obyvatelům ale i turistům nabízí.

Egypt není jen zemí rozsáhlých hotelových komplexů a písečných pobřeží, které omývá průzračné Rudé moře, ale též fascinující zemí plnou mnoha zajímavých památek, pozoruhodného historického vývoje a tolika se lišících kultur či náboženství. Tato země skrývá nesčetné bohatství, které ročně láká tisíce turistů a právě to z ní dělá zemi s obrovským potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu.

Egypt a bezpečnostní situace v této zemi, to jsou dvě témata, která jsou spolu častokrát spojována a probírána. Ve své práci se těmito tématy budu též zabírat, jelikož bezpečnost je jednou ze základních potřeb každého jedince. Bezpečnost je také základním faktorem při výběru destinace cestovního ruchu a proto hraje velkou roli v rozhodování o tom, zda potencionální turisté navštíví Egypt. Cestovní ruch společně se službami, které se k němu pojí, přináší uspokojení turistů. Nebezpečné situace, potažmo terorismus, jsou naopak faktory, které turisty omezují a do jisté míry též znepříjemňují výběr destinace případně finální pobyt ve zvolené oblasti.

V první části své práce, takzvané obecné či teoretické, se budu zaměřovat na rozbor literatury a veškeré teoretické poznatky a předpoklady cestovního ruchu jako takového a též v Egyptě. Zaobírat se budu přírodními, kulturně-historickými, realizačními, ale také selektivními předpoklady cestovního ruchu v této zemi. Nejprve se budu věnovat přírodním podmínkám Egypta, jeho geografické poloze a rozdělení. Poté se budu zabývat kulturními a historickými památkami. V následných krocích propojím realizační a selektivní předpoklady, mezi něž můžeme zařadit materiálně technickou základnu Egypta a též demografické či politické aspekty a faktory.

Jak již název práce napovídá, většinu své práce se budu věnovat tématu bezpečnostní situace a tomu, jak tato situace ovlivňuje Egypt jako destinaci cestovního ruchu. V následujících kapitolách se nebudu zabírat tím, jak bezpečnostní situace v Egyptě ovlivňuje turisty z celé Evropy, případně světa, ovšem pouze jak tato situace ovlivňuje turisty z České republiky, a to za pomoci různých zdrojů, které uvádějí

například počet českých turistů, kteří vycestují do Egypta, počet zde ubytovaných či počet událostí ohrožujících bezpečnostních situací v této zemi, a to vše za zhruba poslední dekádu. Následně data zpracuji a zhodnotím pomocí různých tabulek, grafů, dotazníkových řešení či časové řady a vliv této situace na české turisty, konkrétně na jejich příjezdy do Egyptských letovisek.

1 Cíle práce

V rámci práce budu klást důraz na splnění dvou základních cílů.

Prvním cílem je analyzovat dopady vybraných bezpečnost ohrožujících událostí na cestovní ruch v zemi. V kapitolách týkajících se praktické části mé práce, budu na základě statistických dat hodnotit události ohrožující bezpečnost v poslední dekádě. Grafickými výstupy hodnocení, které poslouží k lepší interpretaci výsledků, budou tabulky, grafy a časová řada.

Druhým cílem je shrnout a zhodnotit percepci Egypta jako cílové destinace cestovního ruchu u českých turistů. Shrnutí a zhodnocení se pokusím dosáhnout na základě dat získaných z rozhovoru se zástupcem cestovní kanceláře či z dotazníkových šetření. Dotazníková šetření a jejich zhodnocení z části ukáže, jak čeští turisté vnímají Egypt jako destinaci cestovního ruchu. V tabulkách a grafech dojde k zobrazení primárních i sekundárních dat. Následně z interních zdrojů letiště Praha budu vyvozovat intenzitu vyjíždějícího turismu, případně zájem o destinaci.

Tyto dva hlavní cíle práce jsou konkretizovány do několika cílů dílčích, které byly formulovány prostřednictvím několika otázek. Konkrétní cíle směřované k analýze dopadů vybraných bezpečnost ohrožujících událostí cestovního ruchu v zemi:

- Jaké bezpečnost ohrožující události se v zemi odehrály v poslední dekádě?
- Došlo k ovlivnění cestovního ruchu v zemi těmito událostmi?
- Byly tyto události teroristického, politického či snad jiného charakteru?

Konkrétní cíle směřované ke shrnutí a zhodnocení percepce Egypta jako cílové destinace cestovního ruchu u českých turistů:

- Jak vnímají čeští turisté Egypt?
- Co je rozhodujícími faktory při výběru Egypta jako cílové destinace cestovního ruchu?
- Za jakým účelem čeští turisté nejčastěji do Egypta vyjíždějí?
- Slyšeli čeští turisté před uskutečněním své cesty do Egypta, v jejím průběhu či po skončení cesty o Egyptu prostřednictvím médií?
- Jaká egyptská letoviska čeští turisté při výběru preferují?
- Cítí se čeští turisté v Egyptě bezpečně či nebezpečně?

2 Metodika

Bakalářská práce je rozčleněna do dvou částí, a to na část teoretickou a část praktickou.

Většina teoretické části zahrnuje rozbor literatury. Rozbor je koncipován z české i zahraniční literatury, odborných článků a časopisů, a internetových databází. Teoretická část dále zahrnuje podkapitoly se shrnutím cestovního ruchu a bezpečnostní situace se zaměřením na terorismus. V podkapitole cestovního ruchu jsou vysvětleny základní pojmy, používané v cestovním ruchu, předpoklady cestovního ruchu a udržitelnost v cestovním ruchu. Dále se zde zabývám lokalizačními, kulturně-historickými, přírodními a selektivními předpoklady cestovního ruchu. V podkapitole týkající se bezpečnostní situace je vymezen převážně pojem terorismus a jeho vliv na cestovní ruch, jakožto nejpodstatnější část bezpečnost ohrožující situace.

Praktická část bakalářské práce je pak koncipována do dvou kapitol, které se již zabývají přímou problematikou této práce. V první kapitole jsou obecné informace o studované oblasti včetně podkapitol týkajících se předpokladů cestovního ruchu zaměřené přímo na oblast Egypta. Druhá kapitola se zaměřuje na teroristické útoky v Egyptě včetně jejich popisu, analýzu faktorů ovlivňující bezpečnost destinace, politickou situaci v Egyptě a její vývoj a analýzu cestovního ruchu Egypta se zaměřením na cestovní ruch.

Metodika tvorby práce zaujímá několik fází. V prvotní fázi po zvolení tématu nastala příprava práce. V této fázi započalo přemýšlení o tom, jak bude práce vypadat a jakým stylem bude koncipována, aby výsledný efekt byl co možná nejlepší. Data, která se v této práci objevují, jsou data primární i sekundární. Primární data byla získána formou dotazníkových šetření, sekundární data pak formou vyhledávání a zjišťování informací například za pomoci knihoven či internetových vyhledávačů, přičemž nejdůležitější byla databáze Scopus. Ve fázi studia a analýzy dokumentů došlo ke studování sekundárních dat, kterými je převážně odborná literatura, odborné články a databáze. Následně za použití vyvozování a dalších analýz došlo k rozhodování o potřebnosti a vypovídající hodnotě zvolených dat a k následnému vyřazování dat, která nesplňovala stanovená kritéria, kterými je například odbornost či komplexnost. Analýza dokumentů dopomohla k porovnání návštěvnosti a bezpečnosti v jednotlivých letech,

z čehož následně došlo k vyvození závěrů. Velký důraz byl kladen i na postup zpracování bakalářské práce a tvorbu výstupů. V následujících kapitolách jsou výstupy často kromě psaného textu prezentovány též formou tabulek, grafů a v neposlední řadě časovou řadou. Data v této práci jsou tříděna chronologicky za sebou. Na konci práce, v přílohách, jsou soustředěny grafické i kartografické vizualizace, týkající se převážně Egypta a faktorů cestovního ruchu. Několik těchto vizualizací je též zařazeno do textu. Data primární, zjišťována formou dotazníkových šetření, jsou interpretována formou přílohy forem dotazníků do příloh a textovým popisem. Data sekundární jsou interpretována pomocí přehledně uspořádaného textu a též v grafických zobrazeních a tabulkách, pro lepší přehlednost.

Součástí práce je též terénní šetření formou dotazníků pro české respondenty nacházející se v České Republice a pro české respondenty nacházející se v Egyptě. Dotazníky jsem tvořila tak, aby byly srozumitelné, přehledné, jednoduše vyplnitelné a zároveň aby splňovaly typografickou a grafickou úpravu. Stanovila jsem si cíl, který by měl dotazník splnit, a následně stanovila počet otázek s časovou zátěží okolo 10 – 15 minut. Na začátku dotazníků jsou otázky méně těžké, spíše obsahující vstupní charakteristiky respondentů, uprostřed stěžejní a na konci otázky opět méně těžké, přičemž výběr respondentů byl náhodný. Otázky jsou koncipovány otázkami uzavřenými s možností výběru z více možností a také otázky polouzavřené, které kromě možnosti výběru z navrhovaných, obsahují také doplňující položku jiné; tyto typy otázek umožňují respondentům jasné a časově nenáročné odpovědi. Dotazníkové terénní šetření probíhalo ve třech etapách, a to v říjnu 2018 v egyptském letovisku Sharm el Sheikh, kde jsem šetření provedla osobně, následně v období od října 2018 do prosince 2018 v letovisku Makadi Bay, cca 30 km od letoviska Hurghada, kde s mým pověřením provedl šetření manažer hotelového resortu Prima Life Makadi Bay a dále od října 2018 do prosince 2018 formou tištěných i internetových dotazníků v rámci České republiky. Dotazníkové šetření jsem jednat prováděla sama a jednat za pomoci svých známých. Toto dotazníkové šetření sice nedokáže komplexně zobrazit názory českých respondentů, jelikož zde není pokryta demografická či věková kvóta, ale dokáže přinést velice zajímavé výstupy. Srovnání výstupů z dotazníkových šetření je interpretováno formou textových výstupů, ale též formou tabulek, z nichž následně došlo k vytvoření grafů. Srovnání obou výstupů dotazníkových šetření ukazuje, zda jsou nebo nejsou rozdíly mezi českými respondenty v České republice a českými

respondenty, které se v době dotazování nacházeli na území Egypta. Z dotazníkového šetření však není možno dělat hluboký závěr, jelikož výběr respondentů byl nahodilý a neúčastnila se většina republiky ani většina krajů či všichni respondenti, kteří kdy vycestovali do Egypta. Jejich relevantnost a vypovídající hodnota však dopomáhá k lepšímu pochopení vnímání Egypta českými turisty.

Rozhovor formou Interview se zástupcem cestovní kanceláře se uskutečnil v lednu 2019. Rozhovor se nesl v duchu tématu bezpečnostní situace v Egyptě, a zda s jejími změnami došlo i ke změnám preferencí a zájmů českých turistů o Egypt, jakožto destinaci cestovního ruchu. Otázky směřovaly převážně na počty českých turistů, které za poslední dekádu s cestovní kanceláří vycestovaly a zda došlo ke změnám těchto počtů. Další otázky směřovaly též na souvislost s měnící se cenovou hladinou zájezdů cestovní kanceláře do Egypta a reakce zákazníků cestovní kanceláře. Tato data byla využita pro upřesnění vnímání Egypta českými turisty a též cestovní kanceláří. Rozhovor se zaměřuje na to, zda došlo k ovlivnění zájmu o destinaci Egypta v rámci českých turistů a za jakých podmínek k tomuto ovlivnění došlo a do jakých lokalit či letovišek Egypta se čeští turisté nejčastěji vydávají a jak se v průběhu let jejich preference měnily. Data též byla využita pro číselné vyjádření počtu českých turistů, kteří vycestovali do Egypta. Data získána z rozhovoru a též z dotazníků poskytují názory, jak zástupce cestovní kanceláře, tak široké veřejnosti.

3 Rozbor literatury

3.1 Knižní zdroje a literatura

Ve své práci používám celkem 10 knižních zdrojů zaměřených převážně na terorismus a cestovní ruch. Terorismus, jeho definici, dělení terorismu a také formy boje proti němu popisuje ve své knize *Terorismus I* z roku 1999, Marian Brzybohatý, děkan Fakulty bezpečnostně právní na Policejní akademii ČR. Michaela Ježková společně s Helenou Burgovou (2011) řeší ve své knize, *Současný Blízký východ: politický, ekonomický a společenský vývoj od druhé světové války do současnosti*, politický, ekonomický, ale i společenský vývoj na Blízkém východě od druhé světové války do současnosti, a to včetně zaměření na Egypt. Amīn, Džalāl Aḥmad (2011), v knize *Egypt in the era of Hosni Mubarak: 1981-2011*, naopak detailně popisuje vládu Mubaraka Husního od roku 1981 do roku 2011, přičemž pro mě bylo nejdůležitější zaměření na konec jeho vlády a příčin, proč byl jeho režim svržen. Zbylé knižní zdroje se již věnují oblasti cestovního ruchu, jako například kniha od Jarmily Indrové (2009) *Cestovní ruch: (základy)*., ve které popisuje základní vymezení, typologii, služby, služby CK a CA, kulturní dědictví a vše další spojené s cestovním ruchem. Naopak mezinárodní cestovní ruch se zaměřením na jeho ekonomické aspekty řeší v knize *Mezinárodní cestovní ruch: analýza pozice turismu ve světové ekonomice, význam turismu v mezinárodních ekonomických vztazích, evropská integrace a mezinárodní turismus* Monika Palatková (2011). Martina Pásková společně s Josefem Zelenkou v knize z roku 2002 *Výkladový slovník cestovního ruchu* rovnoměrně prolínají termíny z mnohých oblastí, já jsem využila zejména ty z oblasti cestovního ruchu. Zbylé knižní zdroje, například *Egypt: turistický průvodce* (Richardson, Jacobs, Jacobs 2005), *Egypt: turistický průvodce* (Gauldie 2008) a *Egypt: Velký průvodce* (Humphreys 2008), jsou již turistické průvodce zaměřené na Egypt včetně památek a lokalit, seznamy nejlepších hotelů, restaurace a bary, přímořské oblasti, údolí Nilu, Káhira, ale i praktické rady pro volný čas či barevné fotografie. Kniha pod záštitou Knižního klubu z roku 1993, *Divy světa: Fascinující stavby a památky. Od Kolosea k Tádž Mahal* popisuje všechny divy světa, já jsem se však zaměřila na vyjmutí informací o pyramidách v Gíze.

3.2 Internetové zdroje – Webové stránky a portály

Odlišnou webovou stránkou je *Rudé moře.com* (2010), která funguje na principu dotazů od lidí a odpovědí od správců stránky na témata týkající se oblasti Rudého moře. Informace o letištích, národních dopravcích a letech jsem čerpala nejen ze stránek Káhirského letiště *Cairo International Airport Overview* (2012), ze stránek egyptské letecké společnosti *Egypt Air* (2019), ze serveru *Skyscanners* (2002-2019), ale i z interních zdrojů *Letiště Václava Havla v Praze*. Mnohé informace z oblasti bezpečnostní situace, terorismu či aktuálních doporučení k cestám jsem získala z webových stránek *Ministerstva vnitra ČR* (2019) a také *Ministerstva zahraničních věcí ČR* (2019). Ze serveru *World Weather Informacion Service* (2017) jsem získala mnohá data a informace ohledně počasí a teplot v Egyptě, přičemž zobrazuje i mnohé grafy a tabulky. Informace ohledně hotelů, jejich kategorizaci a poloze jsem získala z webových stránek *CK Exim Tours* (2019), ale i z jejich interních zdrojů či z rozhovoru se zástupcem. Stránka *Dovolená v Egyptě* (2010) mi pak poskytla mnohé informace o dopravě a dopravní situaci. Velké množství informací týkajících se lokalizace a geografie Egypta či zemědělství jsem získala ze stránky *Maps of World* (2015), stejně jako na stránce *Geologické katastrofy* (2008), kde jsem mimo již zmíněné, našla též například zemětřesení. Informace ohledně zdravotní situace, rizik či očkování a nemocí jsem získala na stránce *MDTravelHealth* (1998-2015) a ekonomický či socioekonomický přehled v současné době na území Egypta mi poskytl server *BussinessInfo* (2016).

3.3 Internetové zdroje – Elektronické články

David Baker (2014) v článku "*The Effects of Terrorism on the Travel and Tourism Industry*" řeší dopady terorismu na země, které jsou jím postižené, přičemž se zaobírá i problematikou Egypta, v rámci vztahy terorismu a cestovního ruchu a zároveň prověřuje vztah mezi vybranými faktory a procesem, který ovlivňuje rozhodování turistů při výběru destinace. Podobné informace poskytuje i stránka *Válka.cz* (2001). Článek *Islamic tourism: Rethinking the strategies of tourism development in the Arab world after September 11, 2001. Comparative Studies of South Asia, Africa and the Middle East*, který napsali Al-Hamarneh a Steiner (2004), pojednává o změnách strategie rozvoje v oblasti CR po útoku v New Yorku, přičemž se opírá o srovnání studií pro oblasti Jižní Asie, Afriky a Blízkého východu, velice podobně je i pojat článek od

Aleše Hejmy (2003) *Terorismus ve světě a cestovní ruch: Útok na New York, 11. září 2001*. Dále jsem použila několik článků, jako například o demonstracích proti Mubarakovi, *Hlavní události egyptských protestů, které vedly k pádu Mubaraka* (IDnes, 2011), rozpuštění parlamentu a převzetí vlády nad státem nazvaný *Egyptská armáda rozpustila parlament. O nové ústavě rozhodne referendum* (IDnes, 2011), o sérii výbuchů v Tabě a Rás al-Sultánu s názvem *Egyptskými letovisky otrásla série výbuchů* (IDnes, 2004) nebo o únosu turistů z pouštního výletu s názvem *Turisté unesení v Egyptě jsou na svobodě, polovina únosců asi padla* (IDnes, 2008). Článek pro Český rozhlas *Turismus v Egyptě platí za loňské násilnosti mohutným poklesem*, napsaný Břetislavem Turečkem (2012), popisuje rok od svržení prezidenta Mubaraka a vliv na cestovní ruch Egypta, další článek pro Český rozhlas s názvem *Egypt porušuje mírovou smlouvu s Izraelem* napsala Gita Zabavitelová (2015) a pojednával o porušování mírové smlouvy s Izraelem ze strany Egypta. Faktory, které ovlivňují CR, popisují v článku *Rizikové faktory pro cestovní ruch: V zorném poli geografů* pro časopis *Geografické rozhledy* Fialová a Nováková (2011). Velice zajímavý článek *The Egyptian revolution and its aftermath: Mubarak to Morsi* o průběhu egyptské revoluce a doby od svržení Mubaraka po vládu Mursího, napsal Mohamed El-Bendary (2013). Posledním článkem je článek *Czech woman stabbed in Hurgada attack on verge of death* z oficiálních webových stránek egyptského národního zpravodajství, *Egypt Independent* (2017), který rozebírá pobodání české turistky v Egyptě.

3.4 Internetové zdroje – Elektronické databáze

Data týkající se cest českých turistů do Egypta i jejich přenocování jsem čerpala z časových řad ČSÚ (2018), velice podobně formované informace i data mi nabídla stránka *UNWTO* (2005), kde jsem shromáždila mnohá data týkající se intenzity cestovního ruchu či databáze *The World Bank* (2019). Příjezdy českých turistů, ale i mezinárodní příjezdy do Egypta jsem čerpala z databází *Trading Economics* (2019), či *Central Agency for Public Mobilization and Statistics* (2012), což je oficiální statistický úřad Egypta spravovaný vládou. Chronologické databáze od *Routers Limited a U. S. Dive Travel Network* (1997-2014) mi poskytly informace o teroristických útocích od roku 1997 až do roku 2017. V neposlední řadě jsem čerpala data o nezaměstnanosti ze stránek a databáze *Gapminder* (2017) a data potřebná pro vytvoření mapových výstupů v programu ArcGis, jsem získala ze serveru *Geofabrik* (2018).

4 Klíčové pojmy vztahující se k tématu

4.1 Cestovní ruch

Z důvodu rozmanitosti cestovního ruchu, je poměrně těžké ho definovat jednotnou definicí a téměř každá odborná literatura ho definuje jinak. Světová organizace cestovního ruchu (UNWTO, 2005) definuje cestovní ruch jako „*činnost osob cestujících do míst a pobývajících v místech mimo své obvyklé prostředí po dobu kratší než jeden ucelený rok, za účelem trávení volného času a služebních cest (osoba nesmí být odměňována ze zdrojů navštíveného místa)*“. Tuto definici lze považovat za zcela základní, jelikož přesně a stručně cestovní ruch popisuje. Cestovní ruch uspokojuje potřeby osob, které jsou jeho účastníky a jeho pomocí osoby mohou poznávat a objevovat nové země či kultury a také rozšiřovat své znalosti a vědomosti o cestování. I toto může být příčinou, proč je účast na cestovním ruchu stále žádanější a stává se dokonce i potřebnou součástí životů.

Kromě pojmu cestovní ruch, vymezuje Palatková (2011, s. 11) i pojem mezinárodní cestovní ruch neboli mezinárodní turismus, jakožto „*účast na turismu, kdy dochází k překročení hranice národního státu. Je to nejširší pojem z hlediska územní realizace turismu, zahrnující pohyb účastníků turismu mezi státy, bez konkrétního teritoriálního určení*“.

4.1.1 Základní pojmy v oblasti cestovního ruchu

Jedná se o pojmy a destinace cestovního ruchu, účastník cestovního ruchu, návštěvník, výletník, turista a rezident. Pojmy, které jsou v této kapitole zmíněny a vysvětleny, byly čerpány z publikací od Palatkové (2011) a Indrové (2009).

Destinací cestovního ruchu se rozumí místo, na které účastník cestovního ruchu cestuje. Podlé Páskové a Zelenky (2002, s. 59) je destinace „*Cílová oblast v daném regionu, pro kterou je typická významná nabídka atraktivit a infrastruktury cestovního ruchu. V širším slova smyslu jde o země, regiony, lidská sídla a další oblasti, typické velkou koncentrací atraktivit cestovního ruchu, rozvinutými službami a další infrastrukturou cestovního ruchu, jejichž výsledkem je velká dlouhodobá koncentrace návštěvníků*“. Účastníkem cestovního ruchu se rozumí osoba, která se účastní cestovního ruchu. Přesněji řečeno cestuje přechodně mimo místo svého trvalého bydliště, kde se též přechodně zdržuje. Návštěvník cestuje přechodně mimo místo svého

trvalého bydliště, bez záměru výdělečné činnosti. Rozdílem je pouze to, že do cílové destinace cestuje na dobu kratší, než je jeden rok. Výletníkem se rozumí osoba, která cestuje do určité destinace, a to pouze na dobu kratší než 24 hodin. Turistou se rozumí osoba, která cestuje do jiné destinace, než ve které má místo svého trvalého bydliště. Cestuje na dobu, která je kratší než jeden rok, musí ovšem zahrnovat alespoň jedno přespání a necestuje za účelem výdělečné činnosti v cílové destinaci. Rezidentem se rozumí osoba, která v dané zemi žije minimálně jeden rok, může to tudíž být jednak osoba s trvalým pobytem v dané zemi či cizinec s dlouhodobým pobytem.

4.1.2 Předpoklady cestovního ruchu

Proto, aby mohl být cestovní ruch realizován, musí dojít ke splnění určitých předpokladů cestovního ruchu. Předpokladů existuje několik, jsou to předpoklady lokalizační, přírodní, kulturně-historické, realizační a selektivní (Indrová, 2009). Tyto předpoklady též udávají atraktivitu destinace cestovního ruchu.

Lokalizační předpoklady jsou nejzákladnějšími předpoklady pro rozvoj cestovního ruchu v dané oblasti (Indrová, 2009). Určují, jak je daná oblast či země atraktivní, přesněji určují atraktivitu z hlediska přírodních či kulturních podmínek.

Přírodní předpoklady hrají velkou roli při rozhodování účastníka cestovního ruchu o návštěvnosti konkrétní destinace. Mezi tyto předpoklady spadají například klimatické podmínky, flóra a fauna (Indrová, 2009). Přírodními předpoklady je určeno, jaký typ účastníka cestovního ruchu do dané destinace vycestuje.

Kulturně-historické předpoklady udávají atraktivitu destinace z pohledu kulturních či historických památek a pamětihodností, sportovních akcí či kulturní zařízení, tyto předpoklady se významně podílí na cestovním ruchu, přesněji na příjmech tvořených z jeho realizace (Indrová, 2009).

Realizační předpoklady jsou předpoklady, které ovlivňují naprosto přímo realizaci a průběh cestovního ruchu, patří mezi ně například dopravní infrastruktura, materiálně-technická základna nebo ubytovací a stravovací zařízení (Indrová, 2009).

Selektivní předpoklady jsou klíčové ve fázi poptávky po destinaci, jelikož do nich spadají faktory, které ovlivňují vznik, vývoj i rozvoj CR, například měna, politická situace, bezpečnostní situace, devizová a celní politika či vízový styk (Indrová, 2009).

4.1.3 Problémy cestovního ruchu

Pokud hovoříme o problémech cestovního ruchu, jsou tím myšleny převážně problémy oblasti mezinárodního cestovního ruchu, které se vyskytují v globálním měřítku a lze je rozdělit do tří základních kategorií; intersociální, přírodně-sociální a antroposociální problémy. Problémy regionálního či lokálního cestovního ruchu jsou oproti problémům mezinárodního cestovního ruchu takřka zanedbatelné (Palatková, 2011).

Pro realizaci cestovního ruchu je nezbytné, ba přímo nutné, aby byly zajištěny mírové podmínky, bezpečnost a do jisté míry i politická stabilita. Pokud nedojde k zajištění některé z těchto podmínek, cestovní ruch na daném území nemůže být realizován. Mezi intersociální problémy spadá nebezpečí světové války, zaostalost rozvojových zemí či terorismus. Tyto uvedené příklady přímo ohrožují cestovní ruch a jeho realizaci, přesněji je cestovní ruch za těchto podmínek nemožný. Přírodně-sociální problémy vznikají především spojením přírodní a lidské činnosti. V současné době mezi největší přírodně-sociální problémy spadají problémy spojené s demografií, ekologií či využitím přírodních nebo potravinových zdrojů. Obecně lze konstatovat, že problémy antroposociálního charakteru jsou problémy nejméně ohrožující cestovní ruch v dané oblasti. Mezi nejčastější problémy tohoto typu patří gramotnost, sociální a kulturní rozvoj, zdravotní péče či urbanizace. Jedná se zejména o zdravotně-bezpečnostní rizika. Na cestovní ruch velice významně působí fyzické, sociokulturní a též ekonomické prostředí (Palatková, 2011). Řešení negativních vlivů v současné době řeší udržitelný cestovní ruch, který lze definovat jako chování jedince, ale i celé společnosti tak, abys ohledem na sociální, ekologické či ekonomické dopady, byly zachovány potřeby návštěvníků i životního prostředí pro budoucí generace (UNWTO, 2005).

4.2 Bezpečnostní situace

„Výslednice procesů a vztahů ve sféře nevojenské a vojenské bezpečnosti, je souhrnem vztahů politického, kulturně-sociálního, ekonomického, vojenského a ekologického prostředí jako celku. Bezpečnostní situace je spoluurčena vnitrostátními a mezinárodními bezpečnostními poměry: je ovlivňována parametry vnitřní a vnější bezpečnosti státu a celým souborem aktivit zahraniční politiky, ekonomického rozvoje státu, sociální stability, rozvoje demokracie a respektování lidských práv a souborem

bezpečnostních důsledků, které vyplývají z mezinárodních smluvních závazků států“ (Ministerstvo vnitra České republiky, 2019). Dle definice lze říci, že bezpečnostní situace je souhrn faktorů, které udávají, zda je či není v určitém státě bezpečno. Ministerstvo zahraničních věcí České republiky (2019) na svých webových stránkách nabízí možnost dohledání bezpečnostní situace v jednotlivých státech světa nejen před vycestováním, ale kdykoliv podle potřeby. Bezpečnostní situace též přímo ovlivňuje účast na cestovním ruchu a jeho realizaci, jelikož pocit bezpečí je základní potřebou každého jedince. Bezpečnostní situaci a celkovou bezpečnost ve státě může ohrozit například existence válek, konfliktů, terorismu či jiného ohrožení.

4.2.1 Bezpečnostní faktory

Pro zajištění bezpečnosti je důležité znát faktory bezpečnosti. Tyto faktory významným způsobem ovlivňují nejen bezpečnost, ale v úzkém spojení i cestovní ruch a účast na něm. Faktory můžeme rozdělit do několika skupin na fyzicko-geografické, politické, ekonomické, sociální a zdravotní (Fialová, Nováková, 2011/2012).

Fyzicko-geografické faktory nejsou téměř vůbec ovlivnitelné člověkem, jedná se totiž například o zemětřesení, záplavy, hurikány či sopečné erupce. Tyto faktory ovlivňují bezpečnostní situaci na daném území, ovšem většinou ne ve velké míře. Faktory nejvíce ovlivňující bezpečnostní situaci na daném území, ohrožující obyvatele a turisty nejčastěji přímo na životech jsou faktory politické. Jedná se o nepříznivou či dokonce špatnou politickou situaci, teroristické útoky, války, konflikty a další bezpečnost ohrožující faktory. Příkladem ekonomických faktorů může být nesměnitelnost měny či různé ekonomické krize a krachy. K těmto situacím nejčastěji dochází za účasti či v plném průběhu již zmíněných politických faktorů. Jak již název sociální faktory napovídá, faktory jsou ovlivněné z velké části činností člověka, lze mezi ně zařadit menší vzdělanost obyvatelstva, nižší životní úroveň nebo špatnou dostupnost vzdělání. Riziko přenosu a nákazy nemocemi, v krajním případě i smrti v důsledku nemoci, je natolik bezpečnost ohrožující, že tvoří téměř největší část zdravotních faktorů.

4.3 Terorismus

Terorismus je jedním z nejvýznamnějších fenoménů dnešní doby. Hrozby terorismu se v posledních letech skrývají snad na každé části naší planety a nikdo

nedokáže odhadnout, kdy a kde k němu dojde a v jaké míře. Teroristické útoky znamenají ohrožení nejen bezpečnosti, ale ve většině případů přímé ohrožení na životech, a právě to dělá z terorismu jednu z nejnebezpečnějších hrozeb současnosti. S vývojem nových zbraní a technologií se terorismus a možnost teroristických útoků stává mnohem pravděpodobnější a častější než tomu bylo dříve. Touha a vědomí řešení problémů za pomoci různých hrozeb a násilí, existovala od nepaměti, ovšem zanechává v lidech pocit nejistoty a strachu (Brzybohatý, 1999). Terorismus v podobě, v jaké ho známe v současném světě, nerespektuje hranice jednotlivých států, je proto důležité vnímat ho v nadnárodní či globální úrovni (Brzybohatý, 1999). Jedna z uznávaných definic říká, že „*Terorismus je propočítané použití násilí nebo hrozby násilím, obvykle zaměřené proti nezúčastněným osobám, s cílem vyvolat strach, jehož prostřednictvím jsou dosahovány politické, náboženské nebo ideologické cíle. Terorismus zahrnuje i kriminální zločiny, jež jsou ve své podstatě symbolické a jsou cestou k dosažení jiných cílů, než na které je kriminální čin zaměřen*“ (Brzybohatý, 1999, s. 11).

Jedna ze základních typologií rozděluje terorismus na několik typů, kterými jsou kriminální, patologický a politický terorismus. Kriminální terorismus je uskutečňován převážně s motivem dosažení určitých materiálních výhod, například peněžních. Patologický terorismus páchají jedinci či skupiny za účelem dosažení uspokojení, a to jak duševního, tak fyzického. Politický terorismus je uskutečňován s motivem ideálů, hnacím motorem je idealismus a jeho prosazování. Politický terorismus je dále možno rozdělit na terorismus ultrapravicový a ultralevicový, etnický, environmentální, náboženský, vigilantistický a Single-issue (Ministerstvo vnitra České republiky, 2009)

4.3.1 Terorismus a cestovní ruch

Terorismus má, stejně jako jiné bezpečnost ohrožující události, velký vliv na cestovní ruch, a to jak na jeho vznik, tak na realizaci. Existují důkazy o tom, že jediná skupina teroristů, která uskutečnila teroristický útok na určitém území, pak na dlouhou dobu ovlivnila či zcela znemožnila cestovní ruch, příkladem může být skupina Al-Káida (Terorismus, 2001). Ne každý potenciální účastník cestovního ruchu však klade na bezpečnostní situaci takový důraz a proto je nezbytné snažit se pochopit vnímání terorismu a bezpečnostní situace zmíněnými účastníky. Baker (2014) rozděluje turisty do tří skupin podle jejich vnímání bezpečnostních rizik na neutrální turisty, turisty, kteří vnímají funkční rizika a na turisty, kteří vnímají místní rizika.

Neutrální turisté žádná rizika spojená s cestováním a pobytem v určité destinaci nevnímají a nijak se jimi nezaobírají. Tento typ turistů dokonce jistá rizika berou jako výzvu a při svém cestování i konečném pobytu touží zažít dobrodružství. Turisté vnímající funkční rizika se domnívají, že hlavními a též jedinými riziky a hrozbami, jsou funkční rizika jako například technické nebo organizační problémy. Pro turisty vnímající místní rizika jsou nejdůležitějšími riziky ta, která se nacházejí přímo v dané oblasti. A považují tuto dovolenou za rizikovou, tudíž se jí nezúčastňují, dojde-li ke zjištění existence místních rizik.

5 Egypt

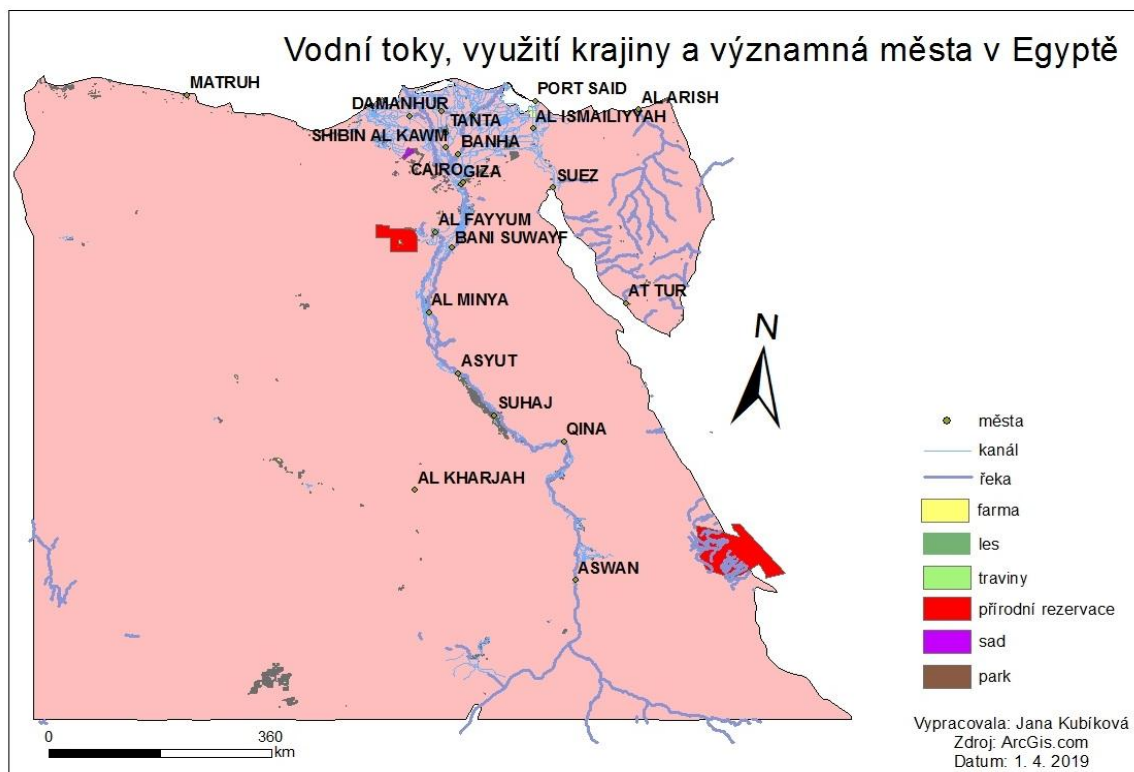
5.1 Lokalizační předpoklady a vymezení Egypta

Egypt leží na africkém kontinentu, přesněji v jeho severní části. Se Sinajským poloostrovem je Egypt propojen Suezským průplavem a zabírá tak i malou část Asie. Sinajský poloostrov na západě omývá Suezský záliv a na východě Akabský záliv. Egypt na jeho severním pobřeží omývá Středozemní moře a na východním pobřeží pak moře Rudé. Egypt sousedí s Izraelem, Libyí a Súdánem. Celková výměra Egypta je 1 001 450 Km² a počet jeho obyvatel činí více jak 90 000 000 obyvatel. (Rychardson, Jacobs, Jacobs, 2005).

Egypt je z velké většiny tvořen pouští, a to zejména pouští nazývaná erg či serír, což je polokamenitá, oblázkovitá či šterkovitá poušť nacházející se převážně ve východní části Egypta v Arabské poušti a na Sahaře. Dále je pak tvořen kamenitou pouští s názvem hamada, jež najdeme jakožto součást Sahary pod názvem Libyjská poušť, v západní části Egypta. (Maps of World, 2015). Nil je významnou hranicí oddělující tyto dvě pouště, východní a západní. Východní část je významným nalezištěm ropy, ze kterého Egypt částečně profituje. Západní část je typická výskytem písečných dun či proláclin a nese název Libyjská poušť. Tato poušť je zároveň největší egyptskou pouští, táhne se od pobřeží Středozemního moře až po hranice se Súdánem a zabírá většinu rozlohy Egypta.

Za jednu z nejdůležitějších částí Egypta je považováno údolí Nilu spolu s deltou Nilu, které jsou nejen jediným úrodným místem v Egyptě, ale i domovem naprosté většiny místních obyvatel, což je evidentní i na tom, že je zde nejvyšší hustota zalidnění. Údolí Nilu je jediné zavlažené území a nabízí tak možnost k pěstování různých plodin a zeleně na poměrně úzkém pásu země (Maps of World, 2015).

Obrázek číslo 1: Mapa Egypta se zobrazením vodních toků, využití krajiny a významných měst



Zdroj: Geofabrik, 2018

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

5.2 Přírodní předpoklady

Jak již bylo výše zmíněno, pro destinaci cestovního ruchu jsou velice důležité též přírodní předpoklady, ovšem nejsou jedny z nejdůležitějších pro koncového účastníka cestovního ruchu. Do přírodních předpokladů spadá flóra a fauna, vodstvo na daném území a také podnebí a klimatické podmínky. Z přírodních předpokladů hrají velice významnou roli pro realizaci turismu klimatické podmínky a také vodní poměry. Pro turisty, zajímající se převážně o potápění či podmořský život pak hraje významnou roli flóra a fauna Rudého moře.

5.2.1 Klima a klimatické podmínky

Egypt spadá do oblasti subtropického podnebného pásu, který je charakteristický tím, že jsou v této oblasti horké a poměrně suché dny a chladnější, často vlhké noci. Typické je též střídání dvou ročních období, kde velice horké léto střídá mírná chladnější zima. Chladnější zima značí denní teploty na pobřeží okolo 23 °C a noční teploty okolo 14 °C. Denní teploty na poušti se v zimě pohybují okolo 18 °C a v noci je nejnižší naměřená teplota zde 0 °C. Letní denní teploty na pobřeží se pohybují okolo

30 °C a noční pak povětšinou neklesají pod 20 °C. Denní teploty na poušti se v létě přibližují až k téměř neskutečným 43 °C a noční teploty zřídka kdy klesají pod 18 °C (World Weather Information Service, 2017). Shrnutím lze tedy říci, že Egypt je ideální destinací cestovního ruchu jak pro letní tak pro zimní rekreaci. Horké letní dny lákají turisty směřující spíše na pobřeží, s výjimkou Alexandrie, která má poměrně příjemné i letní teploty. Zimní, ale stále teplé dny lákají pak turisty mířící nejen na pobřeží, ale i za návštěvou kulturních a historických památek.

5.2.2 Vodstvo a vodní poměry

Jedinou řekou na území Egypta je Nil přitékající na egyptské území ze Súdánu a tekoucí z jihu směrem na sever ke Středozemnímu moři, kde Nil zakončuje jeho delta, která je nejúrodnější oblastí na tomto území. Delta Nilu umožňuje sázet a obdělávat mnohé druhy plodin a zeleně (Rudé moře, 2019). Největší a též nejznámější přehradou je Asuánská přehrada, která je velice významným zdrojem pro výrobu elektrické energie a též je důležitá pro zavlažování nejen asuánské oblasti, ale většiny území Egypta (Maps of World, 2015).

5.2.3 Flóra a Fauna

Jak již bylo několikrát zmíněno výše, Egypt není téměř vůbec úrodnou zemí, jelikož většina jeho území je vyplněna pouští. Nejúrodnější oblastí je zde delta Nilu, kde se pěstují různé plodiny například datlové palmy, pšenice, rýže, maniok, kukuřice, čirok, cukrová třtina, fazole, rajčata, pomeranče, akácie, vinná réva, ibišek, fíkovník, eukalyptus i bavlník (Richardson, Jacobs, Jacobs, 2005). Nejrozšířenějšími zvířaty jsou zde velbloudi, osli, koně, buvoli, gepardi, hyeny, písečné kočky, gazely a fenek (Richardson, Jacobs, Jacobs, 2005). Rudé moře je domovem nepřehledného množství vodních živočichů a různých druhů ryb jako je klaun očkátý, murény, karety velké, žraloci, rejnoci a delfíni. Turisté v letoviscích nacházejí velkou zálibu v potápění či jízdě na velbloudech (Rudé moře, 2019).

5.3 Kulturně-historické předpoklady

Kulturně-historické předpoklady jsou typem předpokladů, které hrají velice významnou roli při výběru destinace cestovního ruchu. Obrovské množství historických a kulturních památek a různých kulturních a společenských akcí, dělá z Egypta jednu z nejzajímavějších zemí z hlediska těchto předpokladů.

5.3.1 Kulturní a historické památky

Egypt je zemí, která má neskutečné kulturně-historické bohatství schované právě v pyramidách, které se začínaly stavět již v dobách starověkého Egypta z velkých pískovcových kamenů nebo cihel. Nejznámější a největší z těchto pyramid je Cheopsova, též Chufevova pyramida, ale není jedinou pyramidou v Gíze, kromě ní zde stojí například také pyramidy Rafaelova nebo Menkauerova. Po Cheopsově pyramidě je neznámější a nejnavštěvovanější monumentální stavbou pocházející ze starověkého Egypta, Sfinga, jakožto zvláštní typ pyramidy. Dalším, kulturně-historickým místem je Sakkára v těsné blízkosti Káhiry, vznikla původně jako plošné pohřebiště faraonů. Nachází se zde též nejstarší pyramida Egypta, Džoserova stupňovitá pyramida (Knižní klub, 1993).

Druhou nejvíce navštěvovanou oblastí, je město Luxor nabízející množství faraonských památek. Mezi jeho nejvýznamnější patří komplex chrámů v Karnaku. Nejstarším pohřebištěm v západní části je město Théby, kterému dnes nikdo neřekne jinak než Město mrtvých. V jeho nedaleké blízkosti se pak nachází pohřebiště, které sloužilo pouze k pohřbívání ženských panovnic či manželek faraonů, Údolí královen, které v sobě ukrývá nejkrásnější egyptskou hrobku královny Nefertiti. V části ležící východně od Nilu leží již zmíněný komplex chrámů v Karnaku, jehož dominantou je kromě tří chrámů, Tuthmose III., Ramese III. a Tuthmose I., například obelisk královny Hatšepsut. Další kulturně-historickou památkou je Mennofer, jiným jménem Memfis, známý jako muzeum pod širým nebem. Toto významné působiště a sídlo faraonů sloužilo též jako vojenské a administrativní centrum v dobách starověkého Egypta (Humphreys, 2008).

5.3.2 Kulturní zařízení

Největším kulturním zařízením v Egyptě, které je každoročně navštěvováno tisíci turisty, je Egyptské muzeum nacházející se v Káhiře. V muzeu je nepřehledné množství soch a exponátů připomínajících a dokumentujících historický vývoj Egypta. Snad nejceněnější pamětihodností, kterou lze v muzeu vidět, je zlatá pohřební maska a sarkofág krále Tutanchamona, nachází se zde také množství mumii, a to nejen lidských, ale i mumii zvířat. Divadla a kina jsou málokdy navštěvované, z náboženských důvodů,

egyptskými ženami, proto byla vystavována zejména pro mužské návštěvníky a později pro turisty (Gauldie, 2008).

5.4 Realizační předpoklady

Jedním z nejdůležitějších předpokladů pro realizaci cestovního ruchu v Egyptě jsou realizační předpoklady. Mezi tyto předpoklady spadá materiálně-technická základna a různé druhy dopravy. Materiálně-technická základna v sobě ukrývá například ubytovací a stravovací zařízení a služby v koncové destinaci. Mezi druhy dopravy patří letecká, silniční, železniční a lodní doprava.

5.4.1 Materiálně-technická základna

5.4.1.1 Ubytovací zařízení a služby

Ubytovacími zařízeními se rozumí různé hotely, penziony, motely či botely, které nabízí ubytování a služby s ním spojené. Ubytovací zařízení v Egyptě nejsou jen lokálního či regionálního charakteru, ale též mezinárodního. Mezinárodní hotelové řetězce hrají velice významnou roli pro význam Egypta jako destinace cestovního ruchu, jelikož účastníky cestovního ruchu na tomto území nejsou pouze movitější obyvatelé Egypta, ale též zahraniční účastníci z Evropy a celého světa. Potenciální účastník cestovního ruchu si v dnešní době může sám hotel či jiné ubytovací zařízení zarezervovat a zaplatit buď přímo na místě nebo prostřednictvím internetu, nebo si může zarezervovat celý balíček služeb prostřednictvím cestovní kanceláře nebo cestovní agentury.

5.4.1.2 Stravovací zařízení a služby

Stravovací služby a zařízení jsou jedním z doplňkových zařízení a služeb ubytovacích zařízení, často jsou jejich součástí, a to například v podobě různých hotelových restaurací či barů. Není to však prioritní. Stravovací zařízení a služby jsou též rozmístěny samostatně v lokálním či regionálním rozložení. Mezi stravovací zařízení spadají také restaurace zaměřené na různé kuchyně, ať již tradiční arabskou či Egyptskou nebo na mezinárodní či evropskou, kavárny, bary, snack bary, atd.

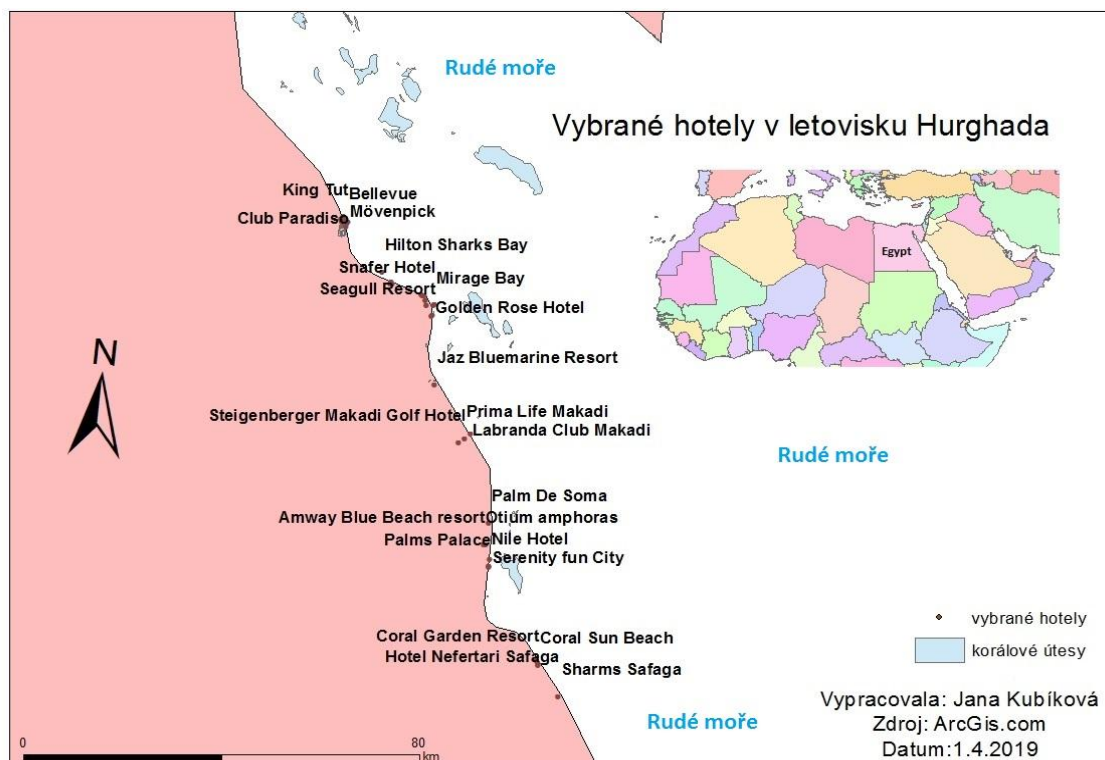
Tabulka číslo 1: Vybraná ubytovací zařízení v letovisku Hurghada nabízená CK Exim Tours k 13. 2. 2019

Název hotelu	Kategorie	Umístění
Empire Beach Resort	* * *	Hurghada
Elysees Hurghada	* * *	Hurghada-centrum
King Tut	* * *	Hurghada
Alladin Beach Resort	* * *	Hurghada-jih
Sharms Safaga 60+	* * *	Safaga
Panorama Hurghada	* * *+	Hurghada-sever
Red Sea Taj Mahal	* * * *	Makadi Bay
Mirage Bay	* * * *	Hurghada-Jih
Titanic Aquapark Resort	* * * *	Hurghada-jih
Seagull Resort	* * * *	Hurghada-centrum
Amway Blue Beach Resort	* * * *	Soma Bay
Sunny Days El Palacio	* * * *	Hurghada-sever
Imperial Shams	* * * *	Safaga
Pharaoh Azur	* * * *	Hurghada
AMC Royal Hotel and Spa	* * * *	Hurghada-sever
Ali Baba Palace	* * * *	Hurghada-jih
Labranda Club Makadi	* * * *	Makadi Bay
Club Paradiso	* * * *	El Ghouna
Hawaii Caesar Palace	* * * *	Hurghada-sever
Caribbean World	* * * * *	Soma Bay
Steall Di Mare Makadi Bay	* * * * *	Makadi Bay
Jasmine Palace	* * * * *	Hurghada-Jih

Serenity Fun City	* * * * *	Makadi Bay
Prima Life Makadi Resort and Spa	* * * * *	Makadi Bay
Serenity Makadi Beach	* * * * *	Makadi Bay
Pickalbatros Citadel Sahl Hasheesh	* * * * *	Sahl Hasheesh
Tropitel Sahl Hasheesh	* * * * *	Sahl Hasheesh
Steigenberger Golf Resort	* * * * *	El Ghouna
Baron Palace Sahl Hasheesh	* * * * *	Sahl Hasheesh

Zdroj: Cestovní kancelář Exim Tours, 2019
 Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 2: Mapa vybraných hotelů v letovisku Hurghada



Zdroj: Geofabrik, 2018
 Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 2: Vybraná ubytovací zařízení v letovisku Sharm El Sheikh nabízená CK Exim Tours k 13. 2. 2019

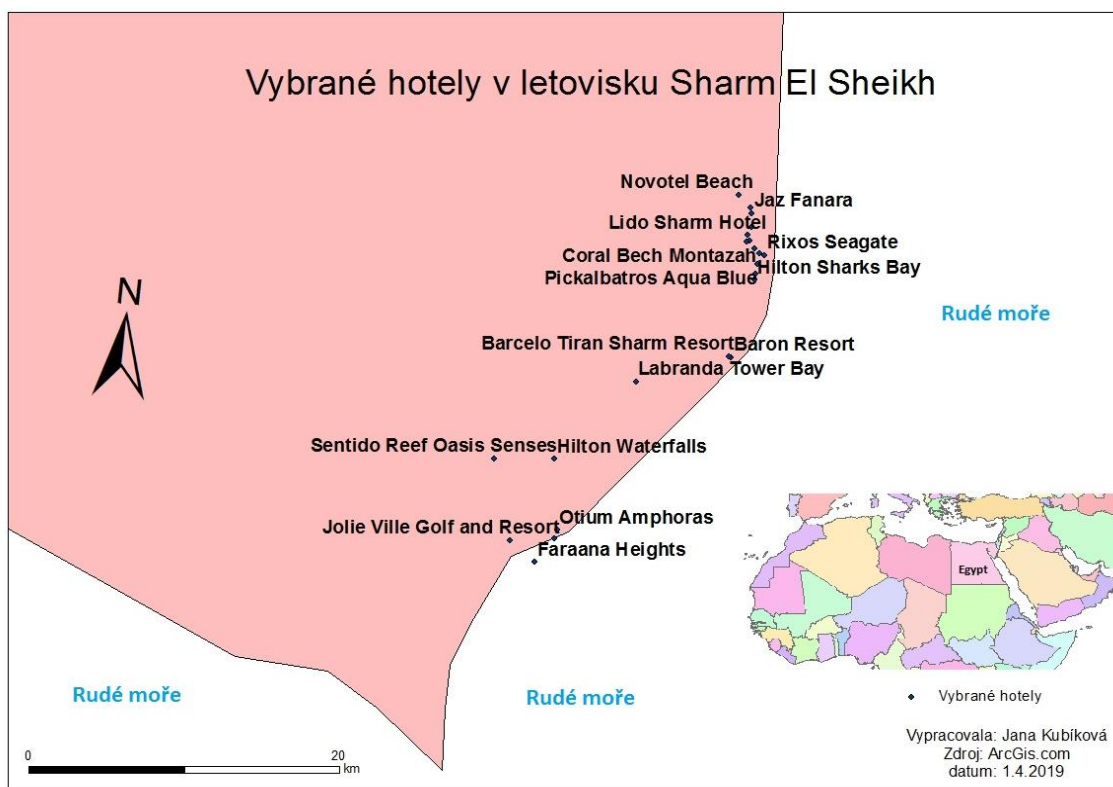
Název hotelu	Kategorie	Umístění
Otium Aloha	* * *	Ras Om El Sid
Faraana Heights	* * * *	Nabq Bay
Coral Beach Tiran	* * * *	Sharks Bay
Charmillion Club Aqua Park	* * * *	Nabq Bay
Otium Amphoras	* * * *	Hadaba
Coral Beach Montazah	* * * *	Ras Nasrani Bay
Charmillion Club Resort	* * * *	Nabq Bay
Barcelo Tiran Sharm Resort	* * * *	Nabq Bay
Hilton Sharks Bay	* * * *	Sharks Bay
Pickalbatros Aqua Blue	* * * *	Ras Om El Sid
Jaz Fanara	* * * *	Ras Om El Sid
Lido Sharm Hotel	* * * *	Naama Bay
Labrand, a tower Bay	* * * *	Hadaba
Sultan Gardens	* * * *	Sharks Bay
Novotel Beach	* * * *+	Naama Bay
Jolie Ville Golf and Resort	* * * * *	Um Marikha Bay
Hilton Waterfalls	* * * * *	Hadaba
Reef Oasis Blue Bay Resort	* * * * *	Pasha Bay
Cleopatra Luxury Resort	* * * * *	Nabq Bay
Stella Di Mare Beach and Spa	* * * * *	Naama Bay
Coral Sea Sensatori	* * * * *	Ras Nasrani Bay
Sentido Reef Oasis Senses	* * * * *	Ras Om El Sid

Baron Resot	* * * * *	Ras Nasrani Bay
Rixos Seagate	* * * * *	Nabq Bay

Zdroj: Cestovní kancelář Exim Tours, 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 3: Mapa vybraných hotelů v letovisku Sharm El Sheikh



Zdroj: Geofabrik, 2018

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 1 a 2 včetně příložených map, znázorňují vybrané hotely a hotelové resorty v lokalitách Hurghada a Sharm El Sheikh. Tabulka napomáhá k lepšímu přehledu o hotelových názvech, kategorizaci a umístění. Data pocházejí z webových stránek cestovní kanceláře Exim Tours, jednoho z našich největších vývozců turistů do egyptských letovisek, nabízející hotely a hotelové řetězce v kategoriích tři až šest hvězdiček, které jsou zde barevně rozděleny.

5.4.2 Doprava

Dopravní infrastruktura je jedním z nejdůležitějších realizačních předpokladů, jelikož zprostředkovává přesun osob, zavazadel, zboží i například kapitálu. Bez

existence dopravy by nebylo možné, aby se turisté do Egypta i jiné cílové destinace dostaly nebo se zde vůbec pohybovali, pokud nepočítáme pěší chůzi. Nejčastějším typem, jak se do Egypta dostat, je letecky, prostřednictvím hned několika mezinárodních leteckých společností a letišť. V Egyptě však fungují i jiné druhy dopravy, například doprava silniční, železniční či lodní.

5.4.2.1 Letecká doprava

Letecká doprava je nejrychlejší, nejsnadnější a nejpohodlnější dopravou, čeští turisté do Egypta nejčastěji přilétají s leteckými společnostmi, jako jsou Travel Service, Smartwings nebo Egypt Air, a to nejčastěji charterovými či nízkonákladovými lety. Je zde však možnost neletět pouze levnou turistickou třídou, ale připlatit si za lepší služby a komfort například v třídách jako je business class nebo first class. Národním egyptským dopravcem je společnost Egypt Air, druhá největší letecká společnost v Africe, která též létá z Prahy jednak do Káhiry, Hurghady, Sharm El Sheikh i Marsa Alam (Egypt Air, 2019). Hlavním egyptským letištěm je letiště v Káhiře, které je mezinárodní a pořádá i vnitrostátní lety do různých egyptských měst, a to převážně leteckými společnostmi Egypt Air a Air Cairo (Cairo International Airport Overview, 2019).

Tabulka číslo 3: Mezinárodní letiště v Egyptě s přímými lety z České republiky do Egypta

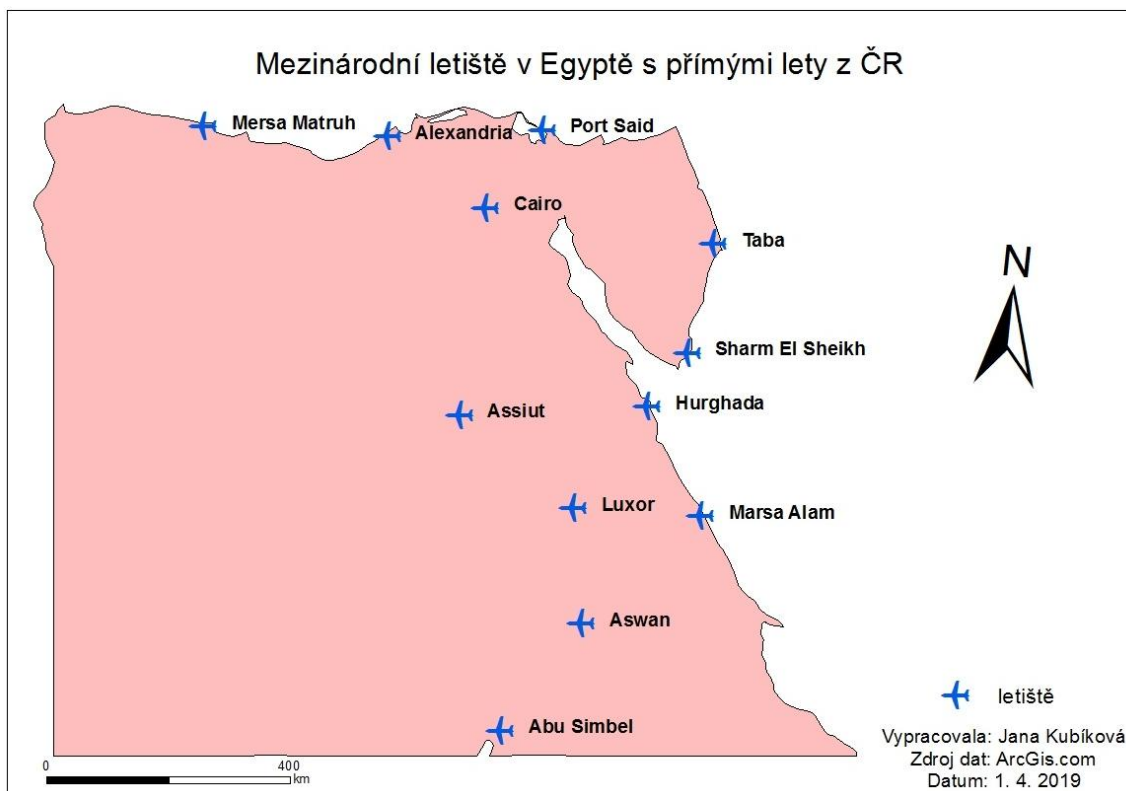
Název letiště	Název letiště
Letiště Káhira	Letiště Hurghada
Letiště Marsa Alam	Letiště Sharm El Sheikh
Letiště Luxor	Letiště Alexandrie
Letiště Taba	Letiště Sohag
Letiště Abu Simbel	Letiště Mersa Matruh
Letiště Assuit	Letiště Aswan Daraw

Zdroj: Skyscanner, 2002 – 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 3 a následná mapa znázorňují názvy letišť, které poskytují a přijímají mezinárodní lety a přímé lety z České republiky.

Obrázek číslo 4: Mapa mezinárodních letišť v Egyptě s přímými lety z ČR



Zdroj: Geofabrik, 2018

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

5.4.2.2 Silniční, železniční a lodní doprava

Silniční doprava je v Egyptě realizována převážně za pomoci automobilů a též autobusů po asfaltových, ale mnohdy i po písčítých či jinak nezpevněných silnicích. Autobusová doprava je hojně využívána zejména při přejezdech mezi většími městy jako je Káhira a Alexandrie, ovšem existuje zde i městská hromadná doprava, která čítá nejen autobusy, ale i Shuttle busy, minibusy či metro v Káhiře. (Dovolená v Egyptě, 2010).

Železniční doprava je jednou z nejlevnějších druhů doprav, a to je jedním z důvodů, proč je natolik využívána místními obyvateli. Turisté přijíždějící do Egypta vesměs železniční dopravu nevyužívají, preferují jiné typy dopravy. Nejdelší a hlavní železniční síť vede kolem Nilu, Káhirou a také Alexandrií, což se dá přisuzovat i tomu, že zde žije nejvíce obyvatel a nejvíce obyvatel touto oblastí projíždí a cestuje. (Dovolená v Egyptě, 2010).

V dnešní době není lodní doprava již tolik rozšířená z hlediska převozu a cestování osob, ale ani z hlediska dovozu komodit, přesto však nezanikla a tradici si uchovává. Nejčastěji se s lodní dopravou turisté mohou v Egyptě setkat v přístavech, ale též při poznávacích plavbách po Nilu či při plavbách zaměřených na potápění nebo poznávání mořského života v Rudém moři (Dovolená v Egyptě, 2010).

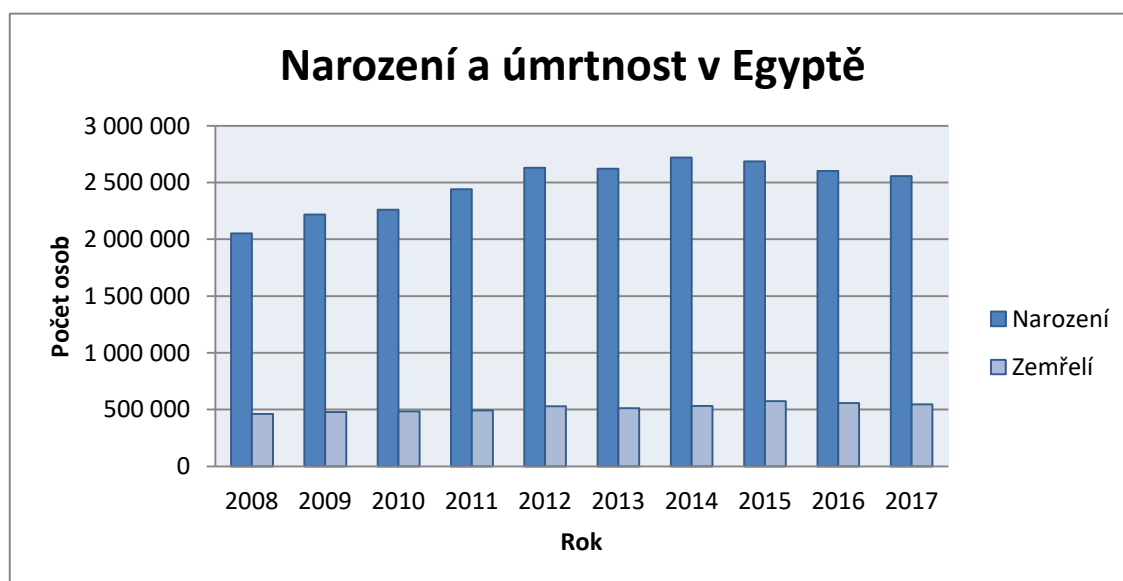
5.5 Selektivní předpoklady

Obecně řečeno, selektivními předpoklady jsou předpoklady dané země. Dělí se na subjektivní, do nichž spadá reklama a propagace, ale i poznání dané země a prožitek s tím spojený a objektivní, do nichž spadají například politická situace v zemi, životní úroveň, úroveň vzdělání či infrastruktury (Indrová, 2009).

5.5.1 Struktura obyvatelstva

K 1. 1. 2019 je evidováno plošným sčítáním lidu 98 275 855 obyvatel. Nejvíce obyvatel je zde ve věku 15 - 64 let, což je vcelku logické vzhledem k největšímu rozpětí této skupiny, druhou největší skupinou jsou obyvatelé ve věku 0 – 14 let a nejméně obyvatel je zde ve věku nad 64 let (Central Agency for Public Mobilization and Statistics, 2012).

Obrázek číslo 5: Graf vývoje počtu živě narozených a zemřelých v Egyptě v letech 2008 – 2017

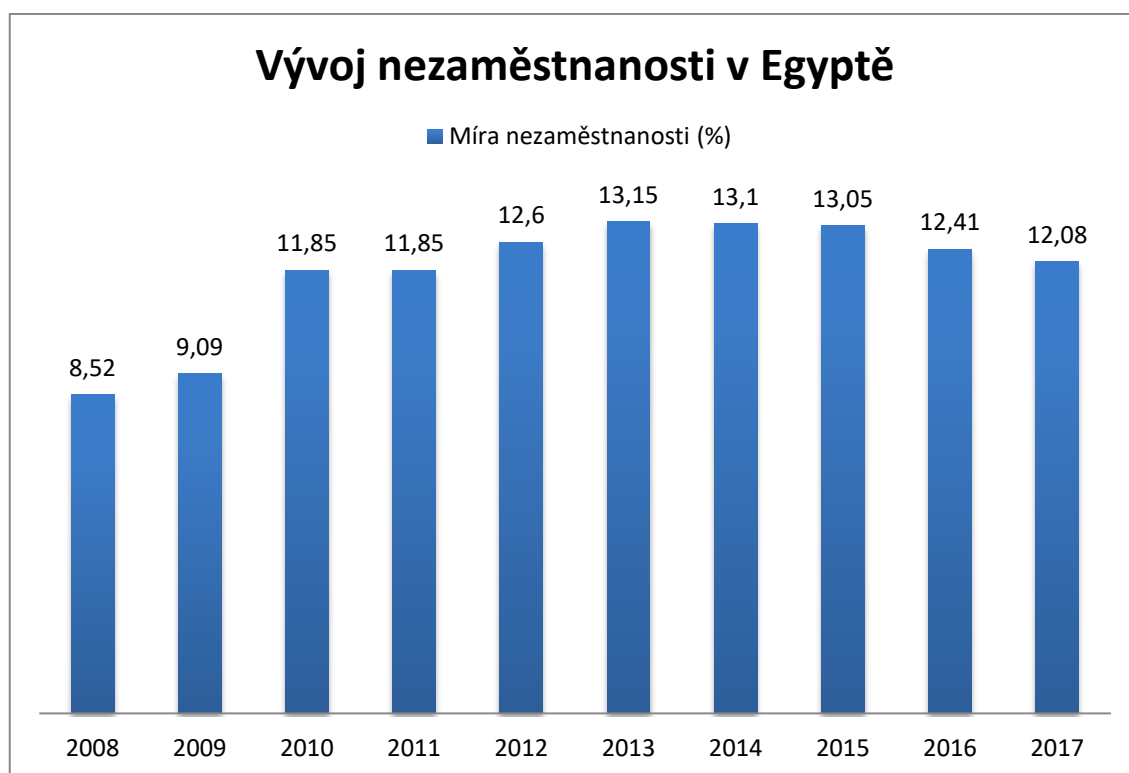


Zdroj: CAPMAS, 2012

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Z předchozího grafu vyplývá, že vývoj živě narozených měl od roku 2008 stoupající tendenci, a to až do roku 2015, kdy začal počet mírně klesat, stejnou tendenci má i počet zemřelých. Počet narozených osob, pohybující se v řádech milionů, však výrazně převyšuje počet zemřelých, pohybujících se v řádek stovek tisíc, a to za celé sledované období, přičemž míra kojenecké úmrtnosti dětí do jednoho roku klesla od roku 2005 do roku 2017 o 5 %, což znamená, že z původních 20 % klesla na procent 15. Přírozený přírůstek v Egyptské populaci za rok činí zaokrouhleně 2 %. Jedním z propopulačních opatření je zde podpora manželství a manželských dětí, což je z velké míry ovlivňováno Islámem, zároveň je zde velmi málo dostupná antikoncepce, která je předepisována pouze v závažných a odborně posouzených důvodech, stejně jsou na tom potraty (CAPMAS, 2012).

Obrázek číslo 6: Graf vývoje míry nezaměstnanosti v Egyptě v letech 2008 – 2017 v %



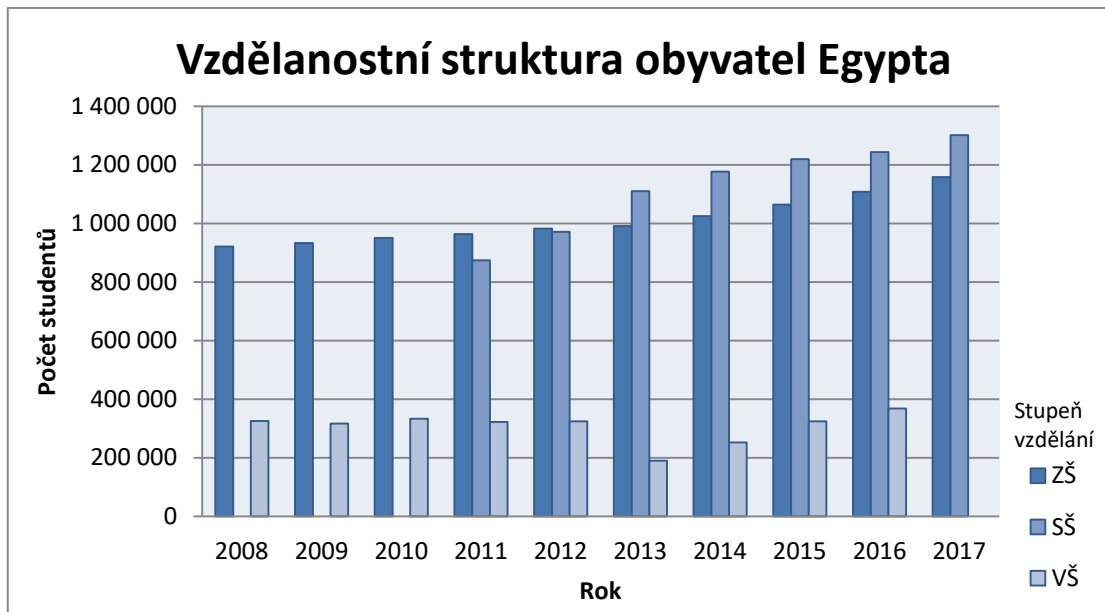
Zdroj: Gapminder, 2017

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Z obrázku číslo 6 je zřejmé, že nezaměstnanost v Egyptě od roku 2008 do roku 2013 stoupá, což mohou mít za následek například změny ve společnosti vyvolané Arabským jarem, od tohoto roku je pak vidět mírný pokles, který mimo jiné nastal znovuoobením CR a též vznikem nových hotelových komplexů či otevíráním nových

firm. Míra nezaměstnanosti je uvedena v procentech a týká se praceschopných obyvatel ve věku 15 – 64 let.

Obrázek číslo 7: Graf vzdělanostní struktury a její vývoj v Egyptě v letech 2008 – 2017



Zdroj: CAPMAS, 2012

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 7 zobrazuje počty studentů, kteří ukončili základní, středoškolské či vysokoškolské vzdělání mezi lety 2008 – 2017. Největší podíl osob byl zde až do roku 2012 se základním vzděláním, od téhož roku je zde nejvíce obyvatel se středoškolským vzděláním, data před rokem 2011 nejsou zjištěna. Nejmenší počet je za celé sledované období vysokoškolsky vzdělaných obyvatel, data v roce 2017 nejsou zjištěna.

5.5.2 Politická situace a její vývoj

Politický vývoj Egypta započal v podobné podobě, jakou známe dnes, po rozpadu Egyptského království v roce 1952, kdy byl svržen tehdejší Egyptský král Farúk, přičemž po 30 letech tak skončila vláda králů. Rok 1952 se pro Egypt stal rokem získání nezávislosti, a to primárně zapříčiněním jakéhosi hnutí či skupiny s názvem Svobodní důstojníci, díky nimž byl tehdejší král svržen. Rok 1953 Egyptu přinesl novou politickou diferenciaci ve smyslu vyhlášení Egyptské republiky a zvolení historicky prvního prezidenta Muhammad Nagíb, jež v čele Egypta stál až do roku 1956, kdy se prezidentem stal Gamál Abd an-Násir (Ježková, Burgová, 2011).

Gamál Abd an-Násir byl prezidentem až do roku 1970 a snažil se o dodržení jednoty a solidarity všech Arabů žijících na území Egypta, čímž způsobil mimo jiné politické, náboženské i armádní střetnutí Egypta s Izraelem. Jeho druhým hlavním cíle po dobu celého jeho prezidentského období, byla vynikající zahraniční politika, která sice v té době stála téměř na vrcholku, ovšem došlo tak k zanedbání situace uvnitř státu, což vedlo k téměř katastrofální hospodářské krizi. Po skončení jeho prezidentského období se hlavou státu stal Anwar as-Sádát, který se především snažil zmírnit škody, které předchozí prezident napáchal. Jeho politické zaměření primárně směřovalo k domácí politice, jejímiž nástroji se snažil o odstranění Násirových stoupenců usilujících o stejný cíl jako tehdejší prezident, a domácímu trhu, hospodářská krize se však za jeho období stále zhoršovala i přes množství nástrojů a opatření, které nastolil (Ježková, Burgová, 2011).

Čtvrtým a nejdéle působícím prezidentem ve funkci byl Husní Mubárak se svou vizí normalizace vztahů arabských států, který byl hlavou státu až do roku 2011. Tento prezident byl spíše prezidentem diktátorským než prezidentem lidu. Jeho policejní, diktátorská a vše zakazující vláda byla dokonce v 90. letech shovívavá k teroristickým útokům, páchaným převážně Egyptskými islamisty, probíhajícím na území Egypta a do jisté míry tyto útoky podporovala, což vedlo k demonstracím a následnému svržení Mubáraka (Amīn, 2011).

Velice důležitou islamistickou skupinou na území Egypta bylo Muslimské bratrstvo, které se od vzniku v roce 1928 snažilo prosazovat Korán za základ ústavy a muslimské právo Šaría za jediné správné právo dle ústavy. Tato skupina či hnutí byli přesvědčeni, že arabští muslimové jsou na pokraji zániku a jsou v ohrožení, jediným možným řešením, aby k tomuto nedošlo, je zavedení a dodržování islámu. Téměř ihned si získali obdivovatele a příznivce, a to zejména z důvodu počátečního angažmá v charitativních či školních oblastech, do politiky pronikly až v roce 1938 a později se z Egypta rozšířilo jejich myšlení až do zhruba sedmdesáti zemí světa, kde se do současné doby islám vyznává a uznává jako jediné možné náboženství (Ježková, Burgová, 2011).

Protesty proti režimu Mubáraka Husního vypukly již na začátku roku 2011. Egypťané chtěli, aby prezident odstoupil ze své funkce a z jejich země se stala země demokratická bez politických či teroristických konfliktů. Po této vlně protestů nakonec

v únoru 2011 Husní Mubáarak odstoupil z funkce, volby do parlamentu však nebyly uskutečněny z důvodu stále pokračujících protestů (iDnes.cz, 2011).

Parlamentní volby se uskutečnily až na počátku roku 2012 a jednoznačně v nich zvítězila strana Muslimského bratrstva a další strany islamistického charakteru. V červnu téhož roku, v důsledku prezidentských voleb, se stal prezidentem hlavní představitel Muslimského bratrstva Mohammed Mursí. Ovšem ani Mursího vláda nebyla ta, kterou Egyptský lid chtěl, načež nastala nová éra protestů, které trvaly do roku 2013 a vyvrcholily sesazením Mursího z funkce. Moci ve státě se po sesazení Mursího ujala armáda v čele s ministrem obrany El Sisím a dosadila do funkce hlavy státu dosud málo známého Adlyho Mansoura (El-Bendary, 2013).

5.5.3 Současná politická situace v Egyptě

V současné době se Egypt prohlašuje za demokratickou republiku a je tak chápán i v mezinárodním měřítku. Výkonnou moc zde tvoří prezident, potažmo předseda vlády. Od zvolení nového prezidenta, bývalého ministra obrany Abdel-Fataha El Sisiho, v roce 2014 byla v Egyptě referendem zavedena nová Ústava, která zapříčinila zrušení horní komory parlamentu, tudíž parlament je zde pouze jednokomorový. Současná vláda je nyní tvořena kabinetem ministrů v čele s předsedou vlády, kterým je od roku 2014 Ibrahim Mahlab (iDnes.cz, 2011).

6 Analýza faktorů ovlivňujících bezpečnost a návštěvnost Egypta

Egypt je hojně navštěvovanou destinací cestovního ruchu již mnoho let, ovšem jeho návštěvnost i bezpečnost ovlivňují soubory faktorů, které nelze opomíjet. Jedná se o faktory fyzicko-geografické, politické, ekonomické, sociální či zdravotní (Indrová, 2009).

6.1 Fyzicko-geografické faktory

Fyzicko-geografickými faktory se rozumí různé záplavy nebo naopak sucha, sopečná, zemětřesná či jiná eruptivní činnost, tornáda a hurikány. Jedná se tedy o faktory, které člověk není schopen ovlivnit. Průběh i dopad těchto faktorů má ohrožující vliv nejen na obyvatele dané země a jejich bezpečnost, ale též na turisty, kteří do destinace přijíždějí (Indrová, 2009).

V případě Egypta zde neexistují fyzicko-geografické faktory, které by přímo ovlivňovaly jeho návštěvnost, potažmo bezpečnost. Bylo zde zaznamenáno zemětřesení v roce 1201, které si vyžádalo přes milion obětí z řad Egyptanů. Pro Egypt jsou jediným typickým a z části i bezpečnost ohrožujícím faktorem povodně, které ovšem ohrožují jen malé množství obyvatel Egypta a jsou pro stát spíše prospěšné, a to z důvodu vláh, kterou poskytují půdě. Tyto povodně se odehrávají každoročně v deltě Nilu a též v nivě, kde díky nim může existovat zemědělská činnost (Geologické katastrofy, 2012).

6.2 Zdravotní faktory

Zdravotní faktory jsou sice důležitými z hlediska bezpečnosti, ale v mnohem menší míře z hlediska potenciální návštěvnosti, jelikož tyto faktory nejsou pro potenciální účastníky cestovního ruchu primární. Je však nutno uvést fakt, že pokud se v Egyptě nebo v zemi jí blízké vyskytne závažné onemocnění, má pak zdrcující vliv na návštěvnost země (Ministerstvo zahraničních věcí České republiky, 2019).

Turisté přijíždějící do letovisek v oblasti Rudého moře se však téměř vůbec nemusí zdravotních rizik obávat, hotely a resorty jsou zde zcela hygienické a okolí včetně měst a jejich center také. Snad jediným významným problémem v oblasti Egypta a zejména letovisek u Rudého moře, je voda. Turisté, jež sem přicestují, jsou předem

varování a upozornění na fakt, že voda, která teče z kohoutků v kterémkoliv místě v této oblasti, není pitná a ke konzumaci nejsou vhodné ani výrobky z ní, například led. Zároveň existují doporučení, jejichž dodržováním lze předejít například zažívacím či střevním problémům, infekcím a jiným onemocněním (MDtravelhealth, 2014).

Tabulka číslo 4: Nemoci v Egyptě a místa jejich výskytu s ohledem na počty nakažených a počty obětí za poslední dekádu

Rok	Nemoc	Místo	Počet nakažených	Počet úmrtí
2003	Horečka Rift Valley	150 Km od Káhiry (sever)	45	17
2004	Hepatitida A	Hurghada	351	0
2011	Ptačí chřipka	Delta Nilu	176	63
2012	Příušnice	Gíza	více než 500	0
2014	Malárie	Asuán	19	0

Zdroj: MDtravelhealth, 2014

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Z předchozí tabulky je patrné, že v Egyptě za poslední dekádu došlo k výskytu pěti různých nemocí v pěti různých letech. Jedná se o horečku Rift Valley, která se objevila v roce 2003 zhruba 150 km severně od Káhiry, nakaženo jí bylo 45 obyvatel Egypta a 17 svému nakažení podlehl. V roce 2004 se objevila v turistickém letovisku Hurghada, u pobřeží Rudého moře, žloutenka typu A, již se nakazilo 351 lidí, na její následky nikdo nezemřel. Rok 2011 s sebou přinesl opětovný výskyt ptačí chřipky, a to v deltě Nilu, nakaženo bylo 176 lidí a vyžádala si 63 životů. Příušnice se v Egyptě objevily v roce 2012 v oblasti Gízy, což zapříčinilo na jistý čas zákaz návštěv Gízy a pyramid, nakaženo bylo více jak 500 lidí, úmrtí nebyla zaznamenána žádná. Poslední nemocí, která se zde vyskytla, byla v roce 2014 malárie v oblasti Asuánu, již se nakazilo 19 osob, nikdo nezemřel (MDtravelhealth, 2014).

Doporučenými typy očkování k cestám do Egypta je například žloutenka typu A i B, žlutá zimnice, vzteklna, malárie, tetanus, záškrť, spalničky, příušnice a zarděnky. Vzhledem k tomu, že tato očkování jsou pouze doporučená, záleží na každém, zda je podstoupí a zabrání tak případné nákaze (MDtravelhealth, 2014).

6.3 Ekonomické faktory

V době prezidentského období Mubáraka Husního byl velký důraz kladen na podporu soukromého sektoru a byly pro ni podniknuty i určité kroky umožňující

privatizaci některých státních podniků. Po revoluci na začátku roku 2011, při které došlo k odstoupení Mubáraka Husního z funkce prezidenta, se ekonomické aktivity, převážně v oblasti cestovního ruchu, rapidně zhoršovaly, což má za následek fakt, že Egypt nyní spadá mezi sedm států s nejvíce ohroženou ekonomikou v severní Africe a na Středním východě. I přes fakt, že po revoluci byl cestovní ruch a příjmy z něj brány jako nejstabilnější příjmy do státního rozpočtu a odvětví ekonomiky s největším počtem pracovních míst, míra HDP klesla ve fiskálním roce 2010/2011 až po 2 % a přispěla tak výrazně ke zvýšení státního deficitu a zadlužení Egypta. Míra nezaměstnanosti dokonce ve stejných letech vzrostla až na 13 %, do současné doby naštěstí klesá.

Do roku 2014 se Egypt potácel v rozsáhlé hospodářské krizi, která ovlivnila též příjezdy turistů, potažmo příliv zahraniční měny do země. V Egyptě se tak masově začal rozvíjet černý trh s dolary a eury. V současnosti je již ekonomická situace na egyptské poměry stabilizovaná, a to především díky vládním ekonomickým reformám, ustálení politické situace a leč zprvu pomalému opětovnému přílivu turistů a zahraničních měn (BusinessInfo.cz, 2016).

6.4 Politické faktory

Politické faktory jsou pro potencionální účastníky cestovního ruchu jedněmi z nejdůležitějších faktorů, díky nimž si následně volí cílovou destinaci cestovního ruchu. Pro cestovní ruch Egypta je nejen důležitá ekonomická stabilita a rozvoj, ale též stabilní politická situace. Teroristické útoky či válečné konflikty velice významně ovlivňují cestovní ruch na daném území (Indrová, 2009).

Egypt není v současné době zapojen do žádného válečného konfliktu, ovšem na jeho území proběhlo v minulosti již několik teroristických útoků a též válečných konfliktů, které snižují celkovou bezpečnostní situaci v zemi, a to nejen pro stálé obyvatele, ale i pro turisty, jejichž životy si mnohé teroristické útoky vyžádaly (Ježková, Burgová, 2011).

6.5 Aktuální bezpečnostní situace

V současné době je Egypt považován za zemi bezpečnou pro realizaci cestovního ruchu s ohledem na bezpečí turistů, kromě západní hranice s Lybií, která ji již po několik let považována za nebezpečnou z hlediska hrozby válečných konfliktů a teroristických útoků. Je doporučováno cestovat do Egypta převážně za pomoci

cestovních kanceláří, a to do letovisek v oblasti Rudého moře, případně navštěvovat památky Starého Egypta s průvodci a nevydávat se tudíž na místa, kde není bezpečnost státními složkami zajištěna. Objevují se i obavy z možností teroristických útoků nikoli proti turistům, ale proti bezpečnostním složkám státu na území hlavního města Káhiry, proto je zapotřebí i nadále dbát při osamocených cestách na bezpečnost. Nedoporučuje se z hlediska bezpečnosti, účast na jakýchkoliv shromážděních a demonstracích a je zapotřebí respektovat pokyny bezpečnostních složek, též se nedoporučuje cestovat na Sinajský poloostrov (Ministerstvo zahraničních věcí České republiky, 2019).

7 Analýza bezpečnostních rizik v Egyptě

Cestovní ruch zde v mnohých případech ovlivňují teroristické útoky, mířené nejen na bezpečnostní složky státu, ale též na turisty, a také válečné konflikty či občanské války. V největší míře teroristické útoky i válečné konflikty pochází ze zemí Blízkého východu, jako jsou Bahrajn, Irák, Írán, Jemen, Jordánsko, Libanon, Kuvajt a další, a ovlivňují celou severní Afriku. Příčinou dlouhodobých konfliktů ve státech oblasti Blízkého východu je spor o oblast Palestiny, o to, jakému státu tato oblast patří a též náboženské konflikty, které jsou na tomto území velice časté a do velké míry ovlivňují dění a bezpečnost v Egyptě. Největším a nejvýznamnějším konfliktem, který významně zasáhl do Egypta, byla arabsko-izraelská válka krátce po vyhlášení samostatnosti Izraele v roce 1948. Tento konflikt byl jednak způsoben rozdílnými střety zájmů států severní Afriky a Blízkého východu, ale též náboženským podtextem. Bezpečnostní rizika se zpravidla dělí na vnější a vnitřní hrozby (Ježková, Burgová, 2011).

7.1 Vnější hrozby

Vnějšími hrozbami se rozumí takové bezpečnostní hrozby a rizika, které se netýkají přímo Egypta, ale letovisek či destinací cestovního ruchu, které se na první pohled jeví jako naprosto bezpečné. Tyto hrozby a rizika ale mohou Egypt do jisté míry ovlivnit z hlediska bezpečnosti či smýšlení obyvatel. Pravděpodobně největší událostí spadající do vnějších hrozeb byl útok na věže Světového obchodního centra, takzvaná dvojčata, který se uskutečnil v New Yorku 11. září 2001 a ve stejný den byla též cílem teroristického útoku budova Pentagonu v hlavním městě Washington a část Pensylvánie. Celý útok, dle pozdějších přiznání a prohlášení vůdců Usáma bin Ládina a Khalida Shaikh Mohammeda, zorganizovala teroristická skupina s názvem Al-Káida. Arabští teroristé unesli celkem čtyři letadla a jejich pádem na již zmíněná místa uskutečnily tento hrůzný útok, během něhož přišlo o život více jak tři tisíce lidí. Tento útok zaznamenal celý svět a měl velký dopad na světové ekonomiky a cestovní ruch. Strach lidí z možnosti, že se něco podobného bude opět opakovat, vyvolal stagnaci letecké dopravy, propad turismu i investic do poznávání památek Egypta (Hejma, 2003).

7.2 Vnitřní hrozby

Vnitřními hrozbami se rozumí takové hrozby, které se přímo dotýkají jednak Egypta a jeho obyvatel, a taktéž turistů do Egypta přijíždějících. Jedná se například o teroristické útoky, občanské a válečné konflikty, ale též demonstrace či protesty. Významnou událostí, která podpořila cestovní ruch v Egyptě, ale též zapříčinila vlnu nepokojů v mnoha dalších arabských zemích v severní Africe a na Blízkém východě, bylo podepsání mírové dohody mezi Egyptem a Izraelem v roce 1979. Mírovou dohodu tehdy podepsal Egyptský prezident Awar el-Sadát se zástupcem Izraele, premiérem Menichemem Beginem, a za účasti amerického prezidenta Jimmyho Cartera ve Washingtonu. Dva roky po podepsání mírové smlouvy se stále mnoho arabských zemí bouřilo a nesouhlasilo s tímto krokem, což vyvrcholilo v roce 1981 vraždou prezidenta Awara el-Sadáta v Káhiře extrémisty muslimského vyznání. V roce 2012 pak došlo k porušení mírové smlouvy tehdejším prezidentem z řady Muslimského bratrstva Muhammedem Mursím, což mělo za následek odstartování protiteroristických operací na Sinajském poloostrově v oblasti turistického letoviska Sharm El Sheikh, kdy došlo k útoku na policejní stanici a smrti několika policistů, a znemožnění tak rozvoje turismu a příjezdu turistů do této lokality (Zbavitelová, 2015).

7.3 Terorismus v Egyptě

Egypt je zcela odlišný od České republiky a evropských států nejen přírodním či kulturně-historickým dědictvím, ale především náboženstvím. Jediným právně uznávaným náboženstvím je zde islám, jenž ovlivňuje nejen obyvatele Egypta a složky státu, ale též zájem turistů o Egypt jako destinaci cestovního ruchu. Již řadu let zde znepríjemňuje rozvoj a průběh cestovního ruchu takzvaný Islámský terorismus a jedná se o teroristické útoky a násilí páchané na složkách státu, obyvatelích i turistech ve jménu víry a náboženství, tudíž ve jménu islámu. V Egyptě působí mnoho islamistických skupin, které páchají násilí ve jménu své víry, a to povětšinou z důvodu, že jsou přesvědčeni. Snaží se též o to, aby vládní režim na území Egypta obdržel zásahy v ekonomické a politické rovině a převážně v oblasti cestovního ruchu a aby došlo k vyvolání paniky nejen mezi obyvateli, ale též mezi turisty. Jednou z těchto skupin je Gamá al-Islámia, která má za následek teroristické útoky od roku 1992, a to na policistech a dalších složkách státu, koptských křesťanech žijících v Egyptě zhruba v 7 % menšině a také na turistech. Nejhrůznější násilnou událostí, kterou tato skupina

spáchala, byl útok v Luxoru v roce 1997, při kterém zemřelo 62 nevinných lidí, z toho 58 turistů právě navštěvujících Luxorské památky. Další islámskou skupinou, která má na svědomí mnohé teroristické aktivity je již výše zmíněné Muslimské bratrstvo, které po rozšíření do celého Egypta začalo ostře prosazovat islám pomocí násilných aktivit (Al-Hamarneh, Steiner, 2004).

Tabulka číslo 5: Teroristické útoky v Egyptě v letech 2008 – 2017

Datum	Místo	Popis	Počet zraněných	Počet obětí
19.9.2008	Poušť	Únos turistů	0	0
22.2.2009	Káhira	Bombový útok	21	1
25.1.2011	Káhira, Luxor, Alexandrie	Protesty, demonstrace	Neurčeno	4
27.1.2011	Sinajský poloostrov	Zastřelení Beduína	1	0
2.2.2011	Káhira	Protesty, demonstrace	Neurčeno	< 300
27.7.2013	Káhira	Protesty, demonstrace	1500	100
14.8.2013	Káhira	Protesty, demonstrace	3700	525
16.2.2014	Sinajský poloostrov	Bombový útok	Neurčeno	3
13.9.2015	Západní poušť	Útok na mexické turisty	10	12
31.10.2015	Sharm el-Sheikh	Zřícení ruského letadla	Neurčeno	224
4.12.2015	Agouza	Bombový útok	5	16
11.4.2017	Tanta, Alexandrie	Bombové útoky	78	49
14.7.2017	Hurghada	Útok nožem	3	3

Zdroj: Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997 – 2014

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Dne 19. září 2008 maskovaní ozbrojení muži unesli celkem 19 osob; 11 turistů z čehož bylo pět Němců, pět Italů a jeden rumunský občan a 8 Egyptanů, z právě probíhajícího výletu na Egyptské poušti nedaleko hranic Egypta se Súdánem a Libyí. Během tohoto únosu nedošlo k žádnému zranění ani úmrtí osob (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

V rámci bombového útoku, uskutečněného 22. února 2009 na Káhírském starém tržišti, zemřela teprve sedmnáctiletá francouzská turistka. Třináct dalších francouzských turistů, tři turisté ze Saudské Arábie a čtyři Egyptané byli zraněni výbuchem bomby umístěné pod lavičkou v parku na zmíněném tržišti. Ministerstvo zahraničí Německé republiky uvedlo, že mezi zraněnými byl i jeden jejich občan (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

25. leden 2011 odstartoval vlnu nepokojů a demonstrací především ve městech jako je Káhira, Luxor či Alexandrie, proti režimu tehdejšího prezidenta Husního Mubáraka, jež ohrožily nejen bezpečnost egyptských měst, ale i jejich obyvatel a turistů nacházejících se na území Egypta. Z několika tisíc desítek protestujících v tento den, který Egyptané označují za Den hněvu, proti režimu a recesím vlády, chudobě a nezaměstnanosti v zemi, byly zabity nejméně 4 osoby. Třetí den protestů, 27. ledna 2011, bezdůvodně zastřelili policejní jednotky nasazené vládou proti protestujícím jednoho Beduinského muže, který se účastnil demonstrací na Sinajském poloostrově. Ke 2. únoru 2011 zveřejnila většina zahraničních i egyptských médií a též vláda zprávy o tom, že demonstrace a protesty si od 25. ledna 2011 vyžádaly přes 300 mrtvých osob, a to též díky situaci, která 2. února nastala v Káhiře. Káhira se stala obětí obrovského rabování, zakládání požárů, výbuchů vozidel, atd., což mělo za následek kromě zranění a umírání osob též odstavení většiny mezinárodních letišť a veřejné dopravy z provozu (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

27. července 2013 se odehrály masivní násilná povstání a demonstrace na káhírském náměstí Tahrira při nichž policejní a vojenské složky zastřelily 100 osob a téměř 1500 jich poranily (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

14. srpen 2013 se nesl ve znamení dalších zuřivých protestů v Káhírské metropoli. Odstřelovači a silně ozbrojení členové egyptské armády zapálili oheň a s jeho pomocí zabili více než 525 osob a více než 3700 osob bylo zraněno, mezi nimi desítky policistů a členů armády. Vlády po celém světě včetně Spojených států

amerických okamžitě odsoudily vůdce vojenského puče, a to hlavně z důvodu, že se díky tomuto Egypt začal točit v krvavých pouličních bojích a městské anarchii (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

16. únor 2014 došlo k sebevražednému bombovému útoku, který se v tento den uskutečnil na Sinajském poloostrově a měl za následek úmrtí dvou turistů z Jižní Koreje a egyptského autobusového řidiče. Útok byl mířený na autobus, který jel do Izraele z kláštera Svaté Kateřiny na Jižním Sinaji a byl vůbec prvním násilným útokem mířeným proti turistům od doby, kdy byl prezident Mohamed Mursí odejit egyptskou armádou z funkce prezidenta. Útok uskutečnila islámská militantní jednotka s názvem Ansar Bayt al-Maqdis, která dle zveřejnění médií jako jsou BBC a EuroNews, varovala 19. února 2014 všechny turisty nacházející se v oblasti Sinajského poloostrova, aby opustili zemi dříve, než bude pozdě. Tento útok měl obrovský vliv na příjezdový cestovní ruch Egypta, jelikož již tříleté nepokoje panující v této zemi měly za následek omezení proudění turistů do Egypta (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

Egyptské zvláštní síly, které byly vládou pověřeny a nasazeny na pronásledování a případný boj s islámskými militanty, pronásledovaly militanty až do pouště v západní části Egypta, kde 13. 9. 2015 násilně zaútočili, avšak se spletly; nejednalo se totiž o militanty, nýbrž o skupinu mexických turistů. Dvanáct mexických turistů bylo zabito a deset dalších osob zraněno (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

Nejděsivější a největší katastrofa v dějinách ruského letectví se odehrála 31. října 2015 v letovisku Sharm el-Sheikh, na Sinajském poloostrově. Ruský Airbus A321 letící z letoviska Sharm el-Sheikh do Petrohradu po zhruba 23 minutách od vzletu z mezinárodního letiště klesl mimo radarové obrazovky a následně se zřítil do nedalekého pouštního sektoru. Na palubě letadla v době nehody bylo celkem 224 osob, z toho 217 pasažérů byli ruští turisté, tři z pasažérů byli ukrajinské národnosti a 7 osob zaujímal palubní posádka včetně letušek a pilotů. Zemřelo zde dokonce 17 dětí ve věku od dvou do sedmnácti let (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

Pátečního rána dne 4. prosince 2015 maskovaní útočníci zaútočili vyzbrojeni po domácku sestrojenými bombami, na noční klub ve čtvrti Agouza, nacházející se v guvernérské oblasti Gíza v okrajové části Káhiry na západním břehu Nilu. Tato oblast je

známá zejména z důvodu hojného výskytu turistů a při útoku zemřelo minimálně 16 převážně zahraničních turistů a dalších 5 osob bylo zraněno (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

11. dubna 2017 vláda a egyptské úřady vyhlásily tříměsíční výjimečný stav v zemi, a to těsně po dvou na sebe navazujících bombových útocích zaměřených na koptské křesťany žijící na území Egypta. Oba útoky se odehrály v den, který nese oficiální název Květná neděle a došlo při nich k úmrtí zhruba 49 koptských křesťanů a ostatních návštěvníků koptských kostelů. První z útoků se odehrál ve městě Tanta na severu země, kde došlo k výbuchu bomby uvnitř koptského kostela. Na místě zemřelo 27 osob a minimálně 78 osob bylo zraněno. Během druhého útoku, který se odehrál v Alexandrii, se muž s náložemi bomb okolo svého těla, odpálil přímo před koptským kostelem, přičemž bylo zabito 18 civilních osob a 4 policisté. Za útoky nese plnou odpovědnost islámská skupina ISIS (Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997-2014).

14. července 2017 se nožem ozbrojený útočník dostal přes moře na pláž hotelu Sunny Days el Palacio v letovisku Hurghada, kde napadl a pobodal dvě německé turistky a jednu českou. Německé turistky zemřely okamžitě na místě, Češka pobodaná na krku, hrudi a zádech byla převezena do nemocnice v Káhiře. Po několika dnech se spekulovalo o tom, že bude Češka převezena do České republiky, její stav se však rapidně zhoršil a o den později následkům zranění podlehla (Egypt Independent, 2017).

Terorismus v Egyptě byl, je a nejspíš i do budoucna bude přítomen. V letech 2008 – 2017 došlo celkem k 16 teroristickým útokům a událostem ohrožujícím cestovní ruch. Nejvíce incidentů se odehrálo v roce 2011, kdy došlo ke třem incidentům nejčastěji během protestů a demonstrací, při nichž zemřelo více než 300 osob. V letech 2010 a 2016 naopak nedošlo k žádným teroristickým útokům na území Egypta, a v letech 2008 a 2009 vždy pouze k jednomu teroristickému útoku, přičemž měly za následek úmrtí pouze jedné osoby, ovšem zranění osob jednadvaceti. Nejhorším rokem z hlediska teroristických útoků byl rok 2013, kdy během dvou teroristických útoků zemřelo přes 600 osob a více než 5000 osob bylo zraněno, dalším rokem, ve kterém zemřelo více než 250 osob na následky teroristických útoků, byl rok 2015.

Teroristické útoky na území Egypta lze rozdělit do několika kategorií, a to na únos, bombový útok, střelbu, útok nožem či terorismus a události ohrožující bezpečnost

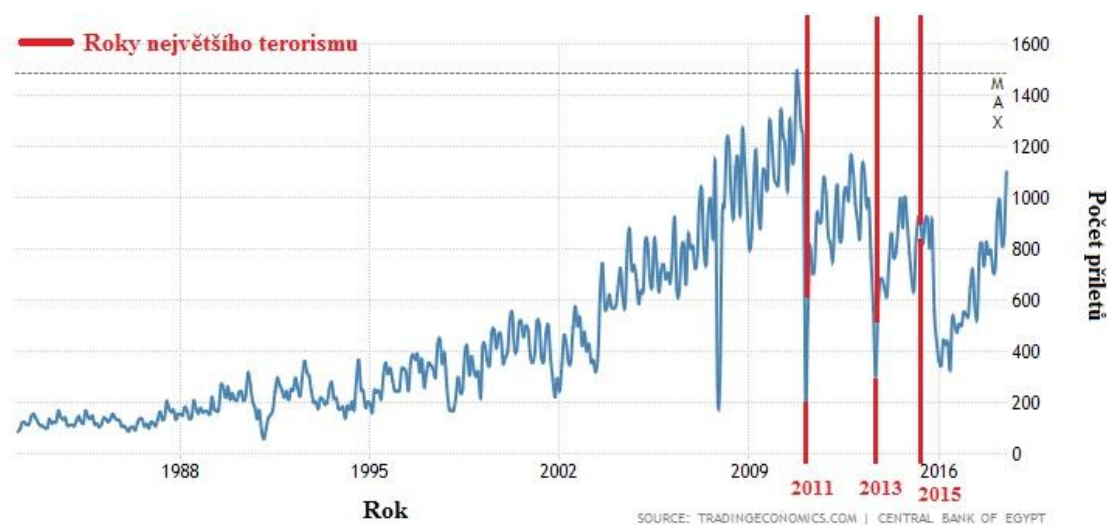
během protestů a demonstrací. Za zkoumané období došlo ke dvěma únosům, přičemž v roce 2008 se jednalo o únos turistů z pouště a v roce 2015 pak o únos ruského letounu, došlo také ke dvěma střelným útokům, a to v letech 2011 a 2015. Nejvíce útoků zde bylo bombových, a to celkem 5 v letech 2009, 2014, 2015 a 2017 a druhou nejpočetnější skupinou byla zranění a úmrtí v průběhu protestů a demonstrací, kdy došlo celkem ke čtyřem událostem v letech 2011 a 2013. Útok nožem se zde odehrál za zkoumané období pouze jeden, a to v roce 2017.

8 Analýza cestovního ruchu Egypta se zaměřením na příjezdový cestovní ruch

Jak již bylo v předchozích kapitolách několikrát zmíněno, cestovní ruch v Egyptě představuje jednu z největších položek v ekonomice této země, tvoří téměř 11 % HDP. Egypt je jako destinace cestovního ruchu již po desítky let velice oblíbený, avšak počet příjezdů turistů se nedaří udržet po celou dobu ve stejné rovině; docházelo zde v různých letech k rozdílným výkyvům. Příjezdový cestovní ruch se v Egyptě po dlouhou dobu nacházel ve fázi růstu, stagnace a pokles přišel až s Arabským jarem, což je pojem, kterým se označují protivládní protesty a demonstrace započaté rokem 2011, kdy byl svržen prezident Mursí. Následující tabulky ukáží počty příjezdů turistů do destinace a grafy názorně vyjádří pokles nebo naopak nárůst těchto příjezdů.

8.1 Analýza mezinárodních příjezdů turistů do Egypta

Obrázek číslo 8: Graf vývoje příjezdového cestovního ruchu v Egyptě před rokem 1988 až do roku 2018



Zdroj: Trading Economics, 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 8 znázorňuje vývoj příjezdového cestovního ruchu v Egyptě, přesněji počty příletů turistů na mezinárodní letiště, od počátku vzniku cestovního ruchu v zemi před rokem 1988 do roku 2018. Z nepříliš rozvinutého či početného začátku před rokem 1998, kdy do Egypta přijelo pod 200 000 turistů za rok, se rozvoj příjezdového cestovního ruchu dostal s menšími výkyvy v podobě propadů až na téměř magických

14,7 milionu turistů ročně. Bohužel od roku 2010 počty příjezdů turistů do Egypta klesají a začínají stoupat až od roku 2017 (Trading Economics, 2019). Červené linie značí tři roky, přičemž v roce 2011 se odehrálo z hlediska kvantity nejvíce teroristických útoků a v letech 2013 a 2015 pak nejvíce teroristických útoků z hlediska ztrát na životech a zranění.

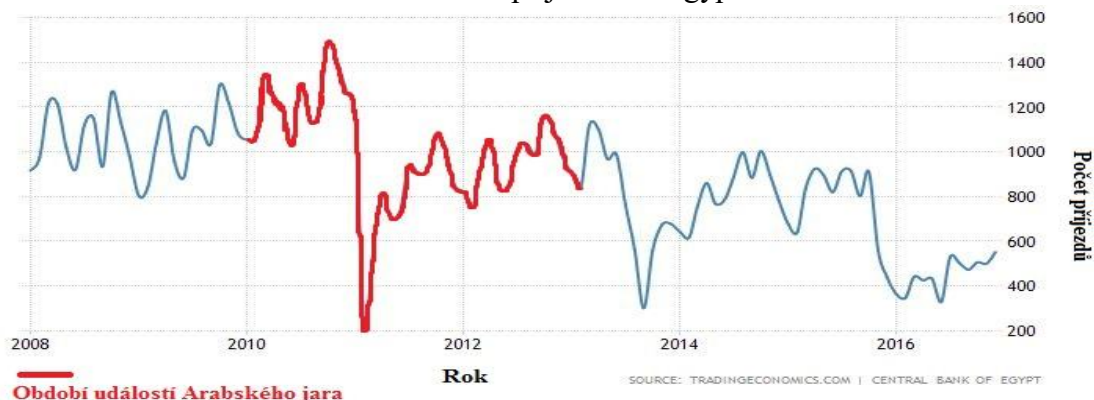
Tabulka číslo 6: Mezinárodní příjezdy turistů do Egypta v letech 2008 - 2017 v milionech

Rok	Počet příjezdů
2008	12,8
2009	12,5
2010	14,7
2011	9,8
2012	11,5
2013	9,5
2014	9,9
2015	9,3
2016	5,4
2017	5,8
Celkem	101,2

Zdroj: CAPMAS, 2012

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 9: Graf mezinárodních příjezdů do Egypta v letech 2008 – 2017

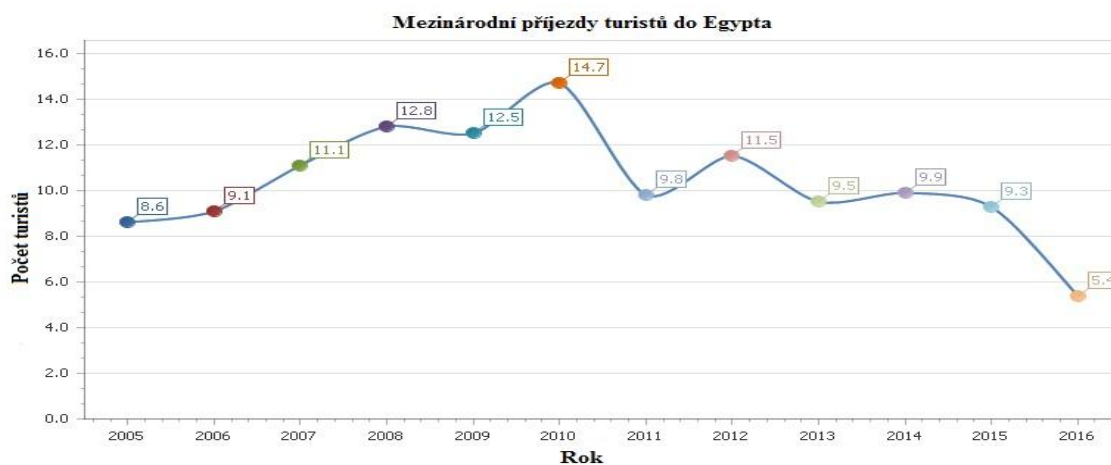


Zdroj: Trading economics, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 6 a obrázek číslo 9 ukazují vývoj příjezdového cestovního ruchu v Egyptě v letech 2008 – 2017 v mezinárodních příjezdech. Jedná se o počty turistů z různých koutů světa v milionech. V roce 2008 přijelo do Egypta 12,8 milionů turistů z celého světa, o rok později pak nastal nepatrný pokles na 12,5 milionů turistů. V roce 2010 Egypt zaznamenal největší rozmach příjezdového cestovního ruchu, jelikož ho navštívilo nejvíce turistů v celé historii jeho cestovního ruchu, celých 14,7 milionů (CAPMAS, 2019). Rozmanitě se rozvíjející cestovní ruch v Egyptě však již o rok později utrpěl ránu. Arabské jaro, započaté rokem 2011 a znázorněné červenou barvou, s sebou přineslo pokles příjezdů o 33%. Turistů v tomto roce přijelo pouze 9,8 milionů, a to převážně v důsledku nepokojů v zemi a snížené bezpečnosti turistů. S tímto poklesem poklesly i příjmy země z cestovního ruchu, a to na 8,8 miliard dolarů oproti roku 2010, kdy příjmy dosahovaly 12,5 miliard dolarů. Nastal výrazný pokles i v hotelnictví a mnohé hotely razantně snížily ceny za ubytování, některá ubytovací zařízení dokonce zkrachovala (Tureček, 2012). Celkem v letech 2008 – 2017 do Egypta přicestovalo 101, 2 milionů návštěvníků (CAPMAS, 2019). Současné tendence jsou od roku 2017 vzrůstající. Za minulý rok přijelo do Egypta okolo 11 milionů turistů z celého světa, což svědčí o tom, že návštěvnost Egypta by mohla vzrůstat i v dalších letech (Trading Economics, 2019).

Velice podobně znázorněn vývoj příjezdového cestovního ruchu ve zkoumaných letech 2008 – 2017 je i na obrázku číslo 10, který kromě zkoumané dekády zobrazuje i vývoj před rokem 2008, konkrétně od roku 2005. Tento graf kromě předchozí zobrazuje též přesné roční číselné údaje, které dopomáhají k lepší prezentaci.

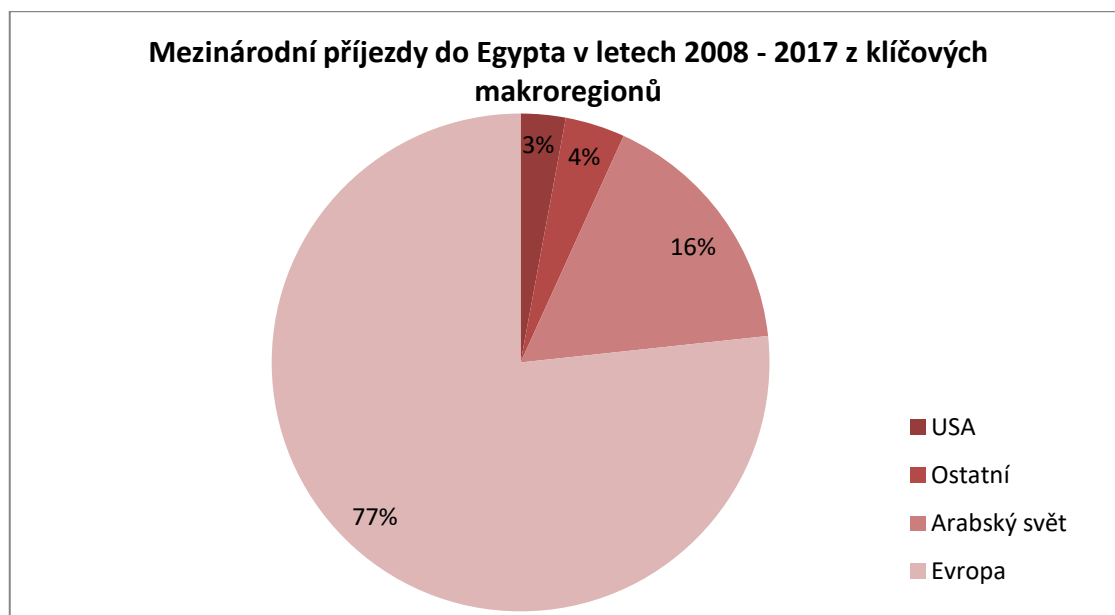
Obrázek číslo 10: Graf Mezinárodních příjezdů turistů do Egypta v letech 2005 až 2016 v milionech



Zdroj: CAPMAS, 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

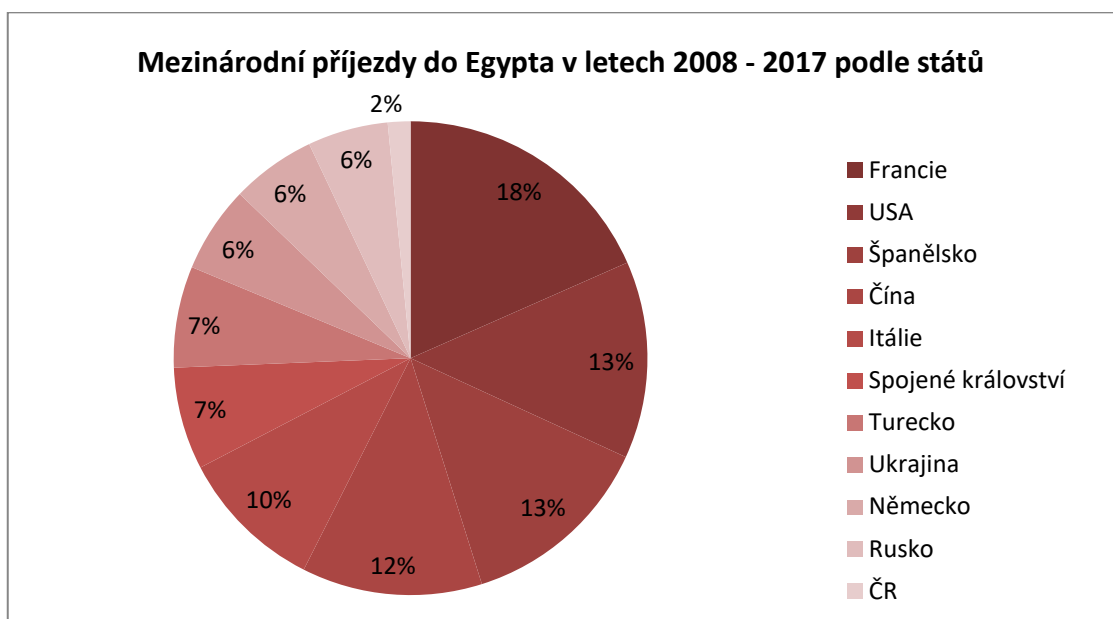
Obrázek číslo 11: Graf mezinárodních příjezdů do Egypta v letech 2008 – 2017 z klíčových makroregionů v %



Zdroj: CAPMAS, 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 12: Graf mezinárodních příjezdů do Egypta v letech 2008 – 2017 podle států v %



Zdroj: The World Bank, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Z obrázku číslo 11 je patrné, že do Egypta nejvíce přijíždějí Evropané, a to z celých 77 %. Důvodem pro cesty Evropanů do Egypta jsou zejména nízká cenová hladina zájezdů a celoroční příznivé klimatické podmínky. Druhou nejpočetnější skupinu tvoří obyvatelé regionu Blízkého východu a severní Afriky, kteří přijíždějí do Egypta velice často v období Ramadánu, není to však pouze v tomto období. 4 % příjezdů do Egypta tvoří ostatní národnostní skupiny, jako jsou například Asiaté, pro něž je hlavním lákadlem poznání kulturně-historických památek. 3 % se na příjezdovém cestovním ruchu podílejí také Američané, kteří přijíždějí nejen za účelem dovolených či poznávání památek, ale také za kulturními a sportovními akcemi (CAPMAS, 2019).

Obrázek číslo 12 zobrazuje 10 států, jejichž obyvatelé navštěvují Egypt nejvíce a k nim pro porovnání přiřazená Česká republika. Jak je vidno největší složkou jsou obyvatelé států Francie, Spojených států amerických, Španělska, Číny a Itálie, kteří navštěvují zejména památky a města. Obyvatelé Spojeného království, Turecka, Ukrajiny, Německa, Ruska a též Češi pak navštěvují především oblasti přímořské (The World Bank, 2019).

8.2 Analýza příjezdů českých turistů do Egypta

Egypt je již řadu let oblíbenou turistickou destinací také pro české turisty. Příznivá pro rozvoj příjezdového cestovního ruchu Egypta z hlediska českých turistů, může být nejen cena, ale též možnost vycestovat kdykoliv v průběhu roku díky počasí. Faktorů je ovšem celá řada, stejně jako těch, které ovlivňují příjezdy Čechů do Egypta, ale o tom je více v předchozích kapitolách. Následující tabulky a grafy ukážou, jak se příjezdy českých turistů do Egypta v posledních deseti letech měnily. Je zde důležité zaznamenat rozdíl mezi pojmem delší cesta do Egypta a odbavený pasažér, jež jsem zjistila za pomoci interních zdrojů letiště Václava Havla v Praze a ČSÚ. Delšími cestami se rozumí cesty uskutečněné na 4 a více po sobě jdoucích dní s tím, že osoba přišla na letiště, došlo k jejímu odbavení, nastoupila do letadla a odletěla do cílové destinace, odbaveným pasažérem se naopak rozumí osoba, která přišla na letiště, odbavila se a do letadla buď nastoupila, nebo ne. Dále je zapotřebí definovat pojem přenocování, což znamená, že jedna osoba stráví jednu noc mimo svůj domov, dá se také přiřadit k synonymu přespání.

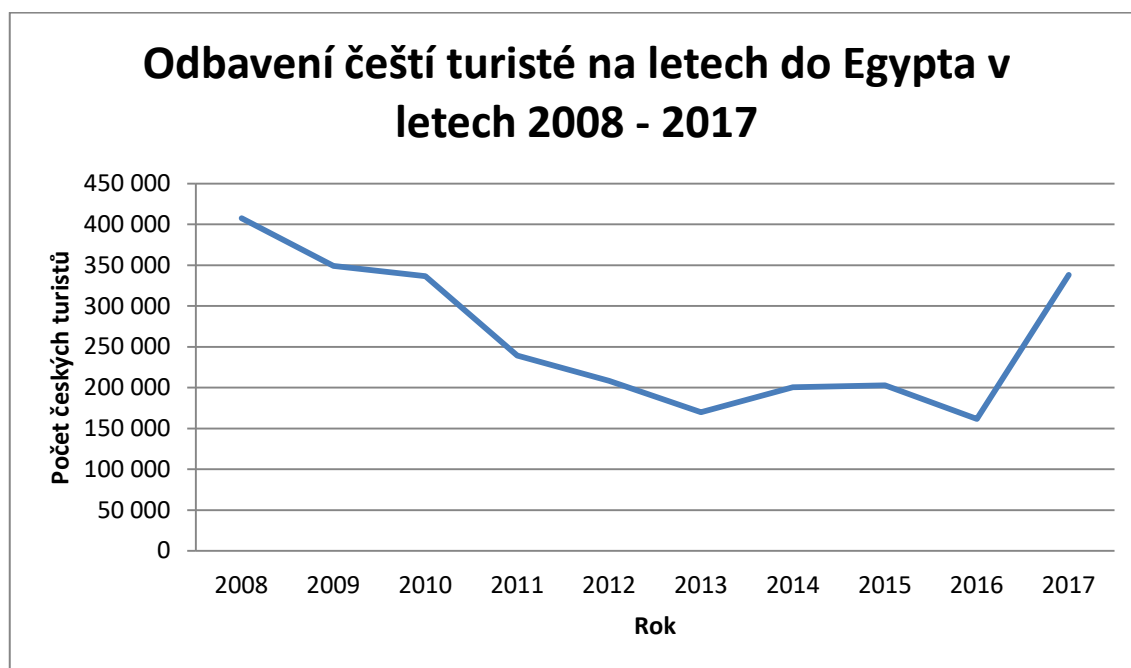
Tabulka číslo 7: Odbavení čeští turisté na letech do Egypta v letech 2008 – 2017

Rok	Počet příjezdů
2008	407 415
2009	349 066
2010	336 691
2011	239 439
2012	208 272
2013	169 870
2014	200 661
2015	202 781
2016	161 491
2017	338 285
Celkem	2 613 971

Zdroj: Interní data Letiště Václava Havla Praha, 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 13: Graf odbavených českých turistů na letech do Egypta v letech 2008 – 2017



Zdroj: Interní data Letiště Václava Havla Praha, 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 7 a graf číslo 13 ukazují počty cestujících české národnosti, kteří odletěli z Letiště Václava Havla v Praze v letech 2008 – 2017. Dle interních zdrojů letiště bylo nejvíce odbavených cestujících na letech Praha - Hurghada, Praha – Marsa Alam a Praha – Sharm el-Sheikh převážně se společností Travel Service. Nejvíce českých turistů bylo odbaveno v roce 2008, kdy z pražského letiště odletělo 407 415 turistů směřujících na mezinárodní letiště v Egyptě. Je patrné, že s mírnými výkyvy počet českých turistů, kteří cestují do Egypta, klesal. Druhý nejmenší počet odbavených cestujících zaznamenalo Letiště Václava Havla v Praze v roce 2013, když bylo odbaveno 169 870 cestujících a rok 2016 je do současnosti rokem, kdy bylo zjištěno nejméně odbavených cestujících, a to pouze 161 491 tisíc. Rok 2017 s sebou přinesl prudký nárůst odbavených českých cestujících směřujících do Egypta, a to až na 338 285 tisíc. Celkově v letech 2008 – 2017 bylo tak odbaveno 2 613 971 českých cestujících (Interní zdroj Letiště Václava Havla Praha, 2018).

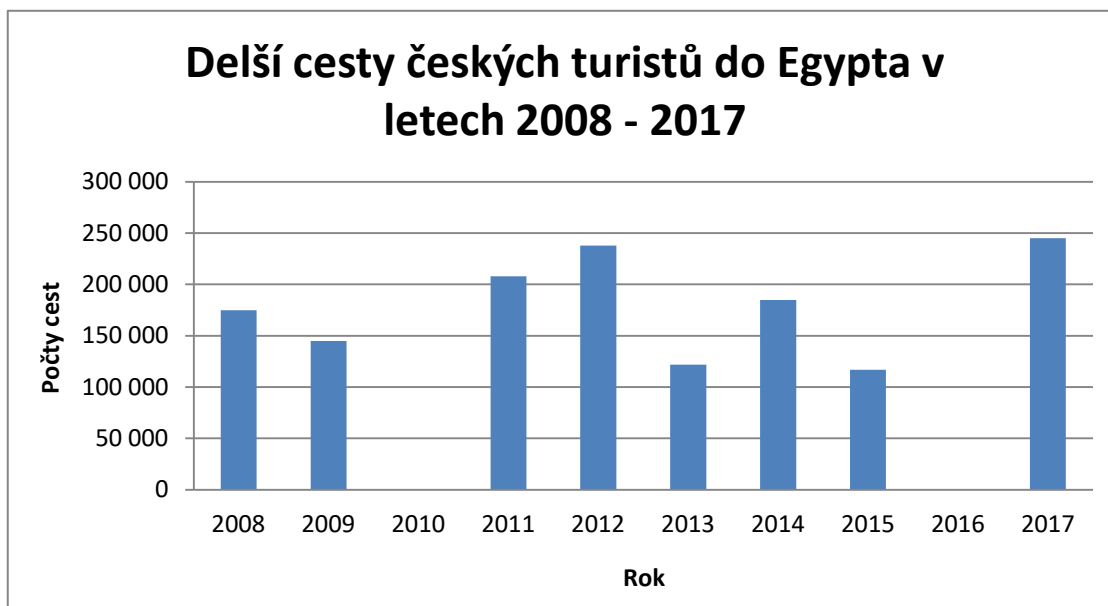
Tabulka číslo 8: Delší cesty českých turistů do Egypta v letech 2008 – 2017

Rok	Počet cest
2008	175 000
2009	145 000
2010	Neurčeno
2011	208 000
2012	238 000
2013	122 000
2014	185 000
2015	117 000
2016	Neurčeno
2017	245 000
Celkem	1 435 000

Zdroj: ČSÚ, 2018

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 14: Graf delších cest českých turistů do Egypta v letech 2008 – 2017



Zdroj: ČSÚ, 2018

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 8 a graf číslo 14 ukazují, jak se v letech 2008 – 2017 vyvíjely počty delších cest uskutečněných českými turisty do Egypta. Delšími cestami se rozumí cesty uskutečněné na 4 a více po sobě jdoucích dní, přičemž zde byla zaznamenána tendence mírného nárůstu i poklesu v průběhu let. Počty těchto cest v roce 2010 a 2016 nebyly zjištěny. Celkem bylo tedy ve sledovaných letech 2008 až 2017 evidováno 1 435 000 uskutečněných cest českými turisty do Egypta, přičemž se jednalo jak o cesty soukromé, tak o cesty organizované cestovními kanceláři či jinými institucemi (ČSÚ, 2018).

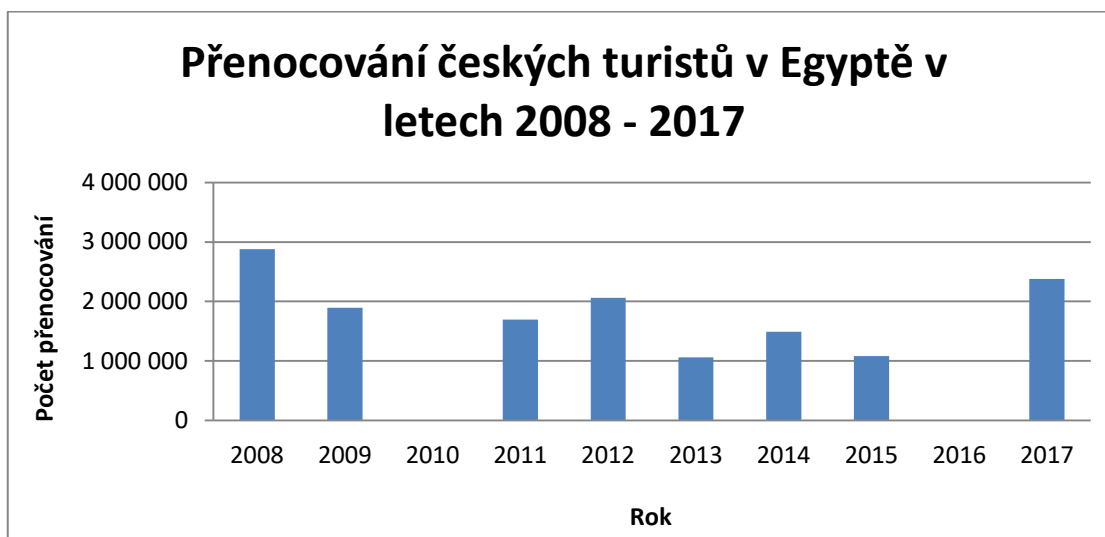
Tabulka číslo 9: Přenocování českých turistů v Egyptě v letech 2008 – 2017

Rok	Počet přenocování
2008	2 877 000
2009	1 895 000
2010	Neurčeno
2011	1 694 000
2012	2 059 000
2013	1 059 000
2014	1 491 000
2015	1 081 000
2016	Neurčeno
2017	2 377 000
Celkem	14 533 000

Zdroj: ČSÚ, 2018

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 15: Graf přenocování českých turistů v Egyptě v letech 2008 – 2017



Zdroj: ČSÚ, 2018

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 9 a graf číslo 15 zobrazují, ke kolika přenocování došlo českými turisty v Egyptě mezi lety 2008 až 2017. Do těchto údajů se započítávají samostatné přenocování, ale i ta organizována CK či CA, a to ve všech ubytovacích zařízeních cestovního ruchu. Největší počet přenocování českých turistů v Egyptě byl zaznamenán v roce 2008, kdy zaujímal úroveň 2 877 000. Druhé nejvyšší číslo počtu přenocování bylo zjištěno v roce 2017, kdy se jednalo o 2 377 000 přenocování. Za celé sledované období došlo v různých částech Egypta celkem k 14 533 000 přenocování uskutečněných českými turisty, přičemž počty za roky 2010 a 2016 nebyly zjištěny. Zajímavé je ovšem srovnání například s ruskými turisty, již uskutečnily přes 40 milionů přespání či s francouzskými turisty, kteří uskutečnili dokonce přes 80 milionů přespání ve zkoumaném období (ČSÚ, 2018).

8.3 Analýza ovlivnění příjezdů českých turistů do Egypta

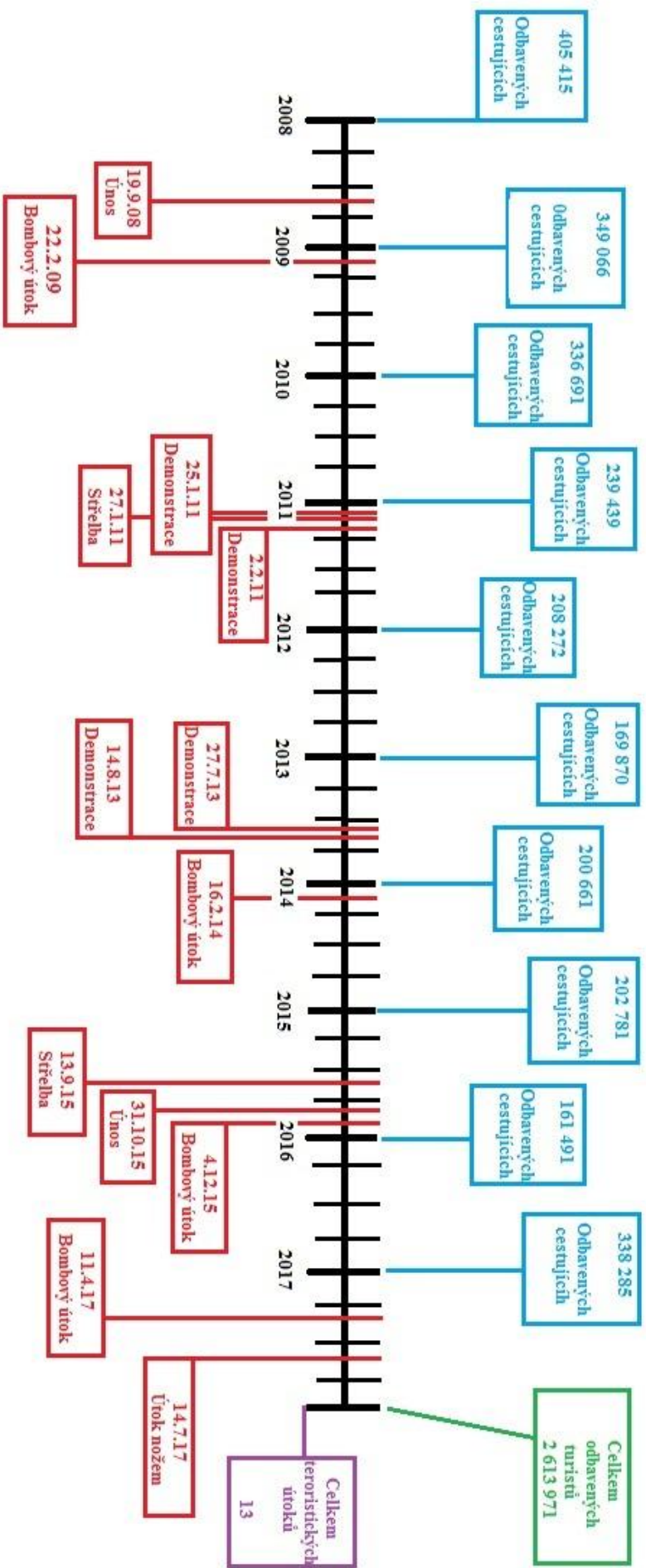
Tabulka číslo 10: Odbavení čeští turisté na letech do Egypta a události ovlivňující cestovní ruch v letech 2008 – 2017

Rok	Počet odbavených turistů	Počet událostí ovlivňujících CR
2008	407 415	1
2009	349 066	1

2010	336 691	0
2011	239 439	4
2012	208 272	1
2013	169 870	2
2014	200 661	2
2015	202 781	3
2016	161 491	0
2017	338 285	2
Celkem	2 613 971	16

Zdroj: Interní data Letiště Václava Havla Praha, 2019, Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997 - 2014 a MDtravelhealth, 2014
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 16: Časová osa odbavených českých turistů a událostí, které mohly negativně ovlivnit CR Egypta v letech 2008 – 2017



Zdroj: Interní data Letiště Václava Havla Praha, 2019, Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network, 1997 - 2014 a MDtravelhealth, 2014
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Tabulka číslo 10 a časová osa, obrázek číslo 16 ukazují počty odbavených českých cestujících na letech z Prahy do egyptských letovisek a události, které ovlivňují cestovní ruch, v letech 2008 až 2017. Počet odbavených cestujících bylo v tomto období dohromady evidováno 2 613 971, zatímco událostí ovlivňujících cestovní ruch bylo celkem evidováno pouze 16, přičemž časová osa zaznamenává pouze teroristické útoky, jichž bylo 13. Nejvíce odbavených cestujících bylo evidováno v roce 2008 celkem 407 415 a jediná událost, kterou byl únos 19 turistů z pouštního výletu. V roce 2009 klesl počet odbavených českých turistů na 349 066. Při detailnějším zkoumání jsem došla k poznatku, že bombový útok v tomto roce sice do jisté míry ovlivnil příjezdy českých turistů do Káhiry, neovlivnil však příjezdy turistů do letovisek Rudého moře a dalších relativně bezpečných částí Egypta, což jsem zjistila i díky rozhovoru se zástupcem CK, který mi též potvrdil, že dle jejich záznamů mohla mít vliv na snížení tohoto počtu i probíhající ekonomická krize v ČR, a touha obyvatel tvořit si úspory. Velice zajímavý je též fakt, že v roce 2010 v Egyptě nedošlo k žádným teroristickým útokům, zdravotním rizikům, ani ekonomickým krizím či dalším událostem, které ovlivňují příjezdový cestovní ruch, přesto počet odbavených cestujících klesl na 336 691, což je ještě o něco méně než předchozí rok, a to i přes relativní bezpečnost v tomto roce, opět je však důvodem, podle zástupce CK, i nadále probíhající krize v ČR, plošné zdražení zájezdů či rostoucí nezaměstnanost.

Dle zástupce CK byla v tomto roce po Egyptě obrovská poptávka, což pocíťovali i majitelé hotelů a společnost Travel Service, se kterými spolupracuje, ovšem v důsledku plošných zdražení, zdražila razantně i CK Exim Tours, čímž se prodeje zájezdů se snížily. V tomto roce však většina evropských cestovních kanceláří své ceny snižovala a měnila dopravce, načež mnozí klienti CK Exim Tours začali létat například s německými cestovními kancelářemi, což dle zástupce značí i to, že Češi do Egypta cestovali v menší míře, ovšem mnozí se zahraničními levnějšími CK, což může být i důvod, že pro Egypt byl rok 2010 nejlepší rok z hlediska počtu příjezdů do Egypta. Počet odbavených českých turistů v letech 2011 – 2013 rapidně klesl ve srovnání s rokem 2008. Příčina se jeví jako téměř jasná, po vypuknutí Arabského jara začaly stagnovat nebo se naopak rovnou ve velké míře klesat příjezdy turistů, téměř všech

národností, do Egypta. Rozsáhlé protesty a demonstrace probíhaly téměř ve všech koutech Egypta, jako například v Káhiře, Alexandrii, Luxoru či na Sinajském poloostrově a došlo při nich ke zranění i zabití mnoha desítek i stovek osob z řad Egyptanů i turistů, což pravděpodobně vyvolalo v turistech z celého světa, čili i v těch českých, strach, což tvrdí nejen zástupce CK, ale též to ve svém článku dokazuje i El-Bendary (2013).

Dalším důvodem poklesu mohl být i fakt, že v roce 2011 byla potvrzena ptačí chřipka v oblasti Deltý Nilu a v roce 2012 pak příušnice v Gíze, kdy na tomto základě došlo nařízením vlády k omezení návštěvnosti těchto oblastí. V letech 2014 a 2015 bylo odbavených okolo dvou set tisíc cestujících, přičemž důvodem mohly být bombové útoky na Sinajském poloostrově či výskyt malárie v Asuánu v roce 2014, útok na mexické turisty v Západní poušti, zřícení ruského letadla poblíž letoviska Sharm el-Sheikh či bombový útok v oblasti Agouza v roce 2015. Během těchto let byly zraněny a zabity desítky osob. Ruští turisté dokonce nesměli po nějakou dobu od pádu jejich letadla, do Egypta přicestovat a cestovní kanceláře tyto zájezdy nesměly prodávat, což mohlo mít též za následek pokles návštěvnosti, jak se vyjádřil zástupce CK. Rok 2016 se zapsal jako rok, kdy z České republiky vycestovalo do Egypta nejméně turistů, přes to, že v tomto roce nedošlo v Egyptě k žádným událostem, které by nějakým způsobem ovlivňovaly cestovní ruch. Egyptané považují tento rok za jeden z nejbezpečnějších po roce 2010, tudíž terorismus v tomto roce návštěvnost neovlivnil ani z mála, naopak zástupce CK tvrdí, že dle jejich interních zdrojů, byla návštěvnost ovlivněna rozmachem trendu AirBnB, Bookingu a dalších stránek nabízejících ubytování a další služby s ním spojené, což zapříčinilo obrovský rozmach cestování na vlastní pěst, a to zejména do evropských destinací jako je Chorvatsko a Bulharsko, ale i o Tunis, a to i přes fakt, že v tomto roce nedošlo ke zdražením zájezdů do Egypta, pouze se změnil preference turistů z hlediska destinace.

Dále se zástupce CK vyjádřil, že čeští turisté začali ve větší míře jevit zájem o cestování na území ČR, což je dle něj, dalším důvodem, který ovlivnil počty turistů v Egyptě v tomto roce. V roce 2017 již počty odbavených turistů stouply na 338 285. V téže roce však došlo hned k několika událostem ohrožující bezpečnost, a to k bombovým útokům na koptské křesťany v Tantě a Alexandrii a také na útok nožem v hotelovém resortu v Hurghadě, při němž zemřela i jedna Češka. Ani toto však české

turisty neodradilo od cestování do Egypta, zástupce CK vysvětlil, že terorismus není jediným, co může ovlivnit návštěvnost Egypta a nelze se toho držet, dle něj naopak počty turistů stouply, a to z důvodu poklesu ceny zájezdů a zvýšení nároků klientů, které souvisejí i se zvyšující se i touhou po tom, nemuset nic zařizovat a mít vše od letenek až po fakultativní výlety zařízené někým jiným. Navíc dle zástupce CK začínali i více cestovat senioři, kteří často nemají jazykovou vybavenost na to, aby někam odcestovali sami, proto většinou volí služby CK a též dle prognóz CK Exim Tours budou počty turistů do Egypta růst.

9 Dotazníkové šetření

Dotazníkového šetření se dobrovolně zúčastnilo celkem 1 000 českých občanů, z toho 500 Čechů v té době pobývajících, za účelem dovolené, v egyptských letoviscích a 500 Čechů v té době na území České republiky, přičemž počet mužů a žen byl poměrně vyvážený. Šetření se zúčastnilo 525 žen a 475 mužů.

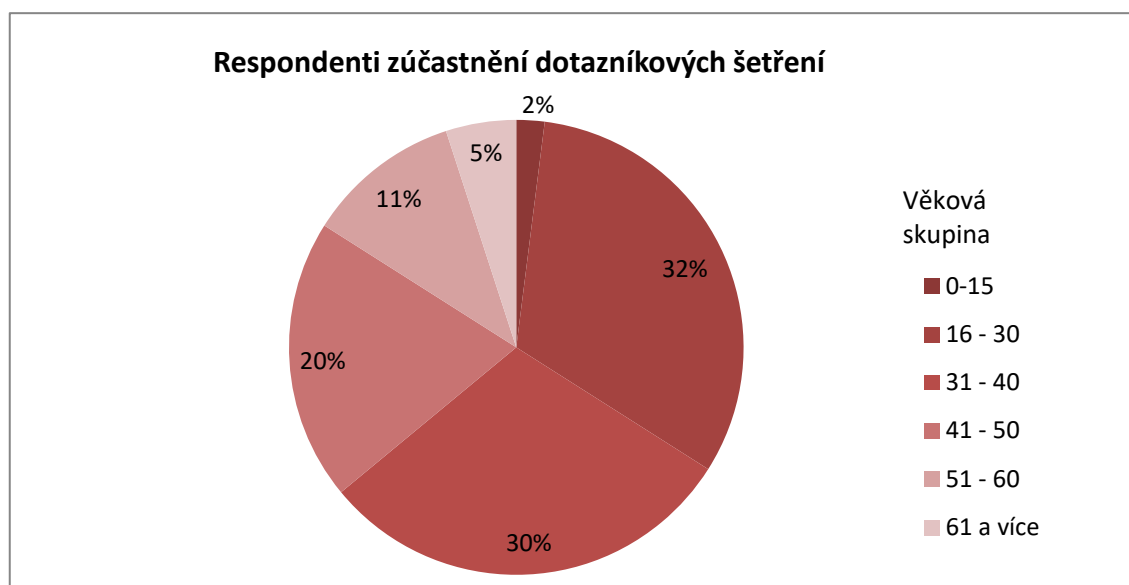
Tabulka číslo 11: Respondenti zúčastnění dotazníkových šetření s rozdělením na věkové skupiny, muže a ženy

Věková skupina	Ženy	Muži	Celkem
0-15	11	9	20
16 - 30	183	137	320
31 - 40	201	99	300
41 - 50	98	102	200
51 - 60	44	66	110
61 a více	35	15	50

Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019

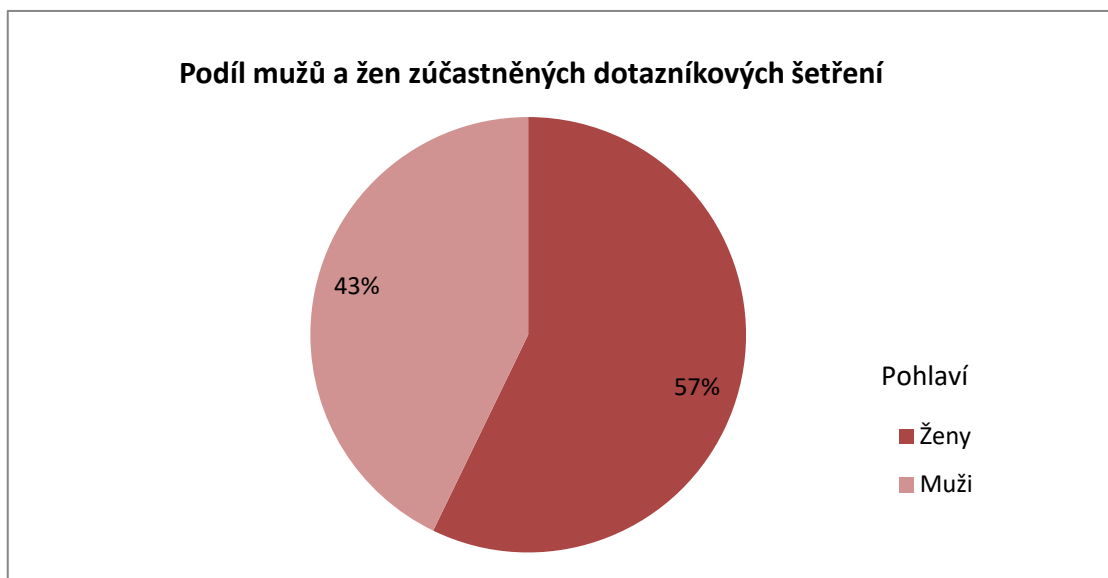
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 17: Graf respondentů zúčastněných dotazníkových šetření s rozdělením na věkové skupiny v %



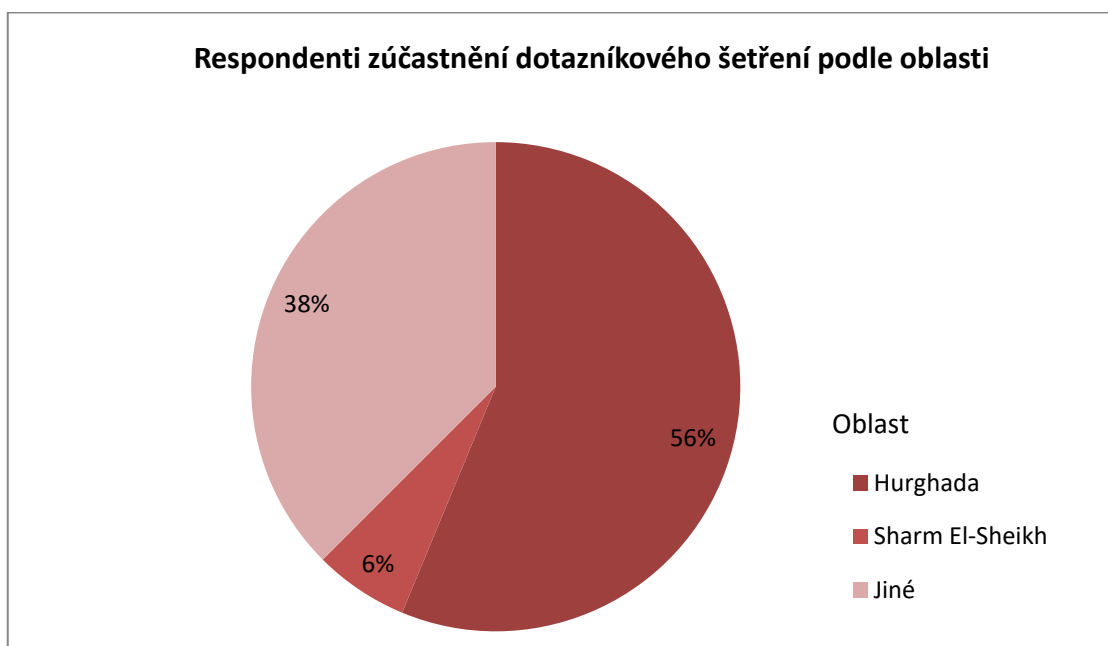
Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 18: Graf podílu mužů a žen zúčastněných dotazníkových šetření v %



Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

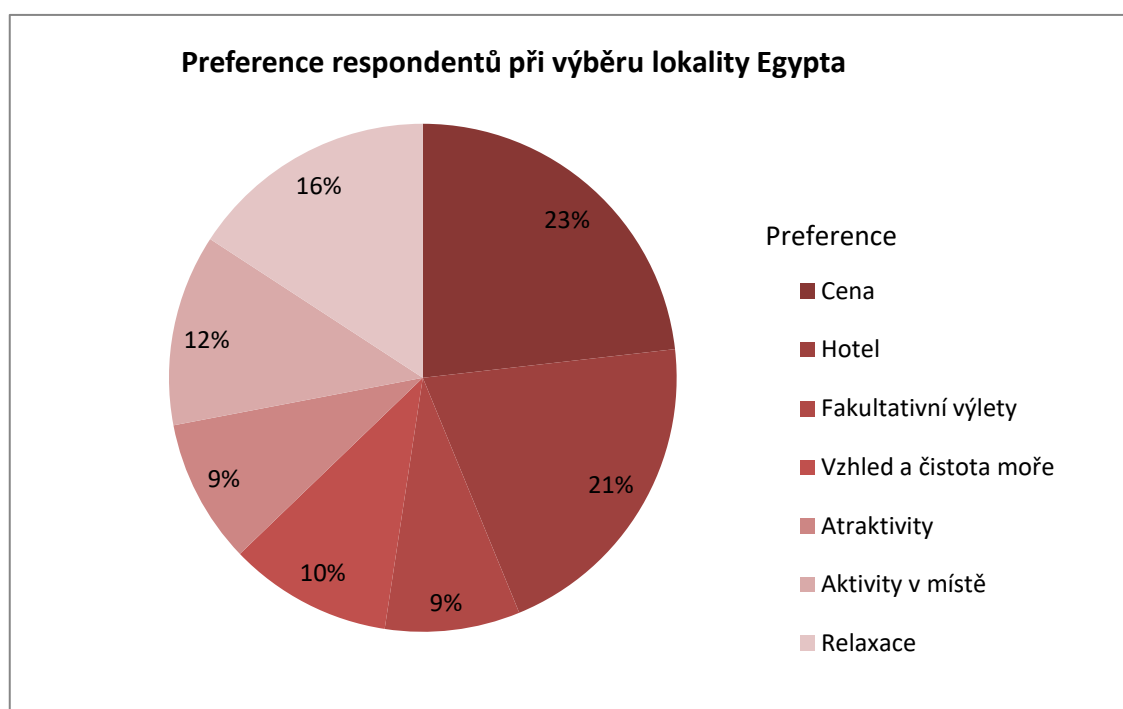
Obrázek číslo 19: Graf respondentů zúčastněných dotazníkových šetření podle oblasti v %



Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Z předchozí tabulky a grafů vyplývá, že nejméně respondentů bylo ve věkové skupině 0 – 15 let, a to 20, tj. 2 %. Respondentů ve věku 16 – 30 let se zúčastnilo 320, tj. 32 %, respondentů ve věku 31 – 40 let se zúčastnilo 300, tj. 30 %, respondentů ve věku 41 – 50 let se zúčastnilo 200, tj. 20%. 110 respondentů, tudíž 11 % bylo ve věku 51 – 60 let a 50 respondentů, čili 5 %, ve věku 61 a více let. Z toho 57 % žen a 43 % mužů, z čehož vyplývá, že počet žen převyšuje počet mužů, a to o 14 %. 496 osob navštívilo Egypt za účelem dovolené, dvě osoby za účelem služební či pracovní cesty a dvě osoby za jiným účelem. S tím úzce souvisí i to, jak do Egypta přicestovali; 496 osob přicestovalo prostřednictvím cestovní kanceláře či jiné instituce a pouze čtyři osoby vycestovaly samostatně, z toho 56 % do Hurghady, 38 % do jiné oblasti a 6 % do Sharm El Sheikh.

Obrázek číslo 20: Graf preferencí respondentů při výběru lokality Egypta v %



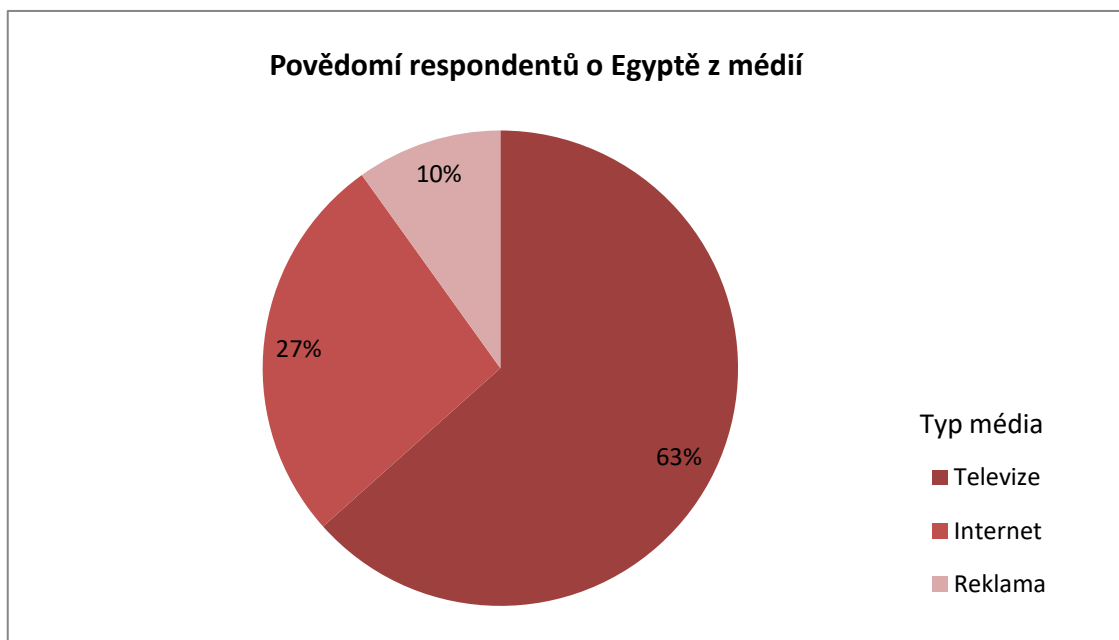
Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019

Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Preference respondentů při výběru Egypta jsou dle výsledků dotazníkových šetření téměř stejné jako preference při výběru Egypta jakožto cílové destinace. Většina respondentů si vybralo cílovou destinaci podle ceny či podle hotelu, téměř neméně důležitá pak byla možnost relaxace či aktivit v dané lokalitě, naopak již méně důležitým

faktorem byly atraktivita, vzhled a čistota moře či možnost fakultativních výletů v dané lokalitě.

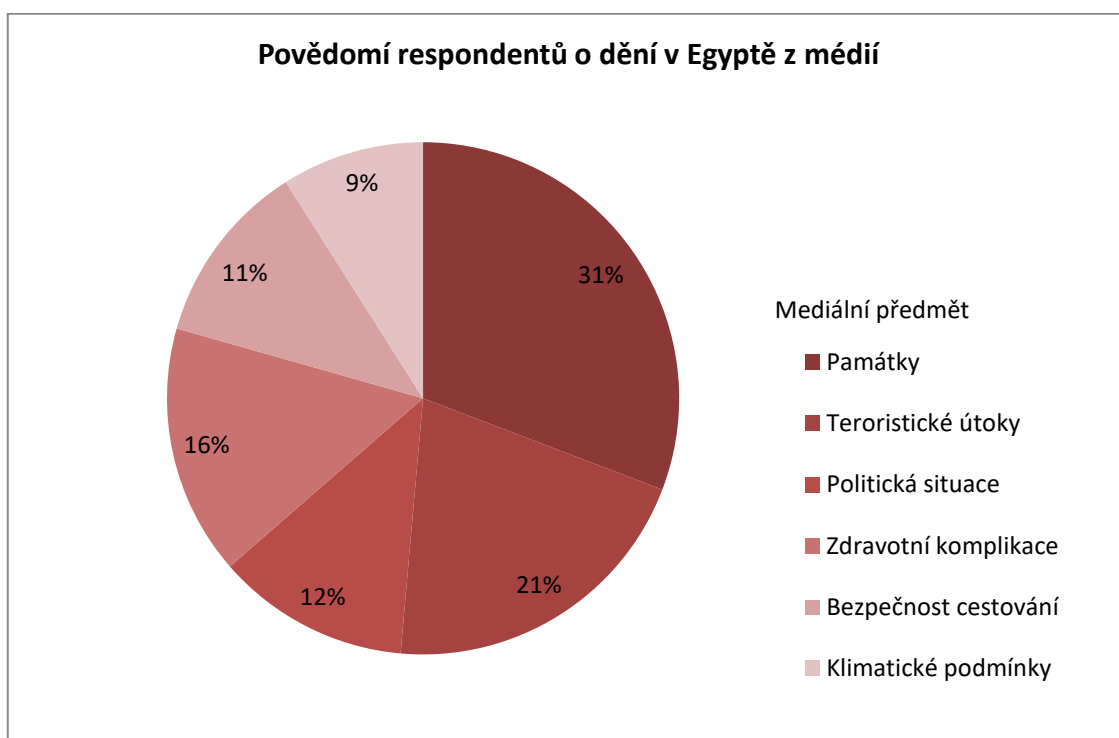
Obrázek číslo 21: Graf povědomí respondentů o Egyptě z médií v %



Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019

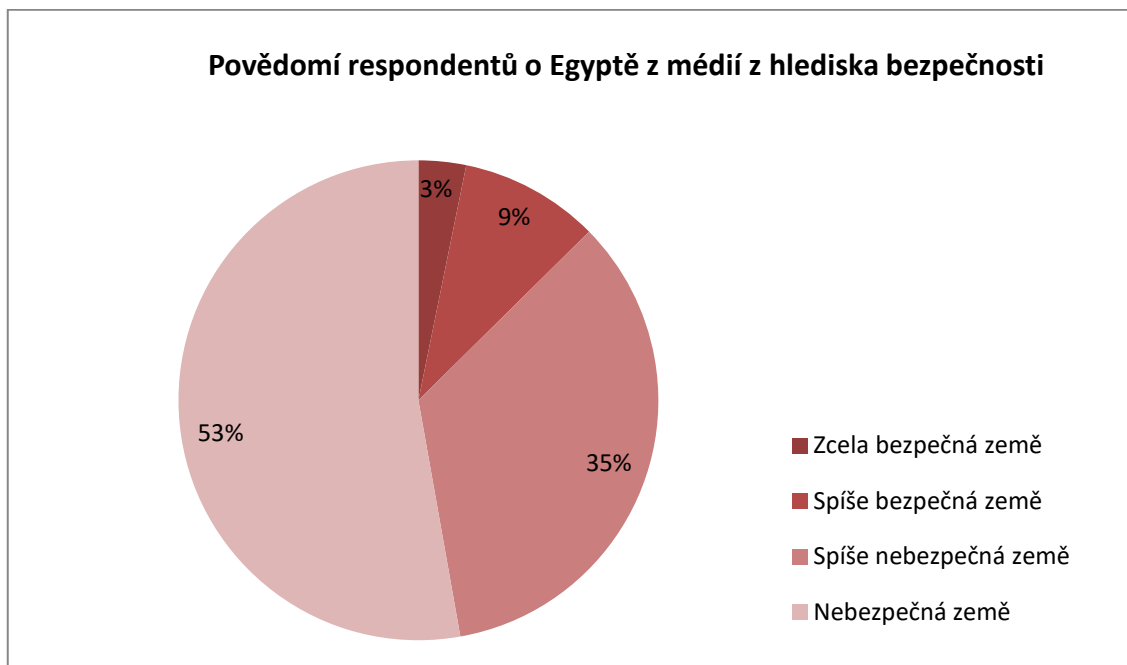
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 22: Graf povědomí respondentů o dění v Egyptě z médií v %



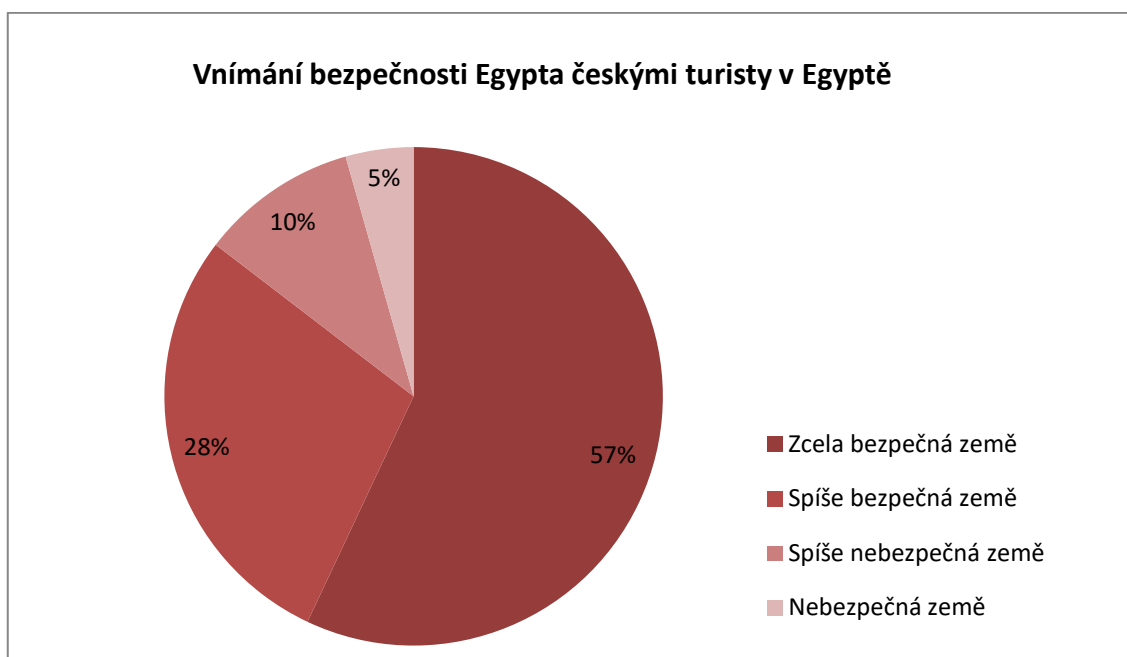
Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 23: Graf povědomí respondentů o Egyptě z médií z hlediska bezpečnosti v %



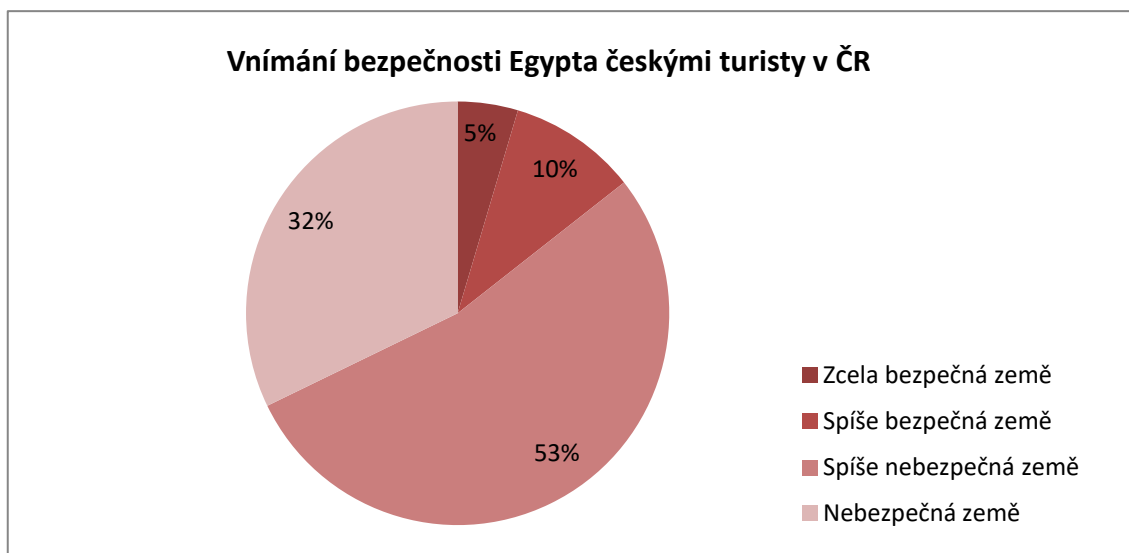
Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 24: Graf vnímání bezpečnosti Egypta českými turisty v Egyptě v %



Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Obrázek číslo 25: Graf vnímání bezpečnosti Egypta českými turisty v ČR v %



Zdroj: Data dotazníkových šetření, 2019
Zpracovala: Jana Kubíková, 2019

Z hlediska vnímání Egypta z médií, 63 % respondentů slyšelo o Egyptu prostřednictvím televize, 27 % prostřednictvím internetu a 10 % prostřednictvím reklamního spotu, přičemž tato média dle respondentů, nacházejících se na území Egypta i ČR, nejčastěji hovořila o památkách, rizikách teroristických útoků a zdravotních problémech a v menší míře též o politické situaci, bezpečnosti cestování a klimatických podmínkách. Též dle 53 % respondentů vykreslovala média Egypt jako zemi nebezpečnou, z 35 % jako zemi spíše nebezpečnou a pouhých 12 % respondentů odpovědělo, že média hovořila o Egyptu jako o zemi bezpečné, přičemž 57 % respondentů nacházejících se v době šetření v Egyptě se zde se cítí bezpečně a považuje ji za zcela bezpečnou, 28 % respondentů pak uvedlo, že zemi považují za spíše bezpečnou, a pouze 15 % uvedlo, že zemi považují za nebezpečnou. Z obrázku číslo 24 a obrázku číslo 25 je patrná jasná neshoda ve vnímání bezpečnosti Egypta mezi českými turisty nacházejícími se v době šetření v Egyptě a mezi těmi, kteří byli v ČR. Turisté nacházející se v ČR sice vnímali vesměs veškeré předchozí ukazatele stejně, ovšem z hlediska vlastního vnímání bezpečnosti je 53 % toho názoru, že Egypt je zemí spíše nebezpečnou, 32 % se domnívá, že je zemí nebezpečnou a pouhých 15 %, že je zemí bezpečnou. Tento rozdíl ve vnímání může být dle zástupce CK Exim Tours vnímám

sledováním médií a tím, jak se média o Egyptě vyjadřují či například tím, že tito lidé v Egyptě byli tak málo na to, aby ho poznali, mají špatnou zkušenost či dokonce v Egyptě nikdy nebyli a nemají tedy možnost uvážení, zda informace, které se k nim dostávají, jsou pravdivé či nikoli.

Závěr

V této práci byl zkoumán Egypt z hlediska bezpečnostní situace v něm a jejím vlivu na cestovní ruch, s primárním zaměřením na příjezdový cestovní ruch. Detailně jsem popsala bezpečnostní situaci, terorismus i cestovní ruch, přičemž jsem své teoretické poznatky uvedla v praktické části práce, kde jsem je aplikovala přímo na příklad Egypta.

Egypt, jakožto země fascinujícího kulturně-historického i přírodního bohatství, si v posledních deseti letech prošel významnými změnami nejen v oblasti bezpečnosti, ale i v oblasti cestovního ruchu. Rozšíření a modernizace dopravní infrastruktury, ubytovacích a stravovacích zařízení a dalších odvětví udělalo z Egypta, jeho měst i letovisek na pobřeží Rudého moře vyhledávanou destinaci cestovního ruchu nabízející množství kvalitních služeb. Slibně se rozvíjející a téměř strmě rostoucí cestovní ruch byl Arabským jarem zasažen natolik, že došlo k významnému poklesu přílivu turistů ze všech koutů světa, včetně těch českých. Protesty i demonstrace odehrávající se v tomto období téměř ve všech městech Egypta byly pro turisty velkou bezpečnostní hrozbou. Ke zlepšení situace a podvědomí o Egyptu v očích nejen českých turistů nepřispělo ani množství teroristických útoků uskutečněných v tomto období a mířených proti turistům.

Dospěla jsem však ke zjištění, že bezpečnostní situace a terorismus nejsou jedinými faktory, které příjezdový cestovní ruch Egypta ovlivňují. Velice významně ho ovlivňují také zdravotní rizika a především cenová hladina, což vzešlo jako výsledek nejen rozhovoru se zástupcem cestovní kanceláře, ale i z názorů respondentů účastnících se dotazníkových šetření, které prokázaly i to, že média povětšinou informují pouze o útocích či jiných bezpečnost ohrožujících událostech ve spojení s Egyptem.

Domnívám se, že tato práce splnila veškeré předem stanovené cíle a zodpověděla otázky položené v úvodu. I přes neustálé bezpečnost ohrožující události, které se v Egyptě vyskytovali a pravděpodobně ještě několik desítek, možná stovek let vyskytovat budou, příjezdový cestovní ruch postupně stoupá a očekává se jeho stoupaní u českých turistů i v budoucích letech, a to nejen z důvodu očekávaného poklesu cenové hladiny zájezdů.

Seznam použité literatury

AL-HAMARNEH, ALA; STEINER, CHRISTIAN. *Islamic tourism: Rethinking the strategies of tourism development in the Arab world after September 11, 2001*. Comparative Studies of South Asia, Africa and the Middle East. 2004, 24.1: 173-182.

AMĪN, Džalāl Aḥmad. *Egypt in the era of Hosni Mubarak: 1981-2011*. Cairo: American University in Cairo Press, ©2011. 173 s. ISBN 978-977-416-400-2.

BAKER, DAVID MC. A (2014) "The Effects of Terrorism on the Travel and Tourism Industry," *International Journal of Religious Tourism and Pilgrimage*: Vol. 2: Iss. 1, Article 9.

BRZYBOHATÝ, Marian, *Terorismus 1*. Praha: POLICE HISTORY, 1999a, 195 s. ISBN 80-902670-1-7.

Cairo International Airport Overview. *FlightStats*. 2012. [online]. [cit. 2019-02-10] Dostupné z: <http://www.flightstats.com/go/Airport/airportDetails.do?airportCode=CAI>

CAPMAS. *Tourism Indicators: Tourist arrivals in Egypt. 2019*. [online]. [cit. 2019-02-22]. Dostupné

z: http://www.capmas.gov.eg/Pages/IndicatorsPage.aspx?page_id=6133&ind_id=2251

Central Agency for Public Mobilization and Statistics. 2012. [online]. [cit. 2019-02-04]. Dostupné z: <https://www.capmas.gov.eg/HomePage.aspx>

Czech woman stabbed in Hurghada attack on verge of death - Egypt Independent. *Egypt Independent* [online] 2017 [cit. 2019-03-28] Dostupné z: <https://www.egyptindependent.com/czech-woman-stabbed-egypt/>

Český statistický úřad. Cestovní ruch – časové řady. 2018. [online]. [cit. 2019-02-24]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/cru_cr

Divy světa: Fascinující stavby a památky. Od Kolosea k Tádž Mahal. 1. vyd. Praha: Knižní klub, 1993, 240 s. ISBN 80-856-3406-6

Dovolená v Egyptě. Doprava v Egyptě. *Egypt* [online]. © 2010. [cit. 2019-02-19]. Dostupné z: <http://www.dovolenavegypte.cz/doprava/>

Egypt Air - A Star Alliance Member: *Letecká doprava*. [online]. 2019 [cit. 2019-02-10]. Dostupné z: <http://www.egyptair.cz/czlng/o-letecke-spolecnosti-egyptair>

Egyptská armáda rozpustila parlament. O nové ústavě rozhodne referendum. *iDnes.cz*. 13. 2. 2011. [online]. [cit. 2019-02-12]. Dostupné z: http://zpravy.idnes.cz/egyptska-armada-rozpustila-parlament-o-nove-ustaverozhodne-referendum-140-/zahranicni.aspx?c=A110213_151813_zahranicni_vel

Egyptskými letovisky otrásla série výbuchů. *iDnes.cz*. 2004. [online]. [cit. 2019-02-20]. Dostupné z: http://zpravy.idnes.cz/egyptskymi-letovisky-otrasla-serievychu-f3m-/zahranicni.aspx?c=A041008_072721_zahranicni_lja

EL-BENDARY, Mohamed. *The Egyptian revolution and its aftermath: Mubarak to Morsi* [online]. New York: Algora Pub., 2013 [cit. 2019-03-28]. Dostupné z: <http://site.ebrary.com/lib/natl/Doc?id=10700173>.

Exim Tours. *Hurghada*. [online]. 2019 [cit. 2019-02-06]. Dostupné z: <https://www.eximtours.cz/egypt-hurghada/zajezdy?doprava=letecky>

Exim Tours. *Sharm El Sheikh*. [online]. 2019 [cit. 2019-02-06]. Dostupné z: <https://www.eximtours.cz/egypt-sharm-el-sheikh/zajezdy?doprava=letecky>

FIALOVÁ, D., NOVÁKOVÁ A. (2011): *Rizikové faktory pro cestovní ruch: V zorném poli geografů.*, č. 2, s. 28-29 [online]. 2011 [cit. 2019-02-02]. Dostupné z: <https://www.geograficke-rozhledy.cz/archiv/clanek/476/pdf>

Gapminder Tools. Gapminder: *Unveiling the beauty of statistics for a fact based world view*. [online] 2017 [cit. 2019-03-28] Dostupné z: [https://www.gapminder.org/tools/?from=world#\\$state\\$time\\$value=2017;&entities_colorlegend\\$filter\\$;:&marker\\$select@\\$country=egy&trailStartTime=2002;:&axis_y\\$which=aged_15_24_unemployment_rate_percent&domainMin:null&domainMax:null&zomedMin:null&zomedMax:null&spaceRef:null;&color\\$which=country&spaceRef=entities;:&chart-type=bubbles](https://www.gapminder.org/tools/?from=world#$state$time$value=2017;&entities_colorlegend$filter$;:&marker$select@$country=egy&trailStartTime=2002;:&axis_y$which=aged_15_24_unemployment_rate_percent&domainMin:null&domainMax:null&zomedMin:null&zomedMax:null&spaceRef:null;&color$which=country&spaceRef=entities;:&chart-type=bubbles)

GAULDIE, Robin. *Egypt: turistický průvodce*. 1. vyd. Praha: Fortuna Libri, ©2008. 128 s. Globetrotter. ISBN 978-80-7321-367-1.

Geofabrik Download Server. *Geofabrik Download Server* [online] 2018 Dostupné [cit. 2019-03-28] z: <http://download.geofabrik.de/africa/egypt.html>

Geologické katastrofy. Největší zemětřesení v historii. [online]. © 2008. [cit. 2019-02-12]. Dostupné z: <http://katastrofy.webnode.cz/nejvetsich-zemetreseni-v-historii/>

HEJMA, Aleš. *Terorismus ve světě a cestovní ruch: Útok na New York, 11. září 2001*. [online]. 2003 [cit. 2019-02-13]. Dostupné z: http://www.cot.cz/data/cesky/03_09/priloha_C0903.pdf

Hlavní události egyptských protestů, které vedly k pádu Mubaraka. *iDnes.cz* [online]. 12. 2. 2011 [cit. 2019-02-12]. Dostupné z: http://zpravy.idnes.cz/hlavniudalosti-egyptskych-protestu-ktere-vedly-k-padu-mubaraka-ph0-/zahranicni.aspx?c=A110210_231719_zahranicni_stf

HUMPHREYS, Andrew. *Egypt: Velký průvodce*. 2., aktualiz. vyd. Překlad Antonín Rafaj. Brno: Computer Press, c2008, 399 s. ISBN 978-80-251-2070-5

CHRONOLOGY OF ATTACKS on TOURIST TARGETS IN EGYPT: DETAILED HISTORY from 1992 to the PRESENT. [online]. © Copyright 1997 - 2014 *Reuters Limited & U.S. Dive Travel Network*. [cit. 2019-02-20]. Dostupné z: <http://www.usdivetravel.com/T-EgyptTerrorism.html>

CHRONOLOGY: Violent incidents against tourists in Egypt. *Reuters* [online]. 22. 9. 2008 [cit. 2019-02-20]. Dostupné z: <http://www.reuters.com/article/2008/09/22/idUSLM77281>

INDROVÁ, JARMILA. *Cestovní ruch: (základy)*. Vyd. 2., přeprac. V Praze: Oeconomica, 2009. 122 s. ISBN 978-80-245-1569-4.

International tourism, number of arrivals | Data. *World Bank Open Data / Data* [online]. Copyright © 2019 The World Bank Group, All Rights Reserved. [cit. 2019-03-28] Dostupné z: https://data.worldbank.org/indicator/ST.INT.ARVL?end=2017&locations=EG&start=2009&view=chart&year_low_desc=true

JEŽKOVÁ, Michaela a Helena BURGOVÁ. *Současný Blízký východ: politický, ekonomický a společenský vývoj od druhé světové války do současnosti*. 1. vyd. Brno: Barrister, 2011, 232 s. ISBN 978-808-7474-457

Maps of world: Geography of Egypt. *MAPS OF WORLD*. [online]. 2015 [cit. 2019-02-04]. Dostupné z: <http://www.mapsofworld.com/egypt/geography/>

PÁSKOVÁ Martina, ZELENKA Josef. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, 2002. 768 s. ISBN 9788023901528.

MDTravelHealth. [online]. *MDtravelhealth.com*. ©2014 [cit. 2019-02-13]. Dostupné z: <https://redplanet.travel/mdtravelhealth/destinations/egypt>

Ministerstvo vnitra České republiky. Bezpečnostní situace. [online]. 2019 [cit. 2019-01-30]. Dostupné z: <https://www.mvcr.cz/clanek/bezpecnostni-situace.aspx>

Ministerstvo vnitra České republiky. Typologie terorismu. [online]. 2009 [cit. 2019-02-02]. Dostupné z: <http://www.mvcr.cz/clanek/typologie-terorismu.aspx>

Ministerstvo zahraničních věcí České republiky. Bezpečnostní politika. [online]. 2019 [cit. 2019-01-30]. Dostupné z: https://www.mzv.cz/jnp/cz/zahranicni_vztahy/bezpecnostni_politika/index.html

Ministerstvo zahraničních věcí ČR. Egypt: Specifika, bezpečnostní situace, doporučení turistům. 2019. [online]. [cit. 2019-01-30]. Dostupné z: http://www.mzv.cz/jnp/cz/encyklopedie_statu/afrika/egypt/cestovani/other.html

PALATKOVÁ, MONIKA. *Mezinárodní cestovní ruch: analýza pozice turismu ve světové ekonomice, význam turismu v mezinárodních ekonomických vztazích, evropská integrace a mezinárodní turismus*. Praha: Grada, 2011. 256 s. ISBN 978-80-247-3750-8.

RICHARDSON, DAN, DANIEL JACOBS A JESSICA JACOBS. *Egypt: turistický průvodce*. Brno: Jota, Livingstone - průvodci. 2005. 686 s. ISBN 80-7217-310-3.

Rudé moře. [online]. 2010 [cit. 2019-02-05]. Dostupné z: <http://www.rude-more.com/>

Skyscanner: Letiště v Egyptě s přímými lety z české republiky. [online]. 2002 - 2019 [cit. 2019-02-10]. Dostupné z: <http://www.skyscanner.cz/letistni/eg/letiste-v-egypt.html>

Sociálně-ekonomické podmínky v dnešním Egyptě. *BusinessInfo.cz* [online]. 2016 [cit. 2019-02-13]. Dostupné z: <http://www.businessinfo.cz/cs/clanky/socialne-ekonomicke-podminky-v-dnesnim-egypte-84816.html>

Terorismus. *Valka.cz* [online]. 20. 1. 2001 [cit. 2019-02-02]. Dostupné z: http://www.valka.cz/clanek_325.html

Trading Economics. *Egypt Tourist Arrivals*. [online]. 2019 [cit. 2019-02-22]. Dostupné z: <https://tradingeconomics.com/egypt/tourist-arrivals>

TUREČEK, Břetislav. Turismus v Egyptě platí za loňské násilnosti mohutným poklesem. *Český rozhlas* [online]. 21. 1. 2012 [cit. 2019-02-22]. Dostupné z: <http://www.rozhlas.cz/zpravy/svetovaekonomika/zprava/1007187>

Turisté unesení v Egyptě jsou na svobodě, polovina únosců asi padla. *iDNES* [online]. 2008 [cit. 2019-02-20]. Dostupné z: http://zpravy.idnes.cz/turiste-uneseni-vegypte-jsou-na-svobode-polovina-unoscu-asi-padla-1fp-zahranicni.aspx?c=A080929_120133_zahranicni_ipl&galerie

UNWTO: *Tourism Highlights Edition 2000-2014*. [online]. 2005 [cit. 2019-01-28]. Dostupné z: [http://www.e-unwto.org/content/?k=ti%3a\(tourism+highlights+edition\)&mode=boolean&sortorder=asc](http://www.e-unwto.org/content/?k=ti%3a(tourism+highlights+edition)&mode=boolean&sortorder=asc)

World Weather Information Service - Egypt. *World Weather Information Service* [online]. 2017 [cit. 2019-02-04]. Dostupné z: <http://worldweather.wmo.int/059/m059.htm>

ZBAVITELOVÁ, Gita. Egypt porušuje mírovou smlouvu s Izraelem. *Český rozhlas*. [online]. 2015 [cit. 2019-02-13]. Dostupné z: <http://www.rozhlas.cz/cro6/komentare/zprava/gita-zbavitelova-egypt-porusuje-mirovou-smlouvu-s-izraelem-1101048>

Seznam tabulek

Tabulka číslo 1: Vybraná ubytovací zařízení v letovisku Hurghada nabízená cestovními kanceláři k 13. 2. 2019	27
Tabulka číslo 2: Vybraná ubytovací zařízení v letovisku Sharm El Sheikh nabízená cestovními kanceláři k 13. 2. 2019	29
Tabulka číslo 3: Mezinárodní letiště v Egyptě s přímými lety z České republiky do Egypta	31
Tabulka číslo 4: Nemoci v Egyptě a místa jejich výskytu s ohledem na počty nakažených a počty obětí za poslední dekádu	39
Tabulka číslo 5: Teroristické útoky v Egyptě v letech 2008 – 2017	44
Tabulka číslo 6: Mezinárodní příjezdy turistů do Egypta v letech 2008 - 2017 v milionech	50
Tabulka číslo 7: Odbavení čeští turisté na letech do Egypta v letech 2008 – 2017.....	54
Tabulka číslo 8: Delší cesty českých turistů do Egypta v letech 2008 – 2017.....	56
Tabulka číslo 9: Přenocování českých turistů v Egyptě v letech 2008 – 2017.....	57
Tabulka číslo 10: Odbavení čeští turisté na letech do Egypta a události ovlivňující cestovní ruch v letech 2008 – 2017	58
Tabulka číslo 11: Respondenti zúčastnění dotazníkových šetření s rozdělením na věkové skupiny, muže a ženy	64

Seznam obrázků

Obrázek číslo 1: Mapa Egypta se zobrazením vodních toků, využití krajiny a významných měst	22
Obrázek číslo 2: Mapa vybraných hotelů v letovisku Hurghada.....	28
Obrázek číslo 3: Mapa vybraných hotelů v letovisku Sharm El Sheikh	30
Obrázek číslo 4: Mapa mezinárodních letišť v Egyptě s přímými lety z ČR.....	32
Obrázek číslo 5: Graf vývoje počtu živě narozených a zemřelých v Egyptě v letech 2008 – 2017	33
Obrázek číslo 6: Graf vývoje míry nezaměstnanosti v Egyptě v letech 2008 – 2017 v %	34
Obrázek číslo 7: Graf vzdělanostní struktury a její vývoj v Egyptě v letech 2008 – 2017	35
Obrázek číslo 8: Graf vývoje příjezdového cestovního ruchu v Egyptě před rokem 1988 až do roku 2018.....	49
Obrázek číslo 9: Graf mezinárodních příjezdů do Egypta v letech 2008 – 2017	50
Obrázek číslo 10: Graf Mezinárodních příjezdů turistů do Egypta v letech 2005 až 2016 v milionech	52
Obrázek číslo 11: Graf mezinárodních příjezdů do Egypta v letech 2008 – 2017 z klíčových makroregionů v %	52
Obrázek číslo 12: Graf mezinárodních příjezdů do Egypta v letech 2008 – 2017 podle států v %.....	53
Obrázek číslo 13: Graf odbavených českých turistů na letech do Egypta v letech 2008 – 2017	55
Obrázek číslo 14: Graf delších cest českých turistů do Egypta v letech 2008 – 2017 ...	56
Obrázek číslo 15: Graf přenocování českých turistů v Egyptě v letech 2008 – 2017	58
Obrázek číslo 16: Časová osa odbavených českých turistů a událostí, které mohly negativně ovlivnit CR Egypta v letech 2008 – 2017	59
Obrázek číslo 17: Graf respondentů zúčastněných dotazníkových šetření s rozdělením na věkové skupiny v %	64
Obrázek číslo 18: Graf podílu mužů a žen zúčastněných dotazníkových šetření v % ...	65

Obrázek číslo 19: Graf respondentů zúčastněných dotazníkových šetření podle oblasti v %	65
Obrázek číslo 20: Graf preferencí respondentů při výběru lokality Egypta v %.....	66
Obrázek číslo 21: Graf povědomí respondentů o Egyptě z médií v %.....	67
Obrázek číslo 22: Graf povědomí respondentů o dění v Egyptě z médií v %.....	67
Obrázek číslo 23: Graf povědomí respondentů o Egyptě z médií z hlediska bezpečnosti v %	68
Obrázek číslo 24: Graf vnímání bezpečnosti Egypta českými turisty v Egyptě v %	68
Obrázek číslo 25: Graf vnímání bezpečnosti Egypta českými turisty v ČR v %	69

Seznam použitých zkratek

atd. = a tak dále

CA = Cestovní agentura

CAPMAS = Central Agency for Public Mobilization and Statistics

CK = Cestovní kancelář

CR = Cestovní ruch

ČR = Česká republika

ČSÚ = Český statistický úřad

HDP = Hrubý domácí produkt

tj. = to je

tzn. = to znamená

Seznam příloh

Příloha A: Mapa Egypta	82
Příloha B: Vlajka Egypta	83
Příloha C: Pyramidy v Gíze	84
Příloha D: Chrám bohyně Hatšepsut	85
Příloha E: Dotazník pro české respondenty v Egyptě.....	86
Příloha F: Dotazník pro české respondenty v České republice	90
Příloha G: Rozhovor se zástupcem cestovní kanceláře	94

Přílohy

Příloha A: Mapa Egypta



Zdroj: World atlas: Mapa Egypta. HOLT, RINEHART a WINSTON. *Mapquest* [online]. 2006 [cit. 2019-03-07]. Dostupné z: http://go.hrw.com/atlas/norm_hm/egypt.htm

Příloha B: Vlajka Egypta



Zdroj: Státní vlajky. *Egypt*. David Krmela. [online]. 2008 [cit. 2019-03-07]. Dostupné z: <http://www.statnivlajky.cz/egypt>

Příloha C: Pyramidy v Gíze



Zdroj: České cestovky ruší poznávací zájezdy do Egypta. *Týden.cz*. [online]. 2013 [cit. 2019-03-07]. Dostupné z: https://www.tyden.cz/rubriky/byznys/svet/ceske-cestovky-rusi-poznavaci-zajezdy-do-egypta_279493.html

Příloha D: Chrám bohyně Hatšepsut



Zdroj: Vlastní archiv

Příloha E: Dotazník pro české respondenty v Egyptě



**Dotazník pro účely bakalářské práce na téma
Bezpečnostní situace v Egyptě a její vliv na cestovní ruch**

V případě potřeby ověření kontaktujte vedoucího bakalářské práce RNDr.
Jiřího Preise PhD., tel.: 377 633 067, e-mail: jpreis@kge.zcu.cz

1) Pohlaví:

- Muž
- Žena

2) Věk:

- 15 let a méně
- 16 - 30 let
- 31 - 40 let
- 41 - 50 let
- 51 - 60 let
- 61 a více let

3) Egypt jsem navštívil(a) za účelem:

- Dovolené
- Služební/pracovní cesty
- Jiné

4) Do Egypta jsem cestoval(a) cestovat:

- Prostřednictvím cestovní kanceláře či jiné instituce
- Samostatně

5) Lokalita:

- Hurghada
- Sharm El Sheikh

6) Navštívil(a) jste v posledních 2 letech ještě jinou destinaci? Jakou?

Možnost výběru z více možností

- Marsa Alam
- Káhira
- Taba
- Ostatní

7) Lokalitu Egypta si vybírám podle:

Možnost výběru z více možností

- Hotelu
- Ceny zájezdu/ubytování/stravy
- Vzhledu/čistoty moře
- Atraktivit v dané lokalitě
- Aktivit/klidu a relaxace v dané lokalitě
- Možnosti fakultativních či jiných výletů v dané lokalitě
- Jiné

8) Při výběru Egypta, jakožto destinace, kterou navštívím, je pro mne nejdůležitější:

Možnost výběru z více možností

- Cena zájezdu/ubytování/stravy
- Bezpečnost
- Politická situace
- Čistota země/moře/prostředí
- Teplota vzduchu
- Relativně blízká časová dostupnost z ČR
- Image Egypta jako atraktivní destinace
- Doporučení známých a kamarádů
- Jiné

9) Při své cestě do Egypta i při samotném pobytu se cítím:

- Zcela bezpečně
- Spíše bezpečně
- Spíš nebezpečně
- Nebezpečně

10) Sledoval(a) jste zprávy z médií o aktuální situaci v Egyptě před vaším odjezdem?

- Ano
- Ne

11) Prostřednictvím jakých médií jste o Egyptu slyšel(a)?

Možnost výběru z více možností

- Televize
- Rádio
- Reklamní spot
- Časopis
- Internet
- Sociální síte (Facebook, Instagram)

12) Pokud jste na otázku číslo 10 odpověděl(a) ano, slyšel(a) jste převážně pozitivní nebo převážně negativní zprávy?

- Převážně pozitivní
- Převážně negativní

13) Zprávy, které jste sledoval(a) před odjezdem do Egypta vykreslovaly tuto zemi jako:

- Zcela bezpečnou
- Spíše bezpečnou
- Spíše nebezpečnou
- Nebezpečnou

14) Nejčastěji jsem slyšel(a) v souvislosti s Egyptem o:

Možnost výběru z více možností

- Čistotě mořské vody a krásných pláží
- Vhodných klimatických podmínkách
- Kvalitních službách
- Památkách

- Letoviscích pro rodinnou či individuální dovolenou
- Riziku zdravotních komplikací během pobytu
- Bezpečnosti cestování do a z Egypta
- Nekvalitních službách v letoviscích
- Riziku teroristického útoku
- Politické situaci a nepokojích

15) Egypt celkově vnímám jako zemi:

- Zcela bezpečnou
- Spíše bezpečnou
- Spíše nebezpečnou
- Nebezpečnou

Příloha F: Dotazník pro české respondenty v České republice



**Dotazník pro účely bakalářské práce na téma
Bezpečnostní situace v Egyptě a její vliv na cestovní ruch**

V případě potřeby ověření kontaktujte vedoucího bakalářské práce RNDr.
Jiřího Preise PhD., tel.: 377 633 067, e-mail: jpreis@kge.zcu.cz

1) Pohlaví:

- Muž
- Žena

2) Věk:

- 15 let a méně
- 16 - 30 let
- 31 - 40 let
- 41 - 50 let
- 51 - 60 let
- 61 a více let

3) Víte, kde leží Egypt?

- Ano
- Ne
- Zhruba

4) Slyšel(a) jste někdy o Egyptu prostřednictvím médií?

- Ano
- Ne

5) Prostřednictvím jakých médií jste o Egyptu slyšel(a)?

Možnost výběru z více možností

- Televize
- Rádío
- Reklamní spot
- Časopis
- Internet
- Sociální síť (Facebook, Instagram)

6) Pokud jste na otázku číslo 4 odpověděl(a) ano, slyšel(a) jste převážně pozitivní nebo převážně negativní zprávy?

- Převážně pozitivní
- Převážně negativní

7) Zprávy, které jste slyšel(a) vykreslovaly Egypt jako zemi:

- Bezpečnou
- Spíše bezpečnou
- Spíše nebezpečnou
- Nebezpečnou

8) Nejčastěji jsem slyšel(a) v souvislosti s Egyptem o:

Možnost výběru z více možností

- Čistotě mořské vody a krásných plážích
- Vhodných klimatických podmínkách
- Kvalitních službách
- Památkách
- Letoviscích pro rodinnou či individuální dovolenou

- Riziku zdravotních komplikací během pobytu
- Bezpečnosti cestování do a z Egypta
- Nekvalitních službách v letoviscích
- Riziku teroristického útoku
- Politické situaci a nepokojích

9) Chystáte se Egypt navštívit?

- Ano
- Ne

- Egypt jsem již navštívil(a)

10) Egypt jsem navštívil(a) v posledních 10 letech:

- Více než jednou
- Jednou
- Ani jednou

11) Pokud jste na otázku číslo 10 odpověděl(a) více než jednou nebo jednou, jaká byla vámi zvolená lokalita:

Možnost výběru z více možností

- Hurghada
- Marsa Alam
- Sharm El Sheikh
- Káhira
- Taba
- Ostatní

12) Lokalitu Egypta si vybírám podle:

Možnost výběru z více možností

- Hotelu
- Ceny zájezdu/ubytování/stravy
- Vzhledu/čistoty moře
- Atraktivit v dané lokalitě
- Aktivit/klidu a relaxace v dané lokalitě
- Možnosti fakultativních či jiných výletů v dané lokalitě
- Jiné

13) Při výběru Egypta, jakožto destinace, kterou navštívím, je pro mne nejdůležitější:

Možnost výběru z více možností

- Cena zájezdu/ubytování/stravy
- Bezpečnost
- Politická situace
- Čistota země/moře/prostředí
- Teplota vzduchu
- Relativně blízká časová dostupnost z ČR

- Image Egypta jako atraktivní destinace
- Doporučení známých a kamarádů
- Jiné

14) Egypt jsem navštívil(a), navštívím za účelem:

- Dovolené
- Služební/pracovní cesty
- Jiné

15) Do Egypta jsem cestoval(a)/plánuji cestovat:

- Prostřednictvím cestovní kanceláře či jiné instituce
- Samostatně

16) Egypt celkově vnímám jako zemi:

- Bezpečnou
- Spíše bezpečnou
- Spíše nebezpečnou
- Nebezpečnou

Příloha G: Rozhovor se zástupcem cestovní kanceláře

Následný rozhovor byl uskutečněn dne 2. února 2019 se zástupcem cestovní kanceláře Exim Tours, který si přeje zůstat v anonymitě, ale i přes to rozhovor podává některé podstatné informace z interních zdrojů, díky nimž je též možno částečně objasnit, jak a podle čeho se čeští turisté rozhodují pro koupi zájezdů do egyptských letovisek a jaké faktory je patrně nejvíce ovlivňují.

Autor: Dobrý den. Přešla bych rovnou k první otázce. Jak dlouho pro tuto cestovní kancelář pracujete a na jaké pozici? Případně, jestli jste za dobu svého působení zde prošla více pozic, můžete mi je pochopitelně sdělit.

Zástupce CK: Dobrý den i Vám. Pro cestovní kancelář Exim Tours pracuji již 15 let. Začínala jsem na pozici prodejce zájezdů na kamenné pobočce v Praze, načež jsem o rok později povýšila na vedoucí této pobočky a dva roky na to dokonce na vedoucího manažera prodeje zájezdů na centrále v Praze. Následně jsem se z rodinných důvodů musela po deseti letech v Praze vrátit do svého rodného města, do Plzně, kde posledních pět let pracuji na pozici vedoucí kamenné pobočky a dálkově stále pracuji pro centrálu.

Autor: To zní velice zajímavě. Ráda bych se tedy zeptala, zda jste zaznamenala nějaké změny v průběhu posledních let, co se týče prodeje zájezdů do Egypta?

Zástupce CK: Prodeje se velice změnily, a to jak z hlediska množství, tak z hlediska cen či provizí pro prodejce cestovní kanceláře. Zájezdy organizované naší cestovní kanceláří byly před deseti lety v mnohem vyšší cenové hladině, než v jaké se pohybují dnes. V roce 2009 například cena zájezdu v letním termínu představovala něco okolo 10 000, naopak cena v zimním termínu se pohybovala okolo 20 000 korun za týden, samozřejmě v návaznosti na danou lokalitu a hotel. Nyní je to téměř naopak. Ceny se více vyrovnaly, v letní sezóně se ceny pohybují okolo 15 000 a v té zimní naopak okolo 10 000 korun za týden. Samozřejmě záleží také na tom, kdy je zájezd koupen. Dříve si většina klientů objednala zájezd buď na First Minute, což vyšlo cenově nejvýhodněji nebo v průběhu roku. Dnes si drtivá většina klientů objednává zájezdy na Last Minute, což vychází nejlevněji a je šance se dostat na cenu okolo 8 000 korun za týden.

Autor: Myslíte, že právě cena je důvodem, proč si Češi volí Egypt za cílovou destinaci?

Zástupce CK: Jsem o tom přesvědčena. Pokud se podíváme na rok 2008, kdy naše cestovní kancelář prodávala zájezdy na cenách, jaké jsou dnes, a to převážně proto, že v předchozích letech byla účast na cestovním ruchu v Egyptě prostřednictvím naší cestovní kanceláře velická a vedení se rozhodlo pro různé bonusové programy, díky nimž došlo ke snížení finální ceny, začali čeští klienti kupovat zájezdy do Egypta v ještě větší míře. O rok později přišla vlna zdražování nejen hotelů, ale i letenek a přepravních služeb, což vedlo i ke zdražení našich zájezdů do Egypta a prodali jsme zhruba o 30 % zájezdů méně.

Autor: Jak vnímáte rok 2010? Byly prodeje zájezdů do Egypta velké oproti jiným rokům či nikoliv?

Zástupce CK: Rok 2010 vnímám jako jeden z méně úspěšných, co se týče prodeje zájezdů do Egypta. Egypt byl v tomto roce relativně bezpečnou destinací a byla po něm obrovská poptávka, což pocíťovali i majitelé hotelů, se kterými spolupracujeme, a společnost Travel Service, která zajišťuje našim klientům přepravu do a z destinace. V důsledku těchto zdržení, opět zdražila i naše cestovní kancelář, a to razantně. Prodeje zájezdů se tedy opět snížily. Bohužel v tento rok většina evropských cestovních kanceláří své ceny snižovala a měnila dopravce, načež mnozí naši klienti začali létat například s německými cestovními kancelářemi.

Autor: Zajímá by mne ještě vývoj po tomto roce. Byly prodeje větší nebo menší než v letech předchozích?

Zástupce CK: Razantně menší. Oproti roku 2008 zhruba o polovinu, a to i přes to, že zájezdy do Egypta se nejen v naší CK, ale i v jiných pohybovaly na nízké cenové hladině. Sehnat zájezd do Egypta s All inclusiv na týden se dalo již od 6 000, což je nejnižší cena za celou dobu, co Egypt jako destinaci cestovního ruchu nabízíme. Bavíme se o období mezi lety 2011 až 2016.

Autor: Co považujete za důvod tak velkého poklesu?

Zástupce CK: Vzhledem k tomu, že cena byla na opravdu nízké úrovni, myslím si, že čeští klienti začali o dost více vnímat bezpečnostní rizika. Od roku 2011 nastalo

Arabské jaro v Egyptě, psaly o tom noviny, média nás neustále dokola zásobovala zprávami o tom, jak moc je Egypt nebezpečný a došlo v Egyptě k výskytu mnoha nemocí. Není to ale jenom moje domněnka, jelikož všechno toto máme potvrzeno interními zdroji a statistikami, které Exim Tours vede již řadu let. Rok 2016 byl ale rokem relativní bezpečnosti v Egyptě, takže předchozí důvody zde nehrály hlavní roli, proč si klienti nekupovali zájezdy do Egypta. Naopak se rozjel ve velkém trend AirBnB, Bookingu a dalších stránek nabízejících ubytování a další služby s ním spojené, což zapříčinilo obrovský rozmach cestování na vlastní pěst v rámci ČR, kde došlo k rapidnímu zájmu o poznávání naší země, ale taky do evropských destinací jako je Chorvatsko a Bulharsko, ale i o Tunis, a to i přes fakt, že v tomto roce nedošlo ke zdražení zájezdů do Egypta, pouze se změnila preference turistů z hlediska destinací.

Autor: Zajímavé. Jaké očekáváte trendy do budoucna a jak se budou vyvíjet ceny?

Zástupce CK: Již v roce 2017 se opět prodeje zájezdů do Egypta zvýšily a očekáváme i zvyšování prodeje zájezdů v dalších letech. Ceny se snižují, nároky klientů se zvyšují, ale zvyšuje se i touha po tom, nemuset nic zařizovat a mít vše od letenek až po fakultativní výlety zařízené někým jiným. Navíc v současné době začínají více cestovat i senioři, kteří často nemají jazykovou vybavenost na to, aby někam odcestovali sami, proto většinou volí služby CK.

Autor: Děkuji Vám za zajímavé informace, za Váš čas a ochotu se podílet na mé práci. Přeji hezký zbytek dne.

Zástupce CK: Doufám, že Vám tyto informace k něčemu budou a že Vám dopomohou ke zlepšení Vaší práce a objasní případné nejasnosti. Těšilo mne a držím palce, ať Vám jde psaní a úspěšně dostudujete.

Abstrakt

KUBÍKOVÁ, Jana. Bezpečnostní situace v Egyptě a její vliv na cestovní ruch. Bakalářská práce. Plzeň: Fakulta ekonomická Západočeské univerzity v Plzni, 98 s., 2019

Klíčová slova: bezpečnostní situace, teroristické události, rizikové faktory, cestovní ruch, Egypt

Předložená práce je zaměřena na vliv bezpečnostní situace v Egyptě na cestovní ruch této země. Práce je koncipována do dvou částí. Teoretická část se skládá ze stanovení cílů práce, metodiky práce a z rozboru použité literatury. Praktická část se zaměřuje na rozšíření teoretických poznatků a rozvoje poznatků získaných praktickými studii a analýzami. Praktická část je rozdělena na několik kapitol, které zkoumají Egypt a jeho předpoklady pro realizaci cestovního ruchu, bezpečnostní situaci v zemi, terorismus a teroristické útoky v zemi a následný souhrn a hodnocení těchto vlivů na příjezdový cestovní ruch. Tato práce nadále hodnotí vliv bezpečnostní situace a médií na příjezdy českých turistů do Egypta v průběhu deseti let. Mnohé informace byly získány z interních dat, dotazníkových šetření či rozhovoru se zástupcem cestovní kanceláře a následně aplikovány do analýz a syntézy dat.

Abstract

KUBÍKOVÁ, Jana. The Security Situation in Egypt and its Impact on Tourism. Bachelor Thesis. University of West Bohemia. Faculty of Economics. Plzeň, 98 pp., 2019

Keywords: security situation, terrorist events, risk factors, tourism, Egypt

The submitted thesis is focused on the impact of security in Egypt on tourism. The thesis is divided into two sections. The theoretical section sets the goals of the thesis, methodology and analysis of pertinent literature. The practical section focuses on the extension of theoretical knowledge and the development of knowledge gained through practical studies and analysis. The practical section is divided into several chapters which examine Egypt and its prerequisites for the implementation of tourism, the security situation in the country, terrorism and terrorist attacks in the country and the subsequent summary and evaluation of these effects on tourism. This thesis then evaluates the impact of the security situation and the media on the arrival of Czech tourists to Egypt during a decade. Many of the information was obtained from internal data, questionnaire surveys or an interview with a travel agent and then applied to data analysis and synthesis.