

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Akademický rok 2019/2020

Jméno studenta: Dominik Beer
Studijní obor/zaměření: Management obchodních činností
Téma bakalářské práce: Doprava v logistických službách

Hodnotitel – oponent: Ing. Zdeněk Kresa

Podnik – firma:

Kritéria hodnocení: (1 nejlepší, 4 nejhorší, N-nelze hodnotit)

	1	2	3	4	N
A) Definování cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B) Metodický postup vypracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C) Teoretický základ práce (rešeršní část)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D) Členění práce (do kapitol, podkapitol, odstavců)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E) Jazykové zpracování práce (skladba vět, gramatika)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F) Formální zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G) Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
H) Práce s odbornou literaturou (normy, citace)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I) Práce se zahraniční literaturou, úroveň souhrnu v cizím jazyce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
J) Celkový postup řešení a práce s informacemi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
K) Závěry práce a jejich formulace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L) Splnění cílů práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
M) Odborný přínos práce (pro teorii, pro praxi)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
N) Přístup autora k řešení problematiky práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
O) Celkový dojem z práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Navrhuji klasifikovat bakalářskou práci klasifikačním stupněm:¹

v ý b o r n ě

Stručné zdůvodnění navrhovaného klasifikačního stupně:²

Předložená práce se zabývá dopravou a skladováním v konkrétním logistickém řetězci. Konkrétně jsou zde srovnávány dvě velikostně značně odlišné přepravní společnosti, obě společnosti jsou analyzovány zejména na příkladu přepravy přes českoněmeckou hranici. Po úvodním teoretickém představení problematiky autor podrobně popisuje obě zvolené dopravní společnosti, přepravu zásilek na konkrétních zvolených trasách (resp. linkách), přibližuje také procesy skladování.

Teoretická část práce je ve srovnání s praktickou zpracována mírně hůře. Sice jsou zde definovány základní prvky (autor se snažil vycházet z více zdrojů), nicméně logická návaznost jednotlivých vět v textu není ideální, a celkově může být text pro čtenáře v některých pasážích nepřehledný či nesrozumitelný (př. str. 20: "...uvádějí, že skladování zabezpečuje uskladňovat zásoby v průběhu logistického systému". Několikrát si čtenář musí domýšlet, co autor zamýšlel vyjádřit (př. str. 18: „Mezi způsoby zjištění budoucího nákupu využíváme průzkumy, pod které spadají dotazníky, které jsou relativně nejisté." či str. 30: "Tranzitní druh přepravy vydává povolení přes území státu tam i zpět.") Asi nejméně ideálně je zpracována kapitola věnovaná zásobám a výrobě, kde např. pojem "zásoba" není v příslušné kapitole vůbec definován. V textu jsou dále využívány nespisovné tvary (př. str. 19: "Veškeré výrobní úseky jsou zaúkolované počtem operací, realizovaný určitým počtem pracovníků ve vymezené oblasti pracoviště."; 25: "Při kvalitním

a včasným dodání zboží se zvyšuje úroveň zákaznického servisu.") Poněkud diskutabilní je také členění textu do podkapitol o jednom odstavci (např. str. 18, 28). U popisu outsourcingu na str. 28 by bylo vhodné zmínit také možná rizika. Za naopak poměrně povedené a přínosné lze hodnotit přiblížené mezinárodní legislativní dohody v silniční přepravě. Otázkou je, zdali je ideální povolení CEMT a Eurolicenci zahrnovat mezi dvoustranné dohody, když se jedná spíše o dohody mnohostranné.

Praktická část je naopak vystavěna smysluplně, s logickou návazností, řada věcí je zde dokladována interními dokumenty, je patrné, že autor se v problematice orientuje. Zajímavé je například časové přiblížení dne řidičů kamionu. Je otázkou, zdali by práce měla obsahovat také nějaké finanční srovnání či přiblížení problematiky (spíše pro poměrové srovnání, pro ochranu interních informací např. vynásobení nákladů neznámým koeficientem a srovnání). Osobně považuji za škodu, že se autor více nevěnuje doporučením a návrhům na zlepšení, nicméně zejména navrhovaná aktualizace webových stránek je rozhodně aktuální a potřebná.

Po formální stránce je práce průměrná, několik odstavců textu v práci je naformátováno odlišně od ostatních (odlišné řádkování). Drobnou chybou při odkazování na použité zdroje je zapsání tečky před závorku s odkazem, tečka má být vždy až za závorkou. Autorovi na str. 57 pravděpodobně unikl nefunkční odkaz - "(Příloha JError!Reference source not found.)" Na str. 11 jsou nevhodně uvedené nadpisy abstraktu.

S ohledem na vše výše uvedené je ideální práci hodnotit na pomezí stupňů "výborně" a "velmi dobře", vzhledem k povedené praktické části se přikláním (ještě) k hodnocení "výborně".

Otázky a připomínky k bližšímu vysvětlení při obhajobě:³

- 1) Na stránce 27 uvádíte že "Vnitrostátní silniční přeprava má konkurenta v letecké dopravě při dopravení menších zásilek", tím je myšlena situace i v České republice?
- 2) Máte informace, zdali koronavirová epidemie a prodloužení času stráveného na hranicích vedlo k narušení přepravních plánů popisovaných společností?