

Název diplomové práce: **Právní aspekty pojištění motorových vozidel v ČR, 77s.**

Diplomant: **Ondřej Růžička**

Posudek oponenta:

Student podle mého názoru zvolil vhodný způsob zpracování, postupoval systematicky. Nejprve se stručně věnoval historii, pak se věnoval současné právní úpravě. Nevynechal ani právní stručnou charakteristiku právní regulace pojišťovnictví. Následovaly kapitoly věnující se obligatornímu pojištění, tj. pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a také fakultativnímu pojištění, tj. havarijnímu pojištění.

Na základě existence pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla má pojištěný právo, aby za něho pojišťovna uhradila škodu, za kterou pojištěný odpovídá těm, kteří utrpěli škodu v souvislosti s provozem motorového vozidla pojištěného.

Havarijní pojištění kryje škody na motorových vozidlech, ať již je řidič neovlivnil nebo zcela či částečně ovlivnil. Základem je krytí rizika havárie. Pojišťovny však mohou krýt i další škody, např. riziko odcizení, rizika živelních pohrom, rizika vandalství, rizika strojní atd.

I když se jedná o práci právní, teoretickou, jistě by práci obohatilo několik statistických údajů, grafů či dalších názorných prostředků.

Kladně hodnotím vyjádření vlastního názoru k dané problematice v závěru práce.

Cíle diplomové práce byly podle mého názoru splněny. Diplomant měl vymezit a vysvětlit základní instituty pojištění motorových vozidel. Student postupoval systematicky, po jednotlivých institutech. Cíl práce byl splněn.

Práce podle mého názoru splňuje po obsahové i po formální stránce předpoklady pro obhajobu.

Při obhajobě by se měl zaměřit na stanovení výše pojistného ve vztahu na limity plnění a hodnocení pojistného trhu ve vztahu k pojištění motorových vozidel.

V Plzni dne 28. dubna 2012

Ing. Josef Nocar

Západočeská univerzita v Plzni
Fakulta právnická
Katedra finančního práva
a národního hospodářství

