

## Oponentní posudek bakalářské práce

Jméno studenta: Dominik FINK

Oponent bakalářské práce: Doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Cílem předložené bakalářské práce bylo provést konstrukční návrh úzkorozchodné důlní lokomotivy s dieselovým spalovacím pohonem pro povrchové, podpovrchové nebo jiné využití. V této bakalářské práci jsou tyto vytyčené cíle splněny.

Obsahová stránka této práce je adekvátní zadaného tématu, je zde provedena rešerše důlních lokomotiv a jejich využití (historie i současnost). Dále následuje samotné řešení technické části v podobě konstrukčního návrhu.

Praktická část obsahuje systematický postup technického řešení vybraných oddílů pohonné jednotky a převodového ústrojí. Následná část (kap. 3.4 Návrh lokomotivy) se věnuje základnímu technickému návrhu brzdové soustavy, kde je prokázána znalost MKP výpočtových postupů, dále je uvedena vizualizace CAD modelu celkového předpokladu návrhu lokomotivy.

Dělení kapitol a grafické zpracování je v této bakalářské práci řazeno přehledně a systematicky. V předložené práci jsou jen nepatrné formální nedostatky (např. styl obsahu, menší velikost obrázků).

Přínosem této bakalářské práce je v koncepční jednoduchosti technickém návrhu dieselové důlní lokomotivy, kde bylo soustředění se na detailnější konstrukční rozpracování pohonu a technického návrhu brzdového systému.

Otázka:

Jaké by byly možnosti využití této důlní lokomotivy v jiných oblastech?

Event. pokračování textu na přiložených listech.

Navrhovaná výsledná klasifikace: Velmi dobře

Místo, dne: 10.8.2020

-----  
podpis