



Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Simulační model elektrického vozidla		
Student:	Bc. Petr EŠTOK	Std. číslo:	E16N0004K
Vedoucí:	Ing. Martin Janda, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	35
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	13
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	13

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Předložená diplomová práce se zabývá tvorbou simulačního modelu parciálního trolejbusu 26Tr. Simulační model byl tvořen na základě dat poskytnutých PMDP, která byla měřena na reálném vozidle v běžném provozu. Potřebná data byla snímána čtyřmi různými zařízeními s různými vzorkovacími frekvencemi a bez synchronizace času, před vypracováním vlastního zadání se proto diplomant musel věnovat náročnému zpracování potřebných dat.

Hodnocení splnění zadání práce je sníženo z důvodu nezahrnutí odporníku a trakční baterie do simulačního modelu.

Za velmi přínosný považuji detailní rozbor možností získávání výškových profilů tras projížděných simulovaným vozidlem.

Tato kvalifikační práce byla, v souladu s Pokynem děkana č. 6D/2017 - Postup při ověřování původnosti kvalifikačních prací, prověřena systémem pro odhalování plagiátů Theses.cz, který nevykázal významnou shodu práce s jinými díly.

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 4.7.2020

.....
podpis vedoucího práce